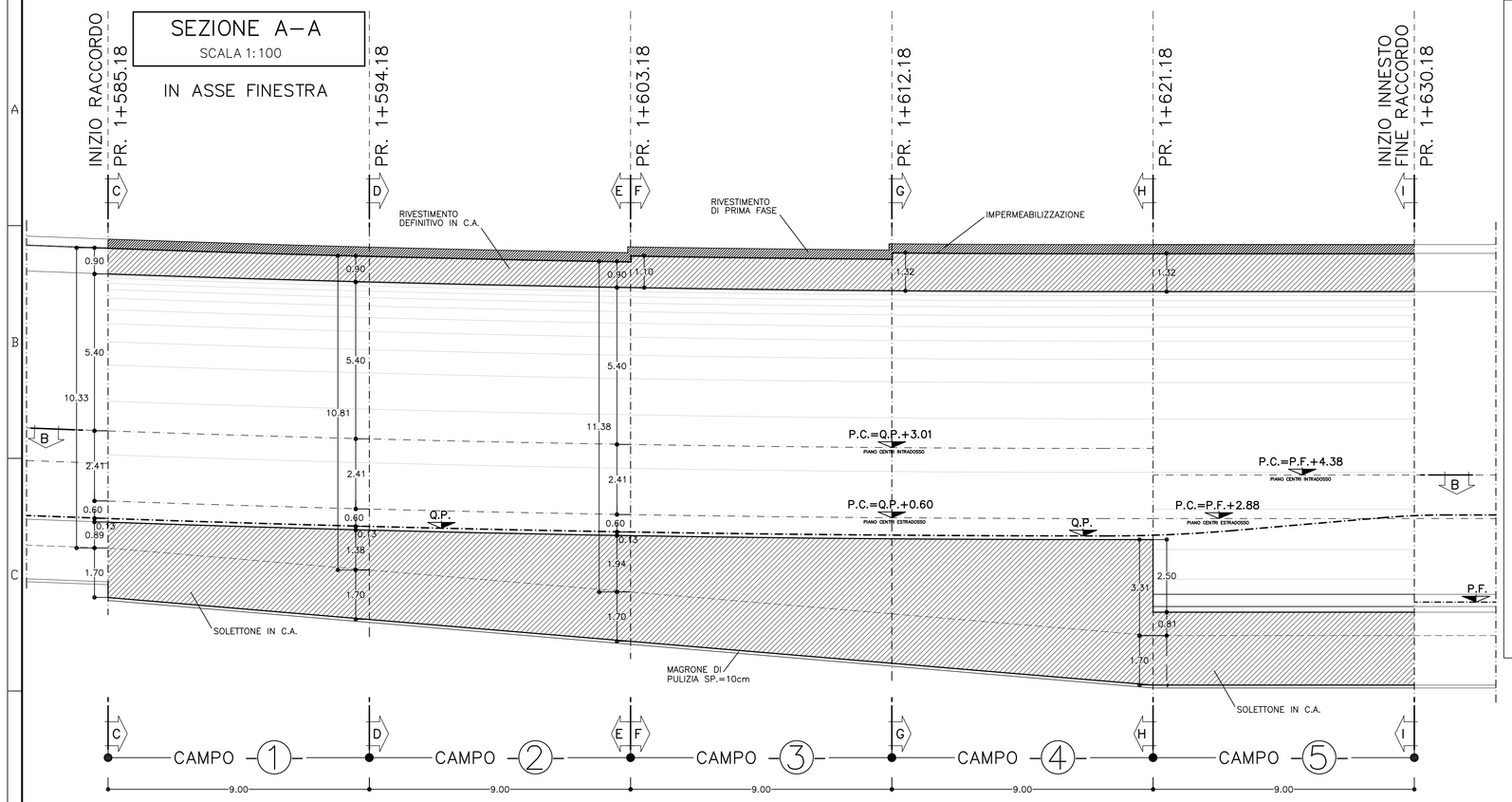
