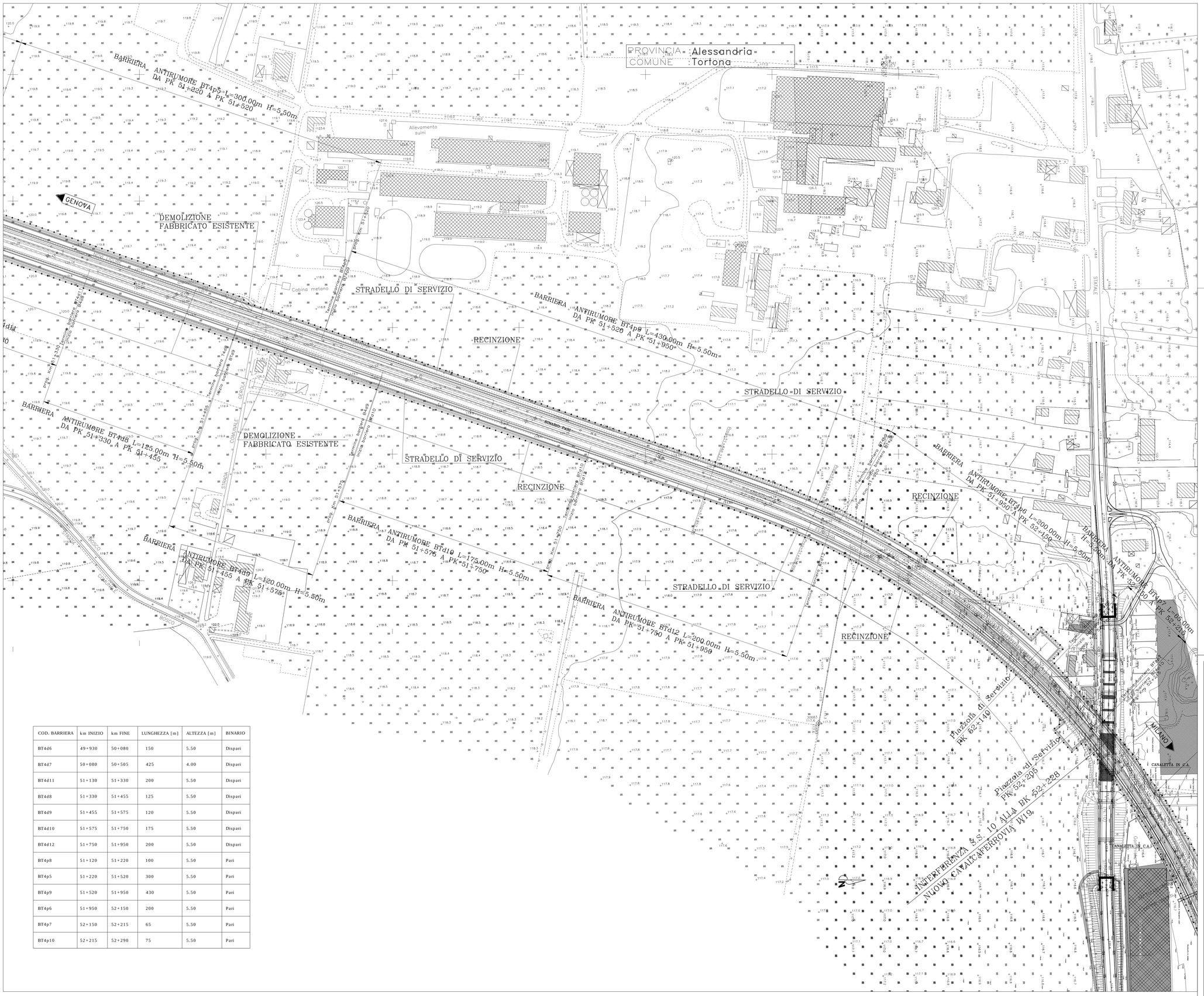
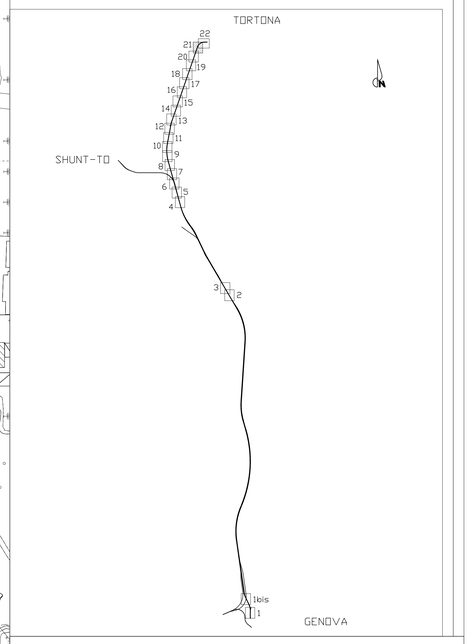


COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]	BINARIO
BT4d6	49+930	50+080	150	5.50	Dispari
BT4d7	50+080	50+505	425	4.00	Dispari
BT4d11	51+130	51+330	200	5.50	Dispari
BT4d8	51+330	51+455	125	5.50	Dispari
BT4d9	51+455	51+575	120	5.50	Dispari
BT4d10	51+575	51+750	175	5.50	Dispari
BT4d12	51+750	51+950	200	5.50	Dispari
BT4p8	51+120	51+220	100	5.50	Pari
BT4p5	51+220	51+520	300	5.50	Pari
BT4p9	51+520	51+950	430	5.50	Pari
BT4p6	51+950	52+150	200	5.50	Pari
BT4p7	52+150	52+215	65	5.50	Pari
BT4p10	52+215	52+290	75	5.50	Pari

LEGENDA

KM 1+000	ETTOMETRICA
	CHILOMETRICA
	RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)
	CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO F.S. A DUE ANTE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Tracciato ferroviario

Planimetria da Km 51+300 a Km 52+350

Tav. 21

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv Project Manager Cociv Italfer Data: 26/03/2012		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	CS000X	121	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
C.01	Adeguamento parte idraulica	Cociv	31/03/06	M.Maffioni	31/03/06	E.Ghislandi	31/03/06	
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Collo	20/03/2012	Ing.E.Pagani	23/03/2012	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-P7-CS00-0X-121_E00

CUP: F81H92000000008