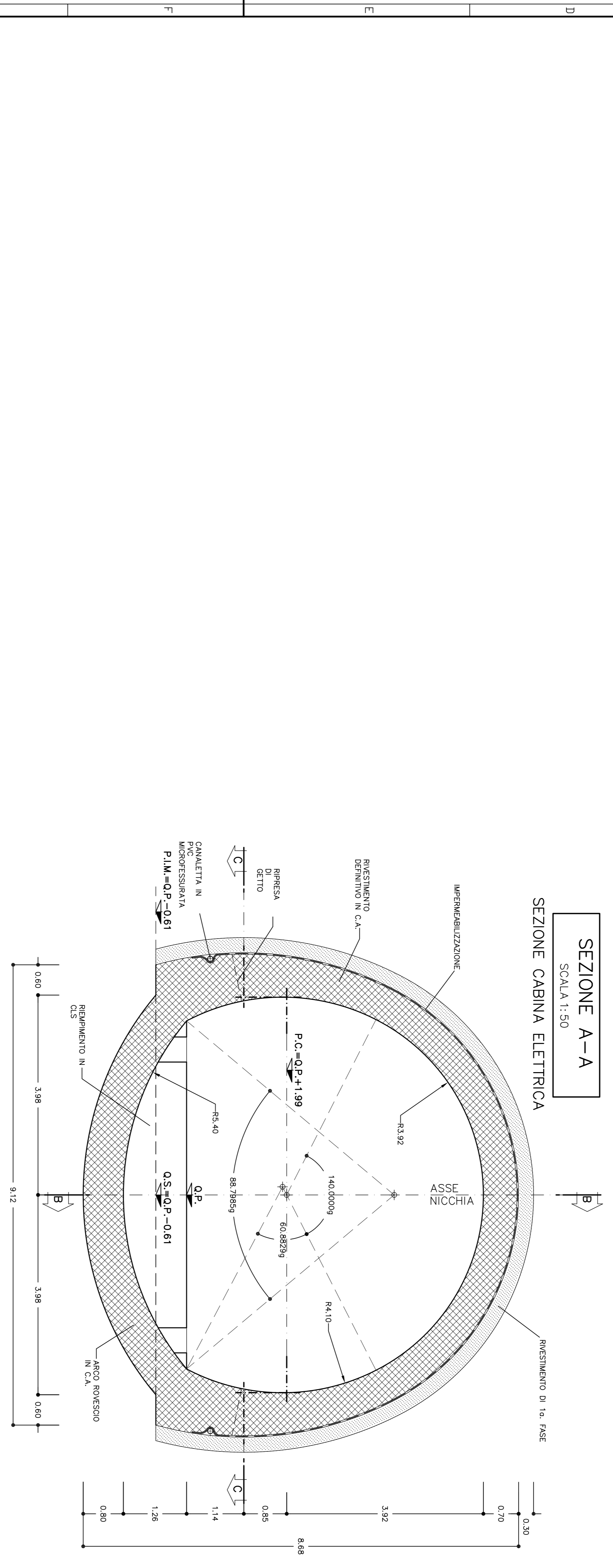
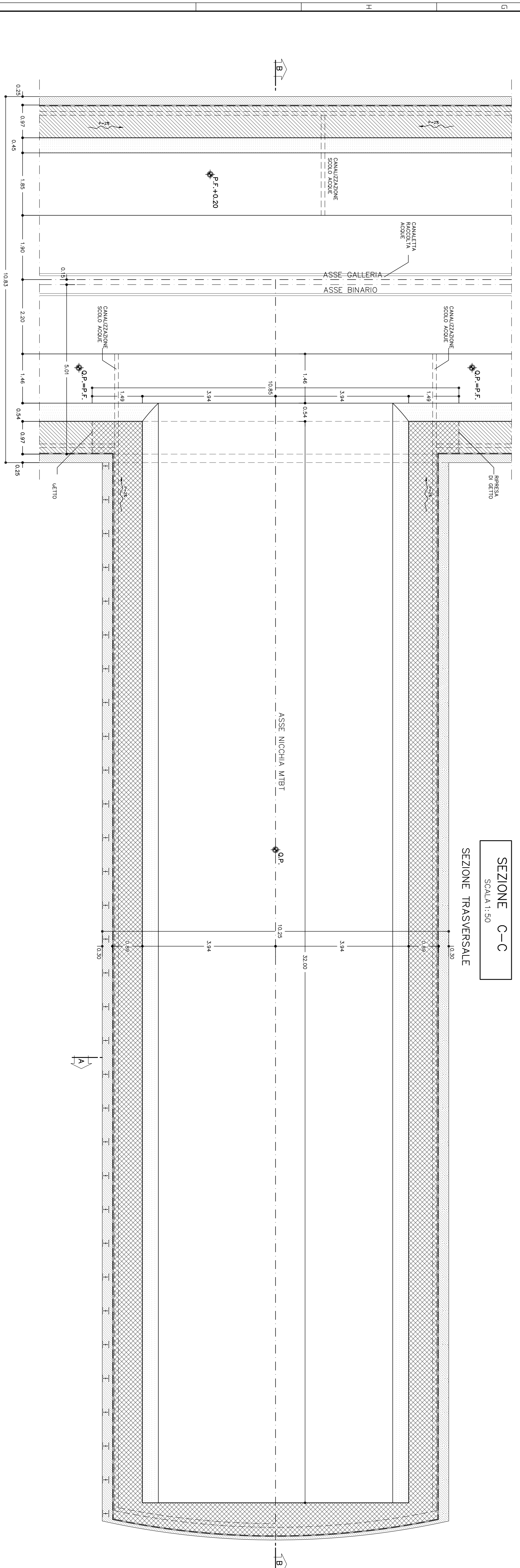