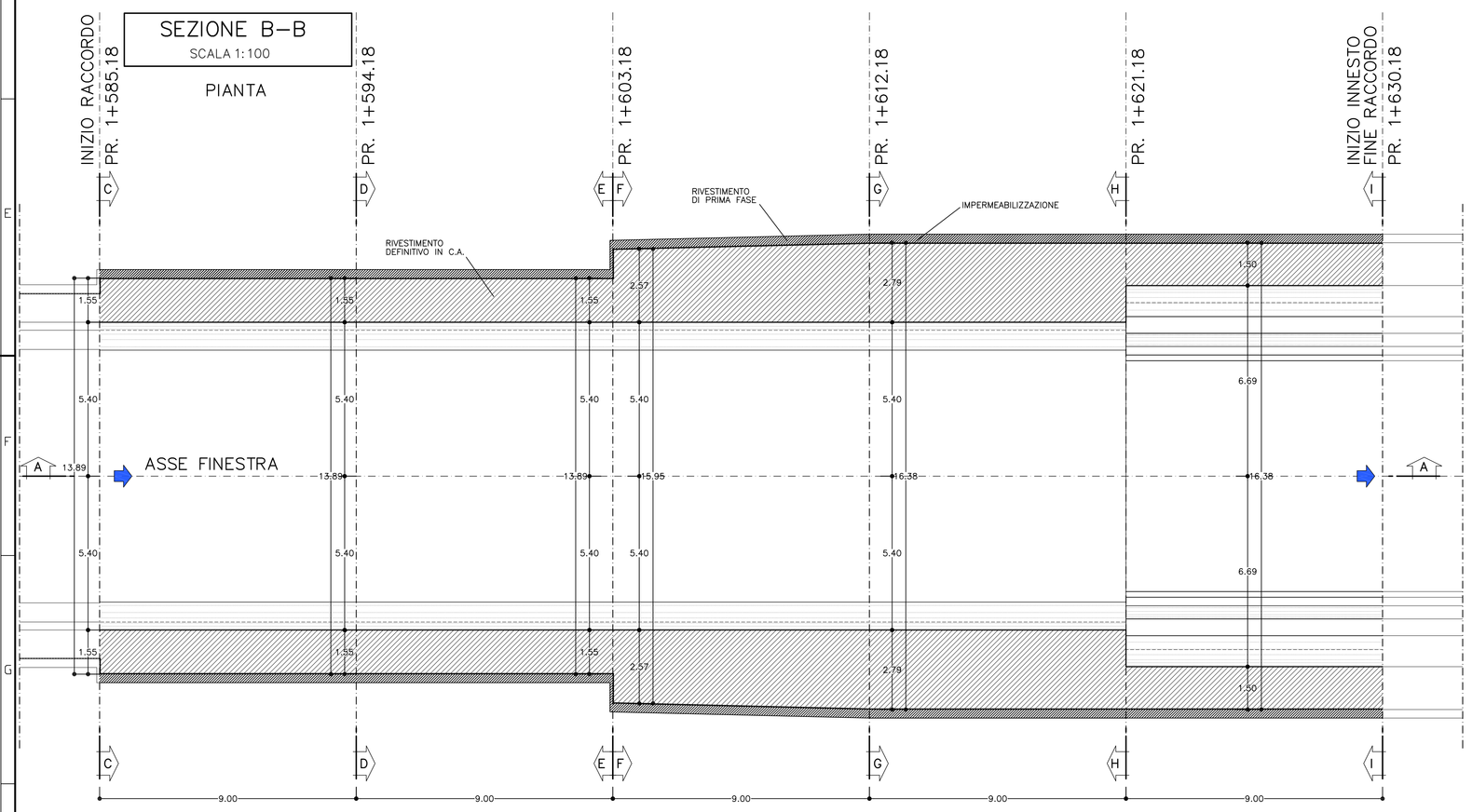
## SEZIONE A–A
SCALA 1:100

