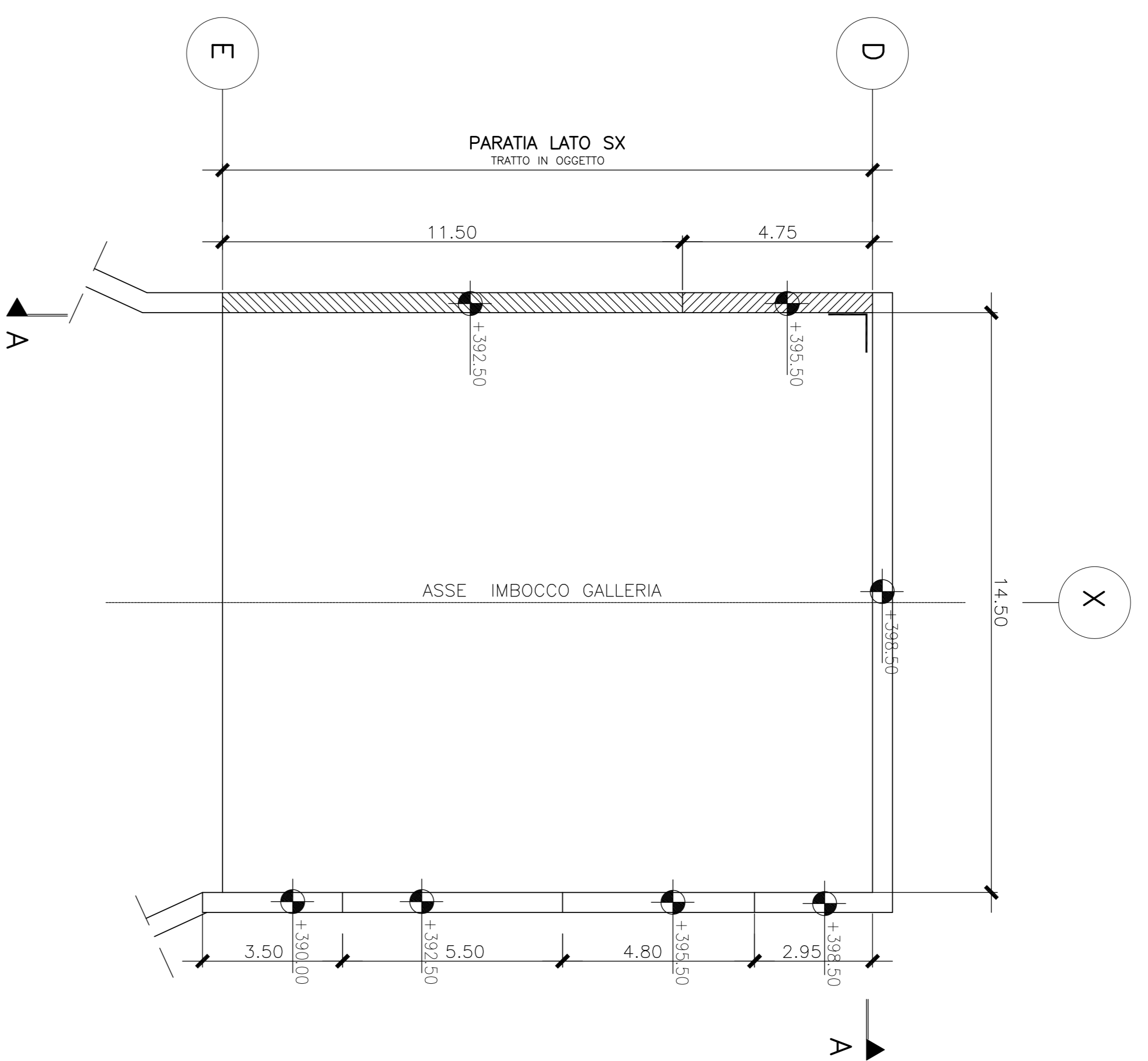
