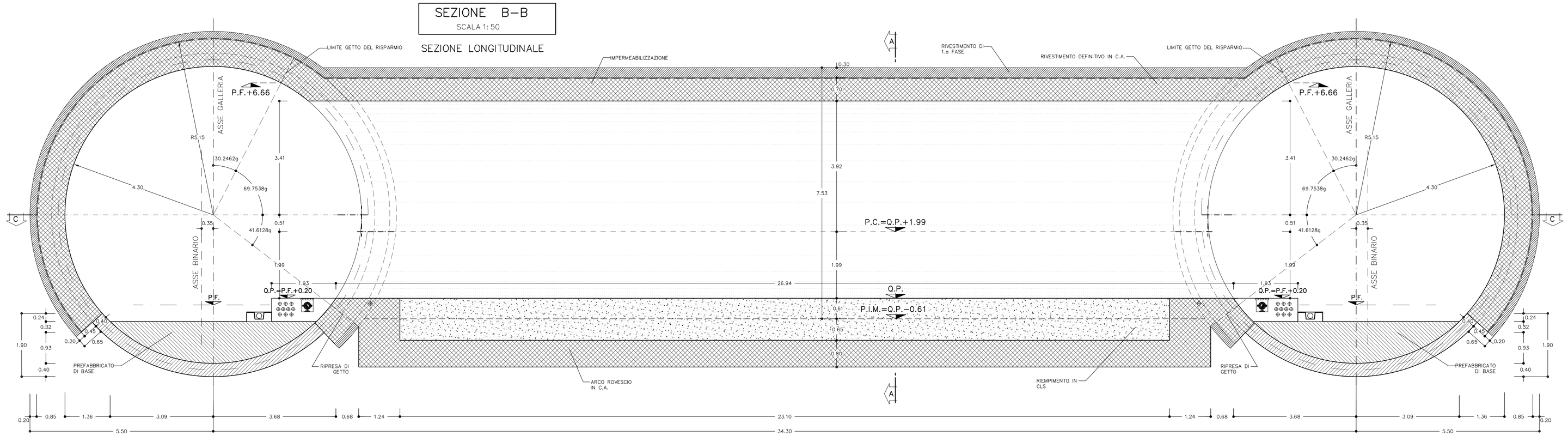
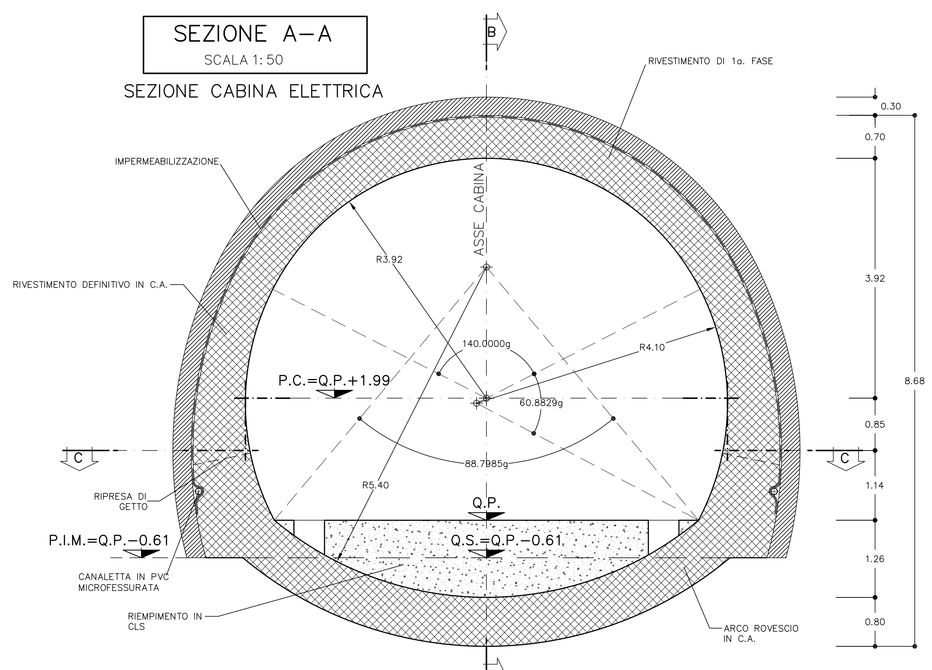
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE



