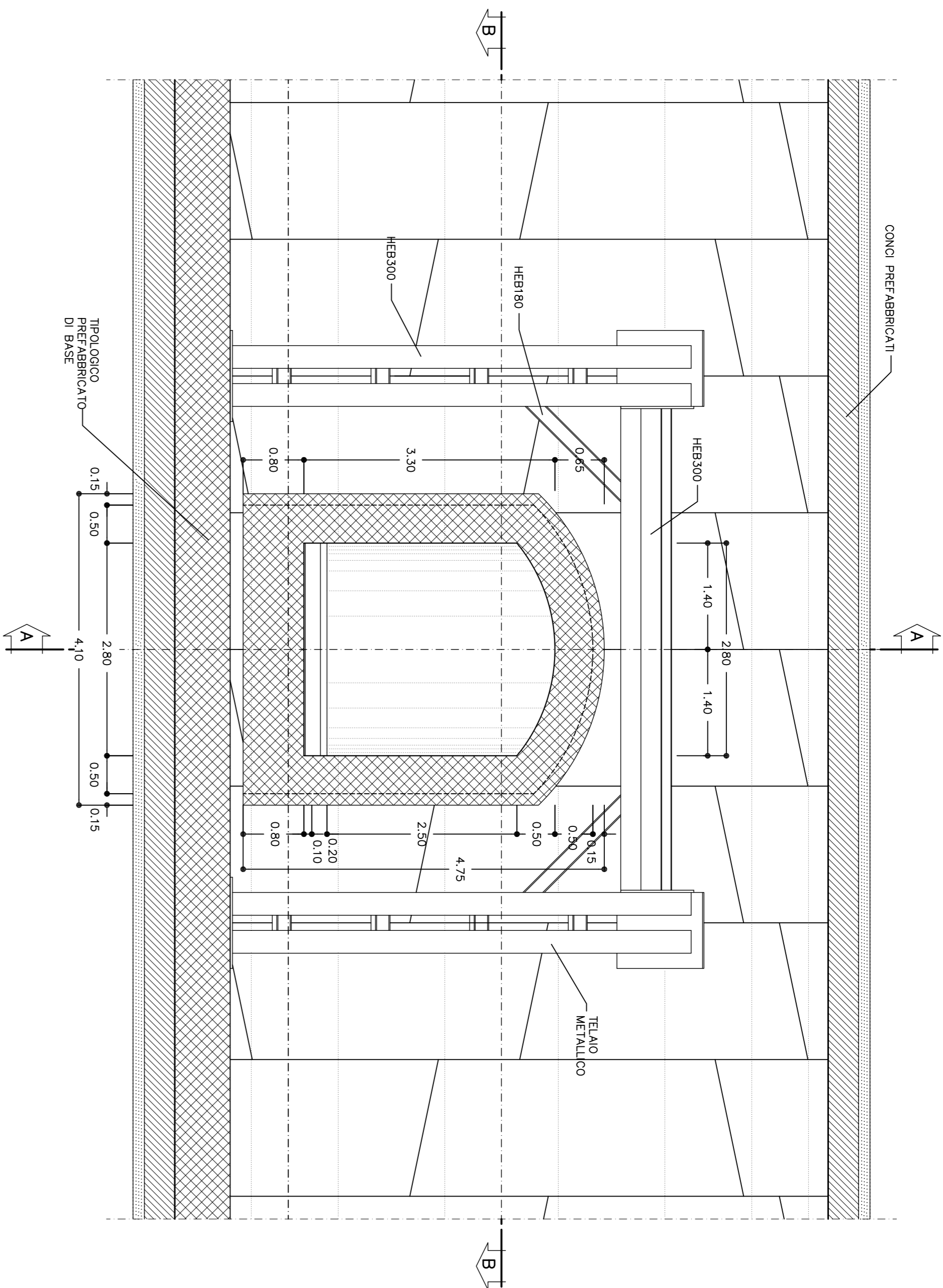
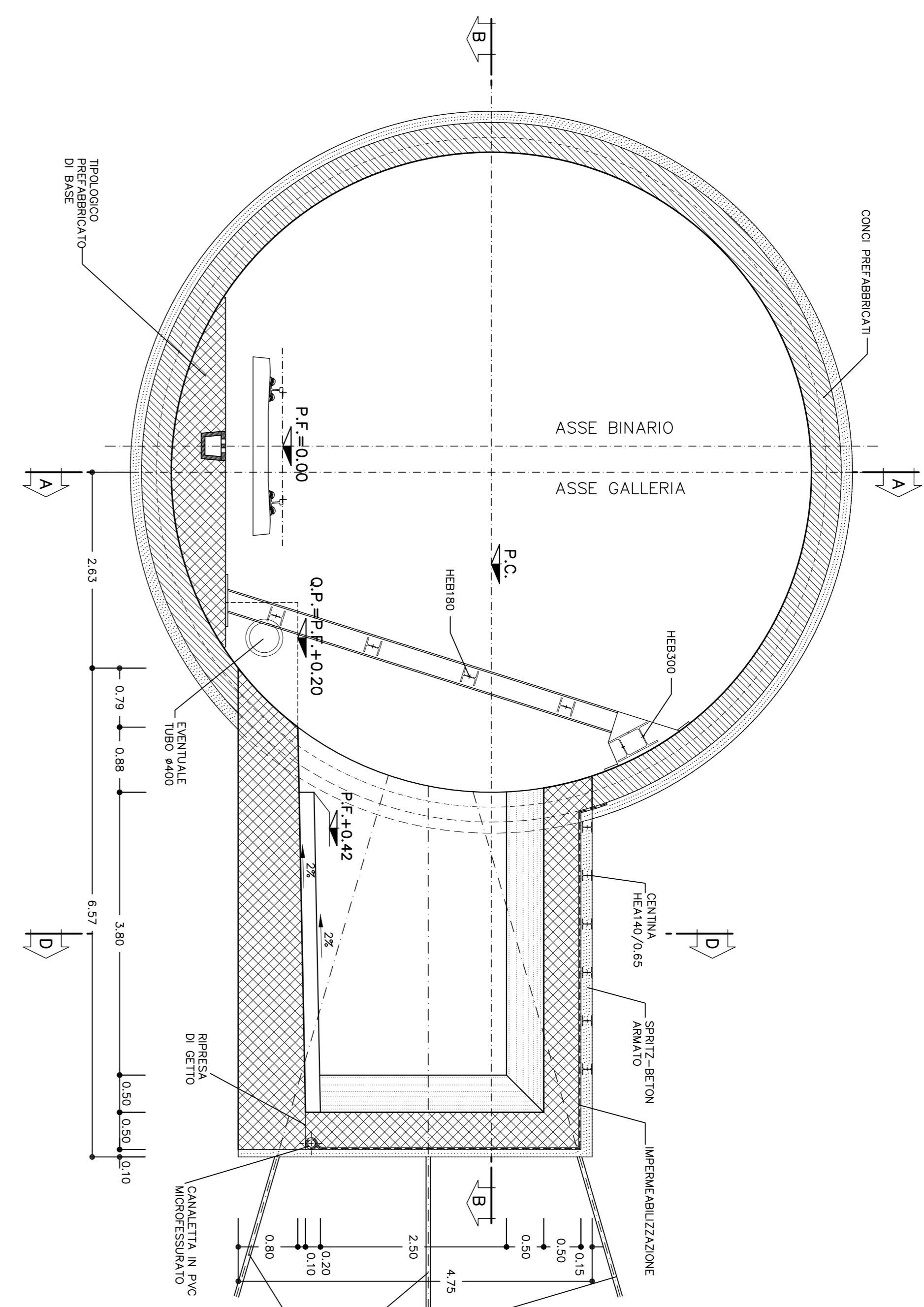