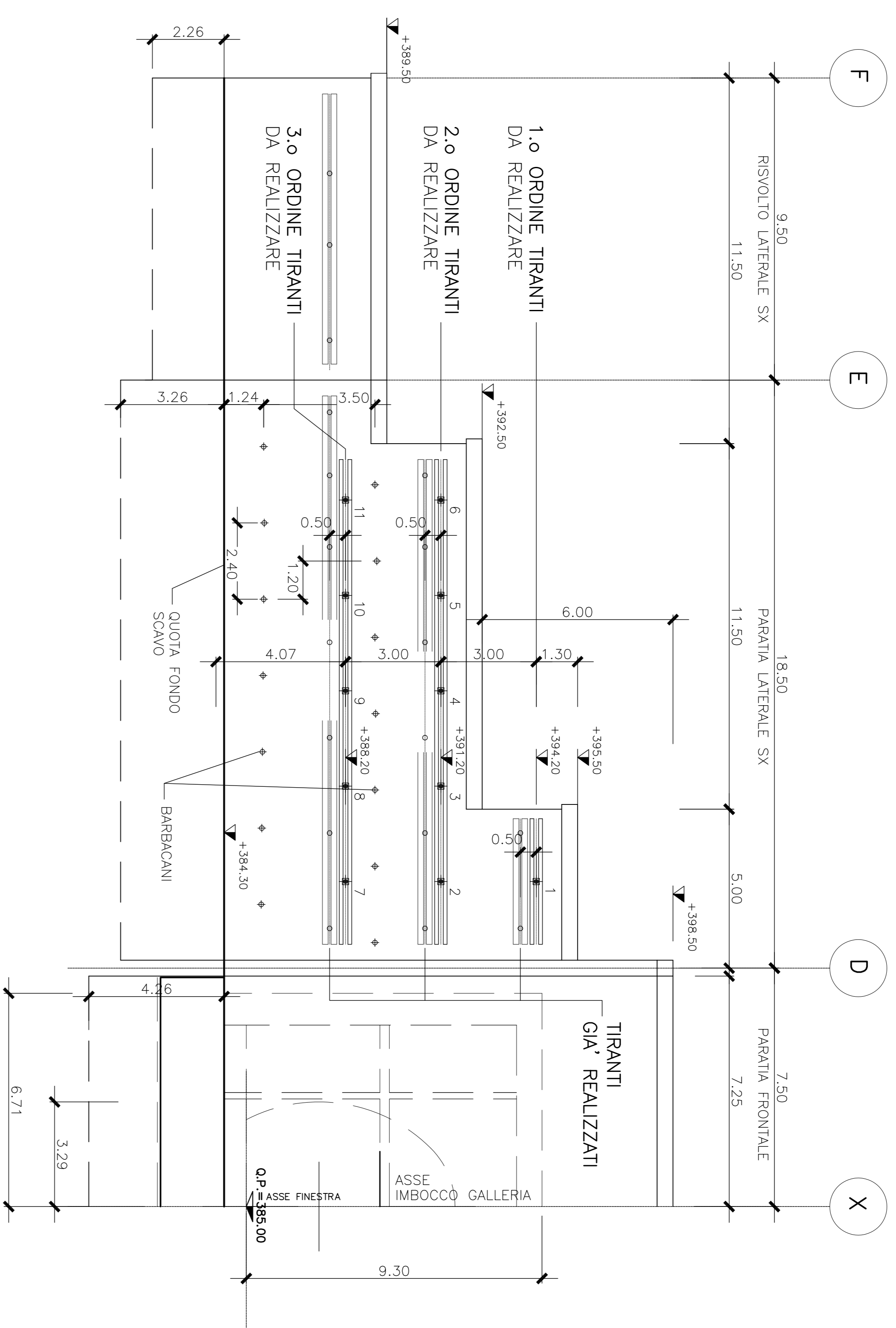