SEZIONE B-B
SCALE 1:50



SEZIONE A-A
SCALE 1:50

SEZIONE C-C
SCALE 1:50



SEZIONE C-C
SCALE 1:50

LEGENDA

— P.C. PIANO DEI CENTRI
— P.F. PIANO DEL TERZO
— P.I.M. PIANO IMPOSTA MURETTE
— O.P. QUOTA PROGETTO
— O.S. QUOTA SCANO

INCIDENZA ARMATURA DI RINFORZO = 75kg/mc

CENTINE METALLICHE	HEB 200 a 1.00m
SPRINT-BETON	FRONTE 50.00m
	CONTORNO 50.00m
RETE ELETTRICISALVATA	Ø 8 15x13 (CONSERVATORE IN MANA SCOMI)
PIRE DI ACCIAIO	Ø 8 15x13 (CONSERVATORE IN MANA SCOMI)
INCIDENZA ARMATURA	75 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CLS

CAIOTA R24 >= 20 MPa tipo II (1)
ARCO ROVERSO R24 >= 20 MPa tipo II (2)
R24 >= 20 MPa tipo II (3)
(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE DEL CALCESTRUZZO DI RINFORZO DI CAIOTA ALTAUTO DEL DADO DEVE ESSERE >= 80%
(2) SI PUO' DETTARE INSIDE ALTAUTO ROVERSO (dado con R24 >= 20 MPa tipo II)
ACCIAIO ARMATURE (coprimo 5 cm) FRB 44 K controllato

ACCIAIO
ACCIAIO CENTINE/PROVOLI/CAIOTIBILI FR 430 a superficie
ACCIAIO MANTRE FR 430 a superficie
ACCIAIO DENTINE CENTINE FR 430 a superficie
RETE ELETTRICISALVATA FR 430 a superficie
ACCIAIO FERRE A basso contenuto di carbonio

SPRINT-BETON
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.48h >= 13 MPa
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.28h >= 22 MPa
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.48h >= 13 MPa
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.28h >= 22 MPa

SPRINT-BETON RINFORZATO
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.48h >= 13 MPa
— resistenza medio su casse 1/24 = 0.28h >= 22 MPa di impiego
eseguito su gettone di (rinforzo)

NOTA

I SINGOLI CAMERONI MTBT ANDRANNO SCAMATI CON LE MEDESIME FASI ESECUTIVE ED INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO UTILIZZATI SULLA LINEA IN CORRESPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO. FRA SOLUZIONI E MURETTA, FRA CONNO, E MURETTA E FRA MURETTE E COLLETTE, E DOVRANNO ESSERE PRESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROIEZIONE SUCCESSIVAMENTE CON RESINE.

COMITENTE: **IRRF** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE S.p.A. **ITALFER** **ITALFER**

GENERAL CONTRACTOR: **COOIV** **Consorzio Edilcooperativo Italo-Cinese**

ALTA SORVEGLIANZA: **IRRF** **Consorzio Edilcooperativo Italo-Cinese**

GENERAL CONTRACTOR: **COOIV** **Consorzio Edilcooperativo Italo-Cinese**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOMI PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO CAMERONE MTBT VENTILAZIONE TIPOLOGICO PER ZONE CON SCANO IN TRADIZIONALE

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFER S.p.A.** SCALE: 1:50

COMPTON: **COOIV**

PROGETTAZIONE: **A3|0|1** LOTTO: **0|0** FASE: **D** ENTITA': **C|V** POS. DOC.: **A|Z** DATA: **0|0|0|X** FINE: **0|0|8** REV: **E**

REDAZIONE: **Ing. F. Maresca** DATA: **19/03/2017** VERIFICA: **Ing. F. Maresca** DATA: **20/03/2017** **Ing. E. Chiodini** DATA: **20/03/2017** **Ing. E. Chiodini** DATA: **20/03/2017**

PROVA DI CARICO: **20/03/2017**