IN ASSE FINESTRA

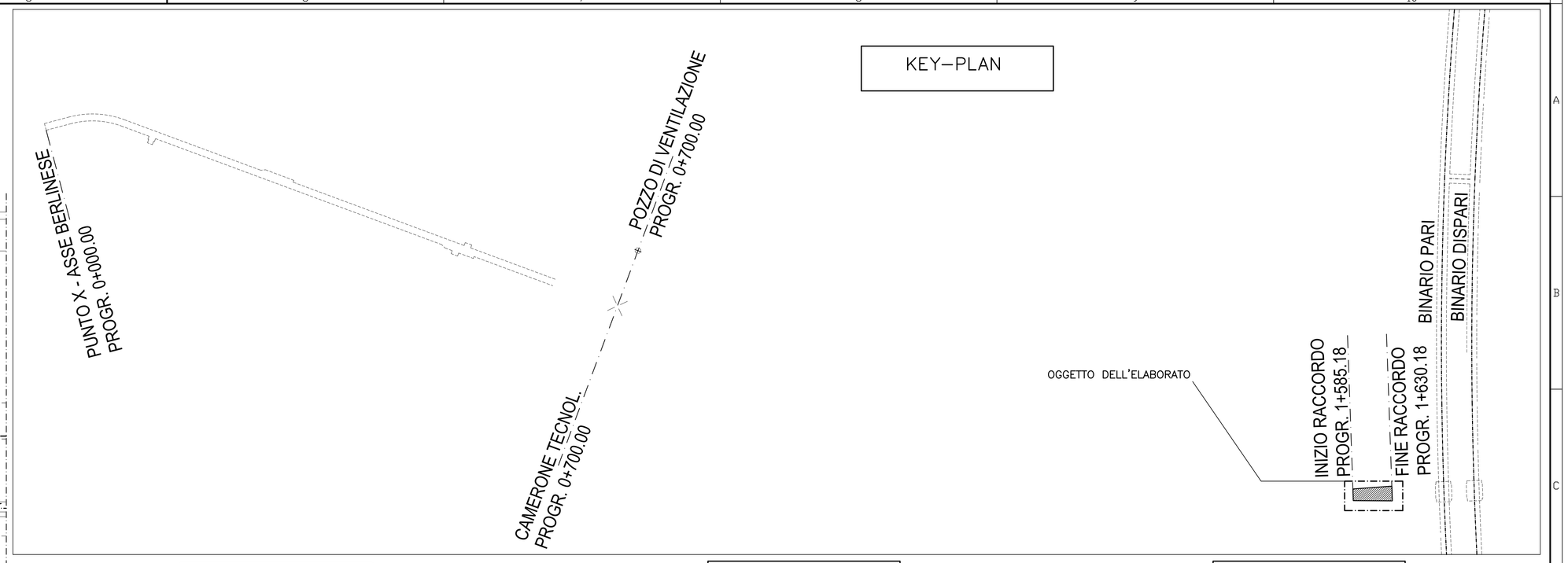



## SEZIONE B–B
SCALA 1:100

PIANTA

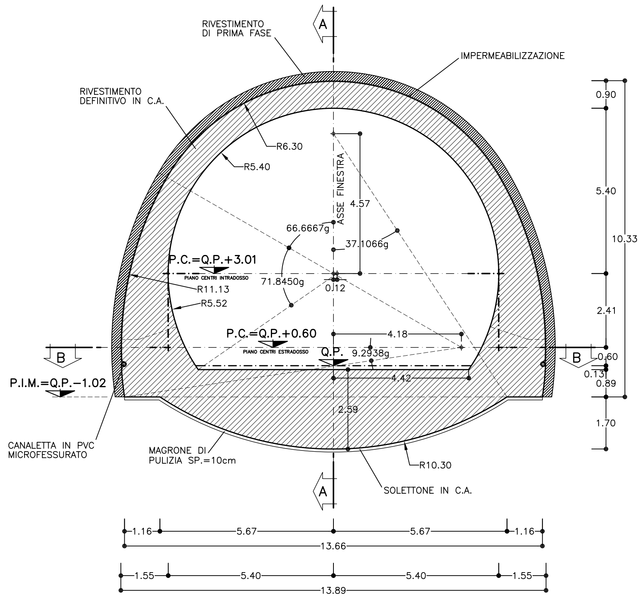



## KEY–PLAN



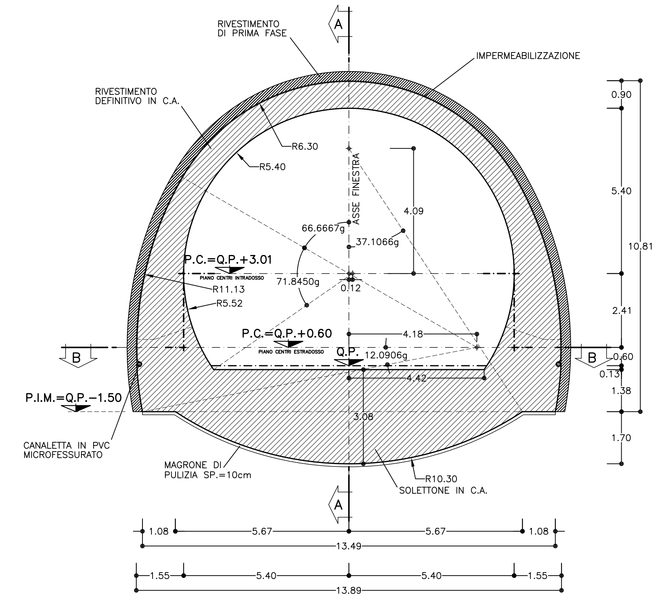

## SEZIONE C–C
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
INIZIO RACCORDO



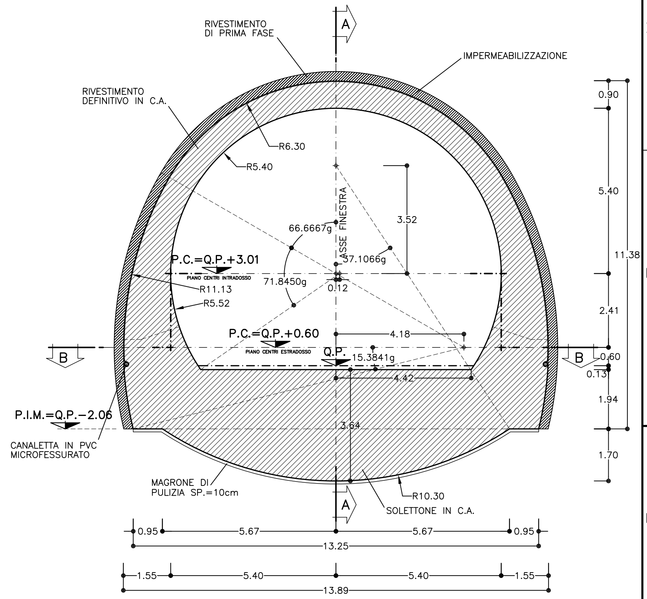

## SEZIONE D–D
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
ALLARGATA




## SEZIONE E–E
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
ALLARGATA




| TABELLA MATERIALI | |
|---|---|
| ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI | Fe 430 o superiore |
| ACCIAIO PIASTRE | Fe 430 o superiore |
| ACCIAIO CATENE CENTINE | FeB 32K |
| BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE | Classe 8.8 |
| ACCIAIO PIASTRE | Fe 430 o superiore |
| ACCIAIO FAZZOLETTI | Fe 430 o superiore |
| RETE ELETTROSALDATA | FeB 44 K controllato |
| C.L.S INNESTO | |
| CALOTTA | Rck >= 30 MPa, TIPO II (1) |
| ARCO ROVESCIO | Rck >= 30 MPa, TIPO II |
| RIEMPIMENTO | Rck >= 20 MPa, TIPO IV |
| MAGRONE DI PULIZIA | Rm >= 15 MPa, TIPO V |

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

| INCIDENZA ARMATURA RACCORDO | 75 Kg/mc |
|---|---|

**NOTA BENE :**

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA ARCO ROVESCIO E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI E TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