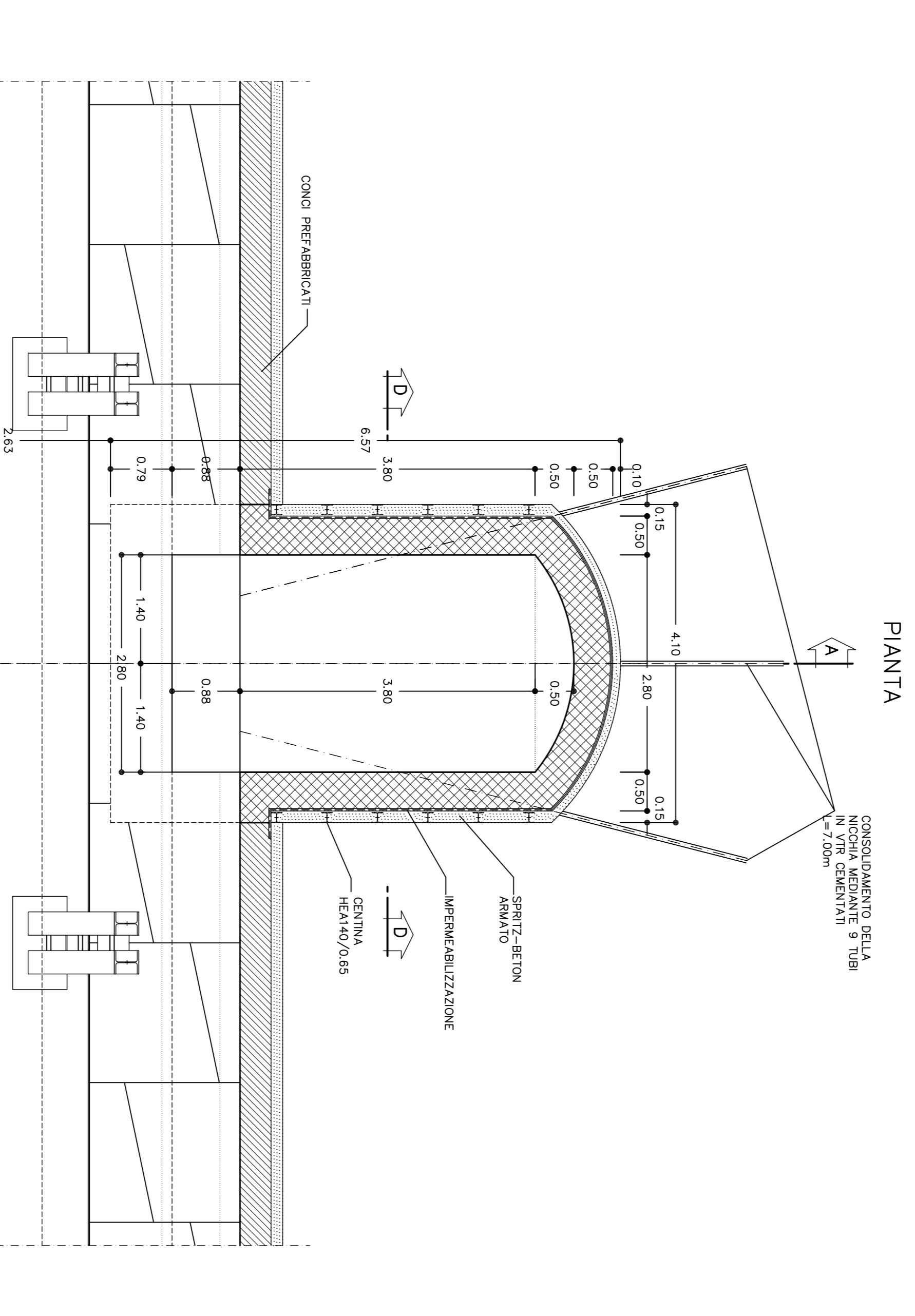
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



