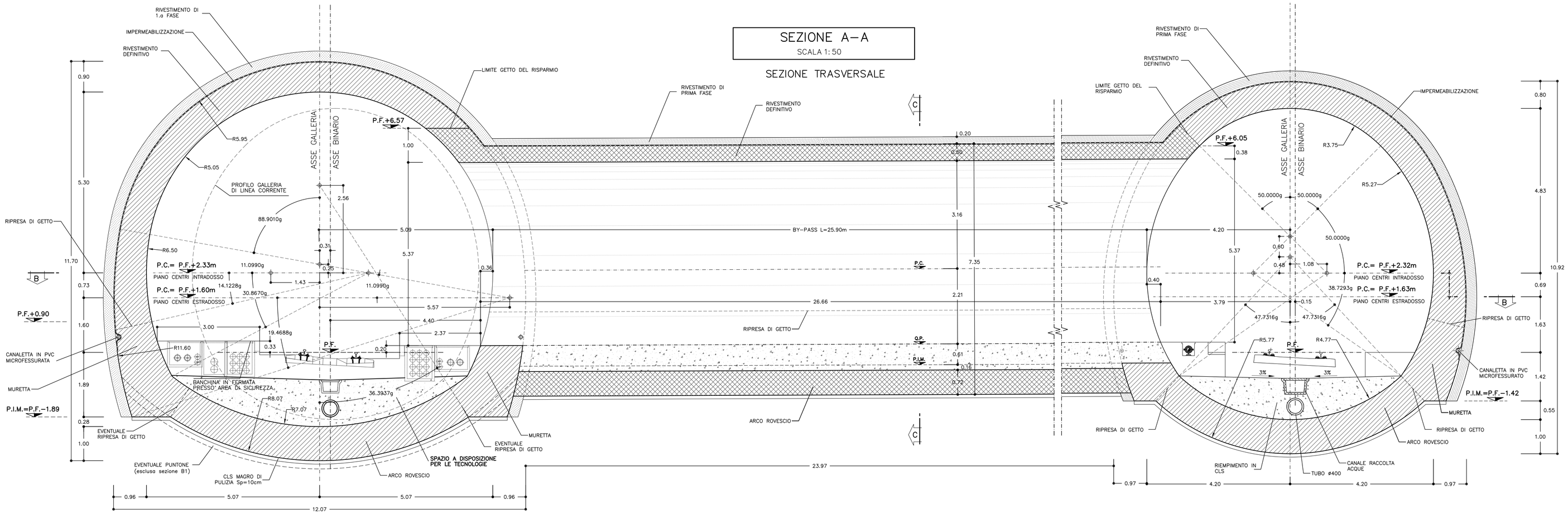

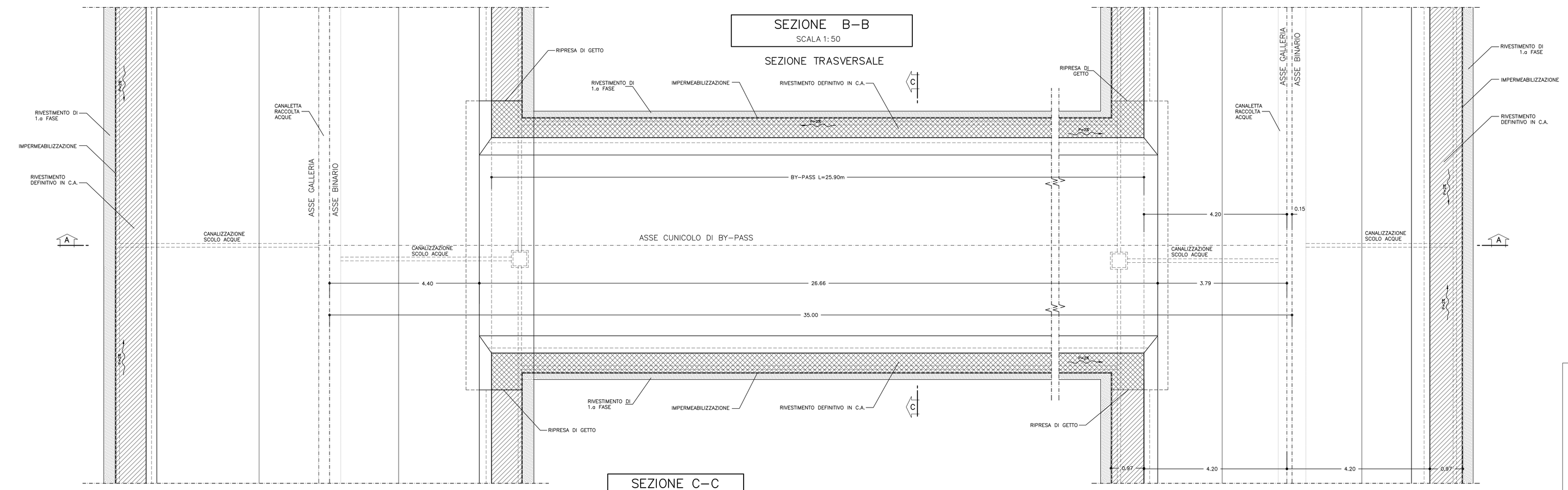

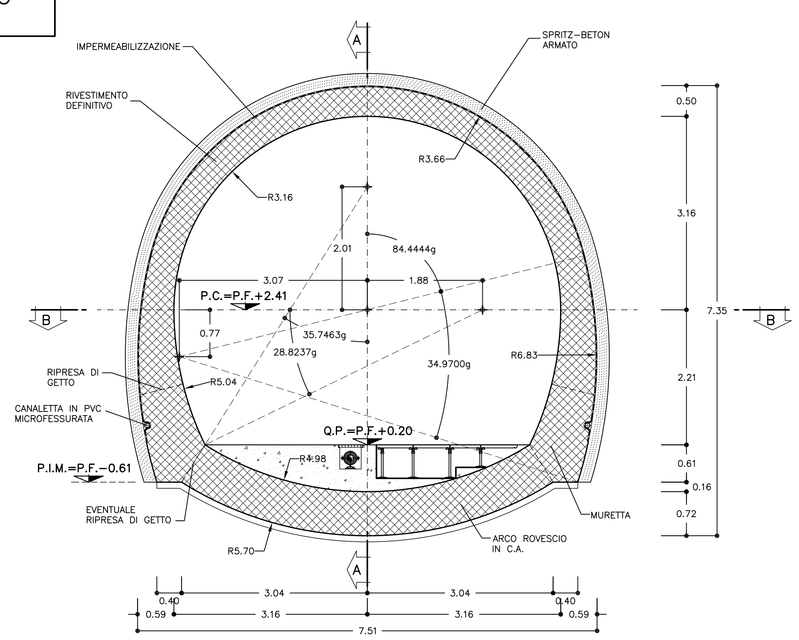

NOTA

I SINGOLI BY–PASS ANDRANNO SCAVATI CON I MEDESIMI INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO PREVISTI SULLA LINEA

FASI DI REALIZZAZIONE BY–PASS

FASE 1
–SCAVO IN TRADIZIONALE DELLA GALLERIA DI LINEA CON LA SEZIONE TIPO PREVISTA
FASE 2
–GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.A. PER UN TRATTO DI 12.50m LASCIANDO UN RISPARMIO NEL GETTO PER IL SUCCESSIVO ATTACCO DEL BY–PASS ALLARGATO.
FASE 3
–SCAVO DEL BY–PASS CON GLI STESSI INTERVENTI ESEGUITI PER LO SCAVO DELLA GALLERIA DI LINEA
FASE 4
–GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO IN C.A. DEL BY–PASS

TABELLA MATERIALI

C.LS

CALOTTA	Rck >= 30 MPa, TIPO II (1)
ARCO ROVESCIO	Rck >= 30 MPa, TIPO II
RIEMPIMENTO	Rck >= 20 MPa, TIPO IV (2)

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

(2) SI PUO' GETTARE INSIEME ALL'ARCO ROVESCIO (quindi con Rck >= 30 MPa Tipo II)

INCIDENZA ARMATURA	75 Kg / Mc
CENTINE METALLICHE	HEB 200 / 1.00
SPRITZ–BETON	AL CONTORNO Sp. 20cm AL FRONTE Sp. 10cm AD OGNI CAMPO
FIBRE DI ACCIAIO	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule

LEGENDA

– P.C.	PIANO DEI CENTRI
– P.F.	PIANO FERRO
– P.I.M.	PIANO IMPOSTA MURETTE