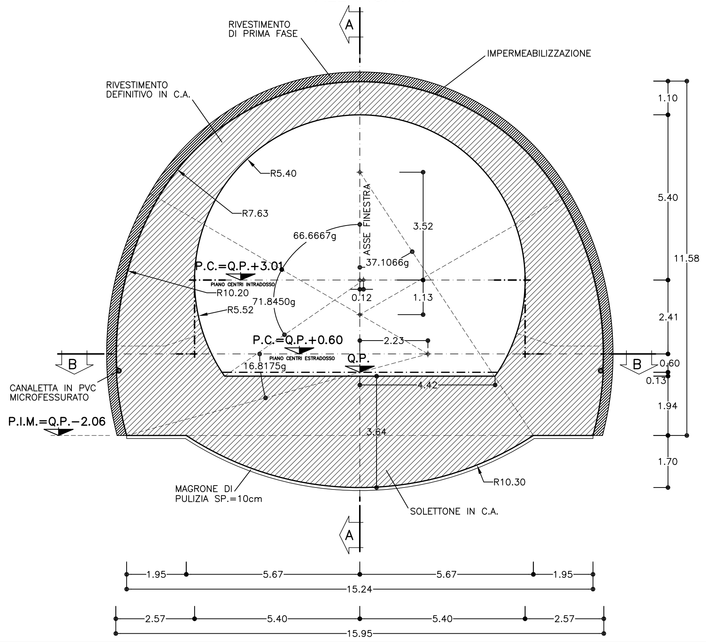
| CENTINE | HEB 200/100 |
|---|---|
| SPRITZ–BETON CONTORNO | 30 cm |
| SPRITZ–BETON FINE CAMPO | 10 cm |
| SPRITZ–BETON OGNI SFONDO | 5 cm |

| INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO: | | |
|---|---|---|
| CONSOLIDAMENTO IN VTR AL FRONTE | = 85% | DELLA TRATTA |
| CONSOLIDAMENTO IN VTR AL CONTORNO | = 70% | DELLA TRATTA |

| CAMPO | LUNGHEZZA | AREA DI SCAVO | RACCORDO VALLEMME – CONSOLIDAMENTI TIPO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONTORNO | LUNGHEZZA | SOVRAPP. | FRONTE | LUNGHEZZA | SOVRAPP. | BASE CENT. | LUNGHEZZA | SOVRAPP. |
| 1 | 9.00m | 143.75m² | N°80 VTR | 18.00m | 9.00m | N°70 VTR | 18.00m | 9.00m | N°6+6 VTR | 18.00m | 9.00m |
| 2 | 9.00m | 151.10m² | N°82 VTR | 18.00m | 9.00m | N°75 VTR | 18.00m | 9.00m | N°6+6 VTR | 18.00m | 9.00m |
| 3 | 9.00m | 186.00m² | N°84 VTR | 18.00m | 9.00m | N°80 VTR | 18.00m | 9.00m | N°6+6 VTR | 18.00m | 9.00m |
| 4 | 9.00m | 200.50m² | N°86 VTR | 18.00m | 9.00m | N°85 VTR | 18.00m | 9.00m | N°6+6 VTR | 18.00m | 9.00m |
| 5 | 9.00m | 206.15m² | N°88 VTR | 18.00m | 9.00m | N°90 VTR | 18.00m | 9.00m | N°6+6 VTR | 18.00m | 9.00m |

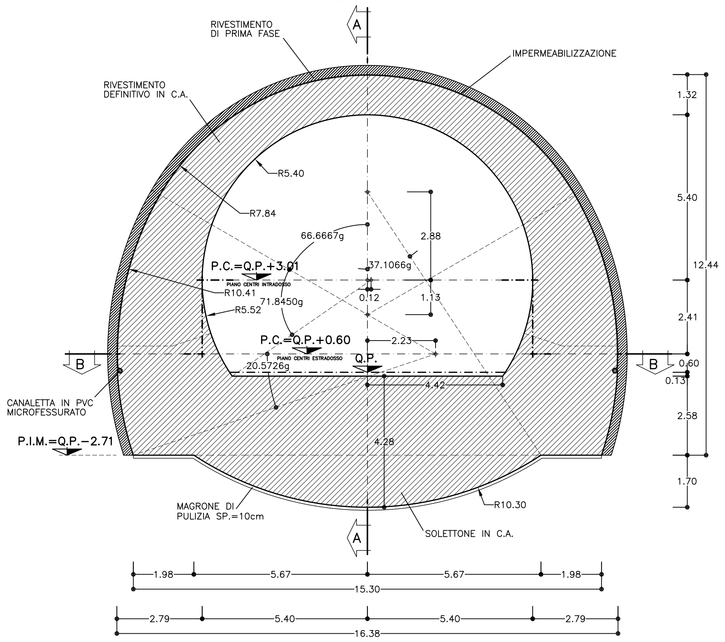
## SEZIONE F–F
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
ALLARGATA