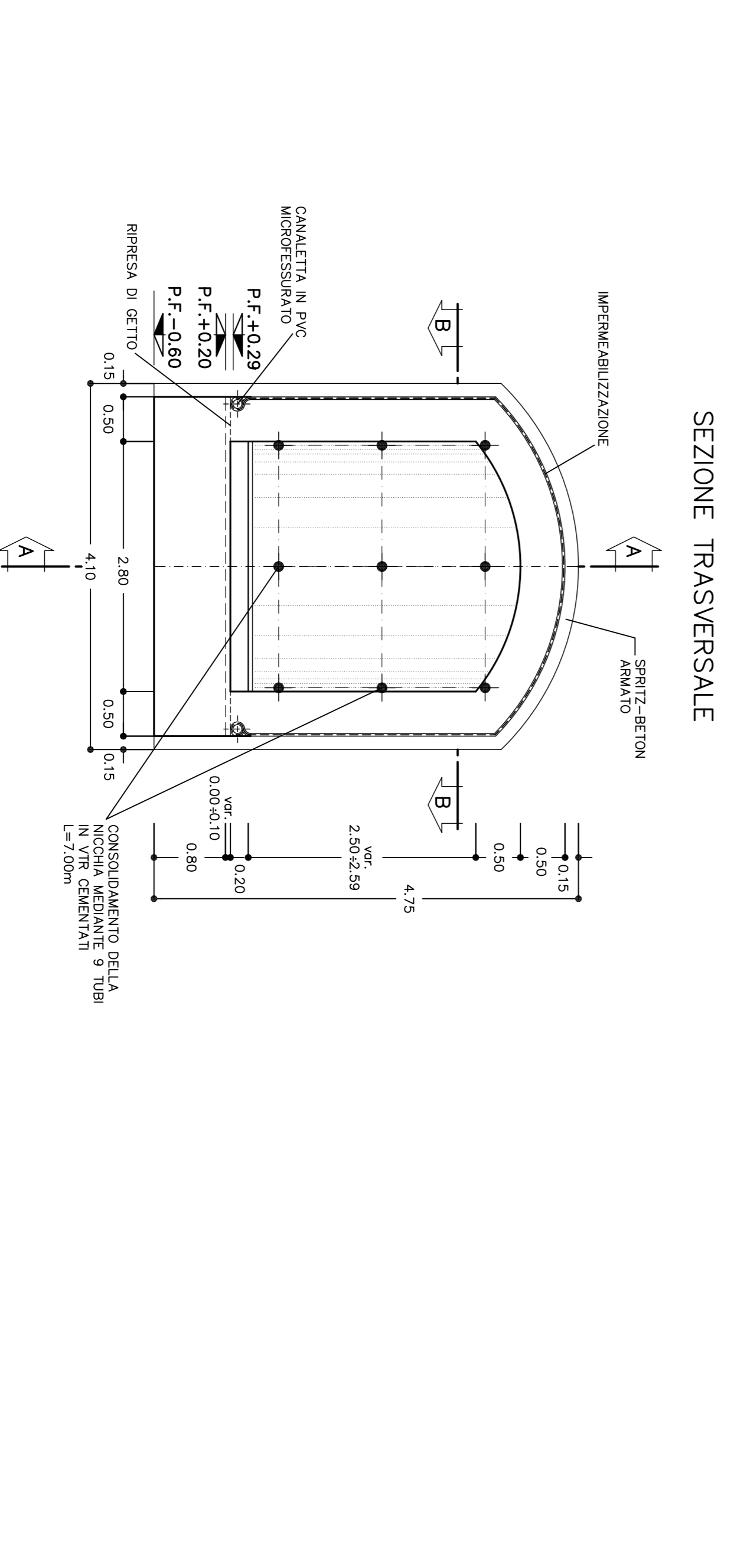
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO DEL FERRO
- P.I.M. PIANO IMPOSTA MURETTE