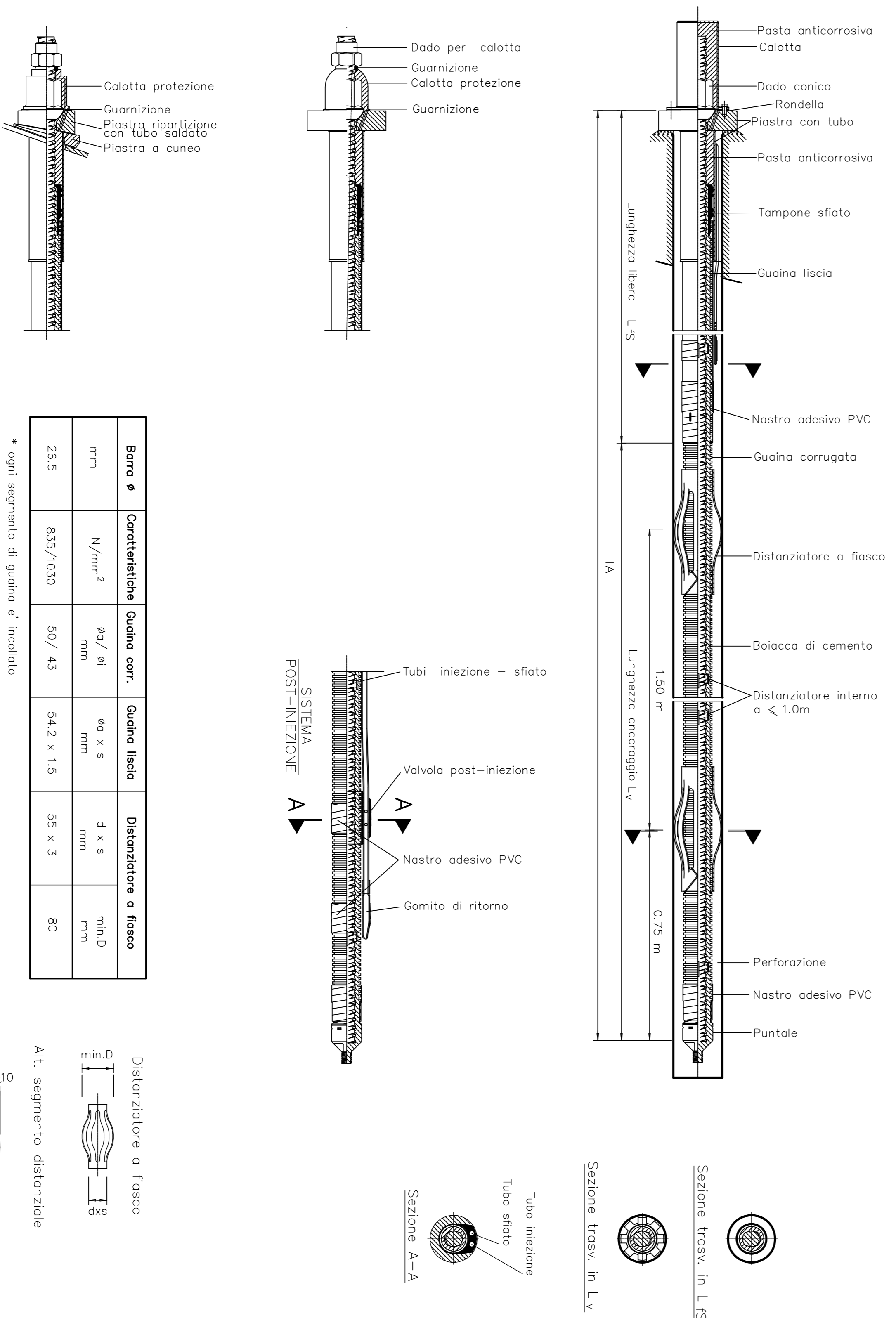
PIANTA
(1:100)