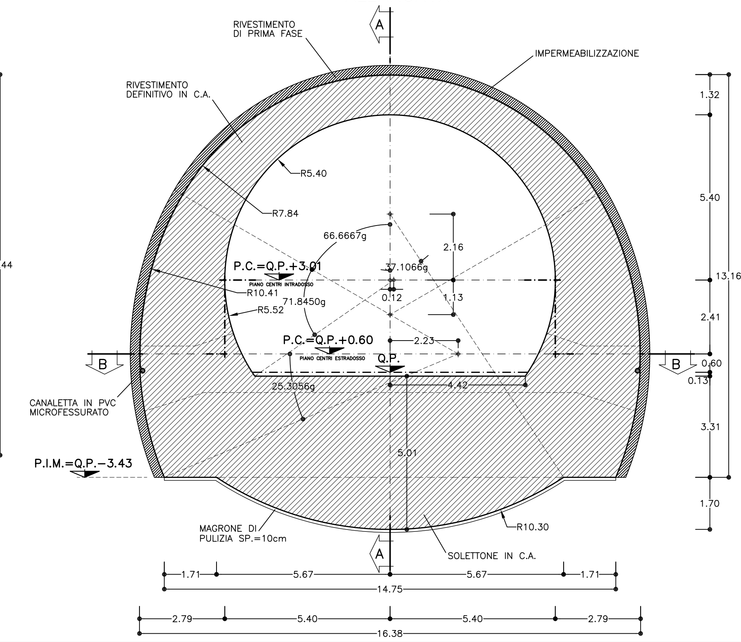

## SEZIONE G–G
SCALA 1:100

SEZIONEFINESTRA
ALLARGATA



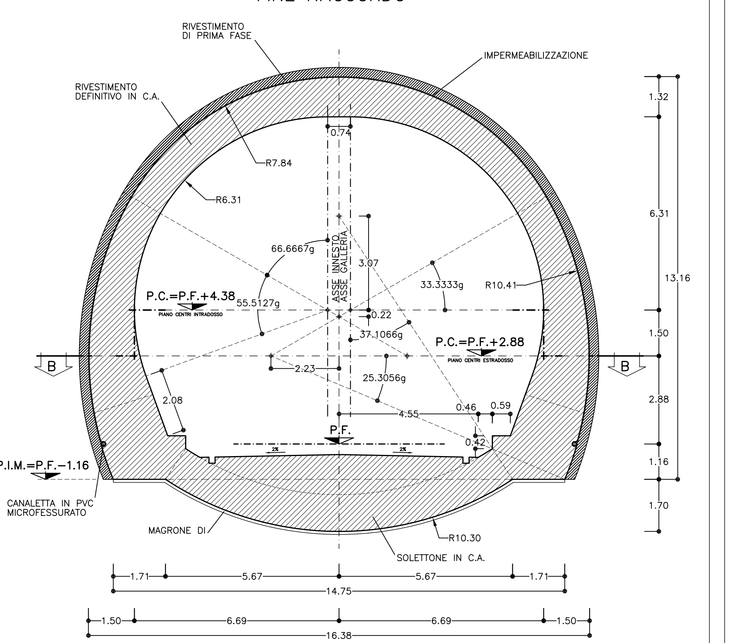

## SEZIONE H–H
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
ALLARGATA




## SEZIONE I–I
SCALA 1:100

SEZIONE FINESTRA
FINE RACCORDO




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI**
**PROGETTO DEFINITIVO**

***GALLERIA NATURALE***

***CUNICOLO VAL LEMME***

***PROGR. 17+738***

***SEZIONE DI RACCORDO CON INNESTO LINEA CARPENTERIA***

| GENERAL CONTRACTOR | ITALFERR S.p.A. | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv, Project Manager Ing. Giovanni Data: 26/03/2012 | | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO. DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 00 | D | CV | BA | GN14QX | 001 | E |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E00 | Adeguamento sicurezza in galleria | Ing. M. Frandino | 16/03/2012 | Ing. F. Calà | 20/03/2012 | Ing. E. Poggiani | 23/03/2012 | Ing. E. Chiolandi |

n. Elab.

Nome File: A301-00-CV-BA-GN14-QX-001_E00

CUP: F81H92000000008