TABELLA MATERIALI

C.L.S.	HEA 140 par.65m
CENINE METALLICHE TELAO	HEB 180
SPRITZ-BETON	FRONTE 50 TUBI
RETE ELETTRICOLA	50x50x20
FIBRE DI ACCIAIO	50x50x20
CONSOLIDAMENTO	9 TUBI IN VITI CANTONATI L=7,00m

TUBI IN VETRORESINA (COMPLESSIVO DEL COMPLESSO)

- spessore medio 10mm
- densità $\rho = 1,8 \text{ g/cm}^3$ (secondo UNI 7762/73)
- resistenza a trazione $\sigma_t = 100 \text{ MPa}$ (secondo UNI 7762/73)
- modulo elastico $E = 20000 \text{ MPa}$ (secondo UNI 7762/73)
- contenuto in vetro $\geq 50\%$
- resistenza allo scoppio $\geq 8 \text{ bar}$ (solo per tubi in vetro)

PERFORAZIONI

- diametro $\geq 100\text{mm}$
- spessore a secco da omologare con i tubi
- in vetroresina e da cementare mediante miscela cementizia
- Resistenza alla rottura $\geq 5 \text{ MPa}$

COMITENTE:  **SRF**
 Società per Azioni
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR:  **COIV**
 Costruzioni e Impianti

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFER**
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: ITALFER S.p.A.

CONTRATTO: **Coiv**

LOTTO: 00 **FASE:** D **ENTRATA IN SERVIZIO:** A/B **PROGETTO:** G/N **STATO:** 0/0/6 **REDAZIONE:** E

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOMI

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO E SERRAVALLE

NICCHIA PER TUCCO E FORZA MOTRICE NIP

TIPOLOGICO PER ZONE CON SCARSO MECCANIZZATO

GENERAL CONTRACTOR: ITALFER S.p.A.

CONTRATTO: **Coiv**

LOTTO: 00 **FASE:** D **ENTRATA IN SERVIZIO:** A/B **PROGETTO:** G/N **STATO:** 0/0/6 **REDAZIONE:** E

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOMI

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO E SERRAVALLE

NICCHIA PER TUCCO E FORZA MOTRICE NIP

TIPOLOGICO PER ZONE CON SCARSO MECCANIZZATO