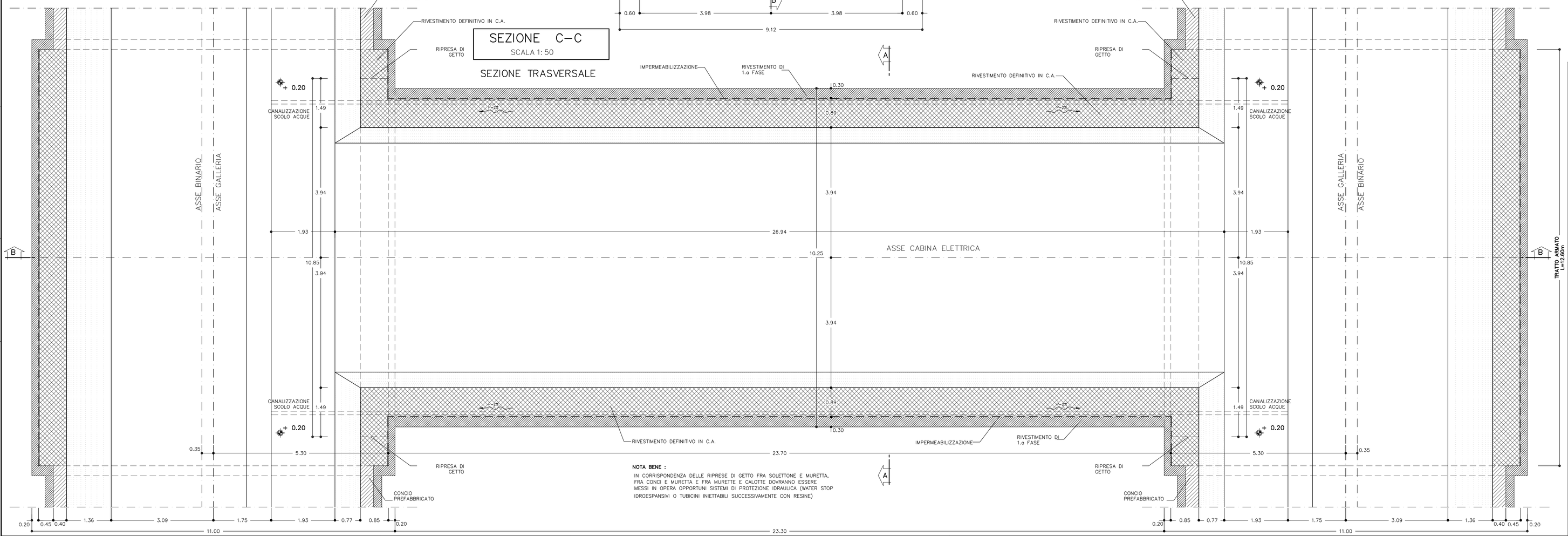
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE CABINA ELETTRICA



SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



NOTA

PER GLI INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE DI SCAVO DELLA CABINA SI FACCIA RIFERIMENTO ALLA SEZIONE TIPO $B2_{No}{}^{*}C2_{No}$. RISPETTIVAMENTE NELLE PERCENTUALI DEL 50% CADAUNA.

FASI DI REALIZZAZIONE CABINA ELETTRICA

FASE 1
–SCAVO MECCANIZZATO E POSA IN OPERA DEI CONCI PREFABBRICATI
FASE 2
–RIMOZIONE DEI CONCI IN CORRISPONDENZA DELLA CABINA ELETTRICA SU UN TRATTO DI 12.60m.
–SCAVO DELL'ALLARGO CON POSA IN OPERA DI CENTINE METALLICHE HEB200 E SPRITZ BETON sp.=30cm
FASE 3
–GETTO DELLA CALOTTA DELL'ALLARGO IN C.A., LASCIANDO IL RISPARMIO PER IL SUCCESSIVO SCAVO DELLA CABINA
FASE 4
–SCAVO DELLA CABINA
–POSA IN OPERA DI CENTINE METALLICHE HEB200 E SPRITZ BETON sp.=30
–GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO

INTERASSE NICCHIA

PER LA POSIZIONE DELLE CABINE, FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO DISPOSIZIONE PLANIMETRICA NICCHIE

TABELLA MATERIALI

C.LS

CALOTTA	Rck >= 30 MPa, TIPO II (1)
ARCO ROVESCIO	Rck >= 30 MPa, TIPO II
RIEMPIMENTO	Rck >= 20 MPa, TIPO IV (2)

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

(2) SI PUO' GETTARE INSIEME ALL'ARCO ROVESCIO (quindi con Rck >= 30 MPa Tipo II)

INCIDENZA ARMATURA	75 Kg / Mc
CENTINE METALLICHE	CABINA ELETTRICA HEB 200 / 1.00
SPRITZ–BETON	CABINA ELETTRICA: AL CONTORNO Sp. 30cm AL FRONTE Sp. 10cm A FINE CAMPO
FIBRE DI ACCIAIO	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule

LEGENDA

– P.C.	PIANO DEI CENTRI
– P.F.	PIANO FERRO
– P.I.M.	PIANO IMPOSTA MURETTE
– Q.P.	QUOTA PROGETTO
– Q.S.	QUOTA SCAVO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO E SERRAVALLE
CABINA ELETTRICA 15/1 KV
TIPOLOGICO PER ZONE CON SCAVO MECCANIZZATO

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager Ing. Soprano, Data: 26/03/2012		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	AZ	GN000X	004	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
B00	EMISSIONE EX ART.4 D.lgs 190/02	Fantauzzi	15/06/05	Bellocchio	15/06/05	Ognibene	15/06/05	Ing. E. Ognibene
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. M. Frandino	16/03/2012	Ing. F. Calla	20/03/2012	Ing. E. Poggi	23/03/2012	ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA Ing. ENRICO OGNIBENE Settore Civile e Ambientale N. 14399 Sez. A
								Data: 26/03/2012

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-AZ-GN00-EX-004_E00

CUP: F81H92000000008

DATA: 15.03.12 | NOME FILE: 1:200 1:400 | PLOT: 1:0.05 | PLOT: PLOT: CTB