– Q.P.	QUOTA PROGETTO
– Q.S.	QUOTA SCAVO

NOTA BENE

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

TABELLA RIEPILOGO BY–PASS DI COLLEGAMENTO TRA GALLERIE DI LINEA

N.ORDINE	DESCRIZIONE SPECIFICA	PROGR. (Km)	D.PARZIALE (RIF.17+738.00) (m)
BP–01	BY–PASS CARRABILE CON DRENAGGIO	17+108	370.00
BP–02	BY–PASS CARRABILE	17+608	130.00
BP–03	BY–PASS CARRABILE	18+108	500.00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE DI VALICO

AREA DI SICUREZZA VAL LEMME

BY–PASS DI COLLEGAMENTO GALLERIE NATURALI

TIPOLOGICO SCAVI E CARPENTERIE

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager Ing. Guggenmi, Date: 26/03/2012		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BB	GN0000X	038	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. M. Frandino	16/03/2012	Ing. F. Calla	20/03/2012	Ing. E. Poggini	23/03/2012	Ing. E. Chiaiano ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Dott.Ing. EMILIANO CHIAIANO Sez. A settore civile e ambientale n. A 19894
F00	Revisione per variazione sezione Area Sicura	Ing. M. Frandino	11/09/2012	Ing. F. Calla	12/09/2012	Ing. E. Poggini	14/09/2012	

Data: 26/03/2012

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-BB-GN00-00-038_F00

CUP: F81H92000000008

DATA: 04.09.12 | PLOT: 1=1 | FATT.: RED: GM | NOME FILE: 12067702