SILUPPATA A-A
(1:100)



PARTICOLARE BARRA DYWIDAG
ANCORAGGIO PERMANENTE A BARRA SINGOLA CON GUAINA CORRUGATA
Ø26-50mm



| Barra Ø | Covestimento | Guaina corr. | Guaina liscia | Distanziatore a fiasco |
|---------|-------------------|--------------|---------------|------------------------|
| mm | N/mm ² | sq/ si | d x x s | d x x s |
| 26,5 | 835/1030 | 50/ 43 | 54,2 x 1,5 | 55 x 3 |

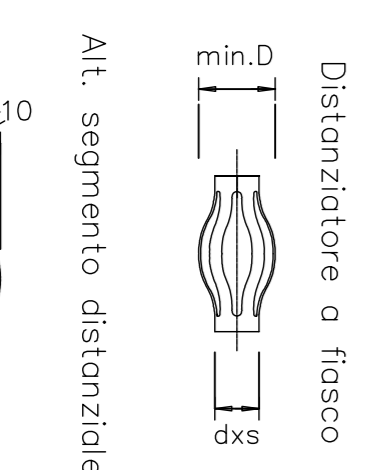


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO
ACCIAIO PER INCASTRARE
F438

MEDICINA PER INCASTRARE
F438

MEDICINA PER GUAINA (Composizione media, rispettando le norme di legge)

- cemento Portland
- sabbia
- ghiaia
- acqua

MEDICINA PER TIRANTI (Composizione media, rispettando le norme di legge)

- cemento Portland
- sabbia
- ghiaia
- acqua

MEDICINA PER TIRANTI (Composizione media, rispettando le norme di legge)

- cemento Portland
- sabbia
- ghiaia
- acqua

MEDICINA PER TIRANTI (Composizione media, rispettando le norme di legge)

- cemento Portland
- sabbia
- ghiaia
- acqua

| NUMERO | QUANTITÀ | DESCRIZIONE | UNITÀ | PREZZO UNITARIO | TOTALE |
|--------|----------|-------------|-------|-----------------|--------|
| 1 | 391,20 | 28,5 | 20 | 14,00 | 5,48 |
| 2 | 391,20 | 28,5 | 20 | 12,00 | 4,69 |
| 3 | 391,20 | 28,5 | 20 | 10,00 | 3,91 |
| 4 | 391,20 | 28,5 | 20 | 8,00 | 3,13 |
| 5 | 391,20 | 28,5 | 20 | 6,00 | 2,35 |
| 6 | 391,20 | 28,5 | 20 | 4,00 | 1,57 |
| 7 | 391,20 | 28,5 | 20 | 2,00 | 0,78 |
| 8 | 391,20 | 28,5 | 20 | 1,00 | 0,39 |
| 9 | 391,20 | 28,5 | 20 | 0,50 | 0,19 |
| 10 | 391,20 | 28,5 | 20 | 0,25 | 0,09 |
| 11 | 391,20 | 28,5 | 20 | 0,125 | 0,05 |

NOTA BENE

LA PROTEZIONE ALLA CORROSIONE DELLE TESTATE DI ANCORAGGIO DEVE ESSERE REALIZZATA ANCHE PER I TIRANTI GIÀ ESISTENTI

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR: **COOIV**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOMI

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE

CUNICOLA VAL LEMME

PROGR.174-738

INTERVENTI DI MASSA IN SICUREZZA

INTERPRETAZIONE DEL TRATTO PARATIA LATO SX

GENERAL CONTRACTOR: ITALIERE S.p.A.

SCALE: 1:100

COMITENTE: **RFI** (R.F.I. - RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA)

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFER**

PROGETTISTI: **COOIV**

PROGETTO: **COOIV**

REDAZIONE: **COOIV**

VERIFICA: **COOIV**

APPROVAZIONE: **COOIV**

DATA: 14.03.12