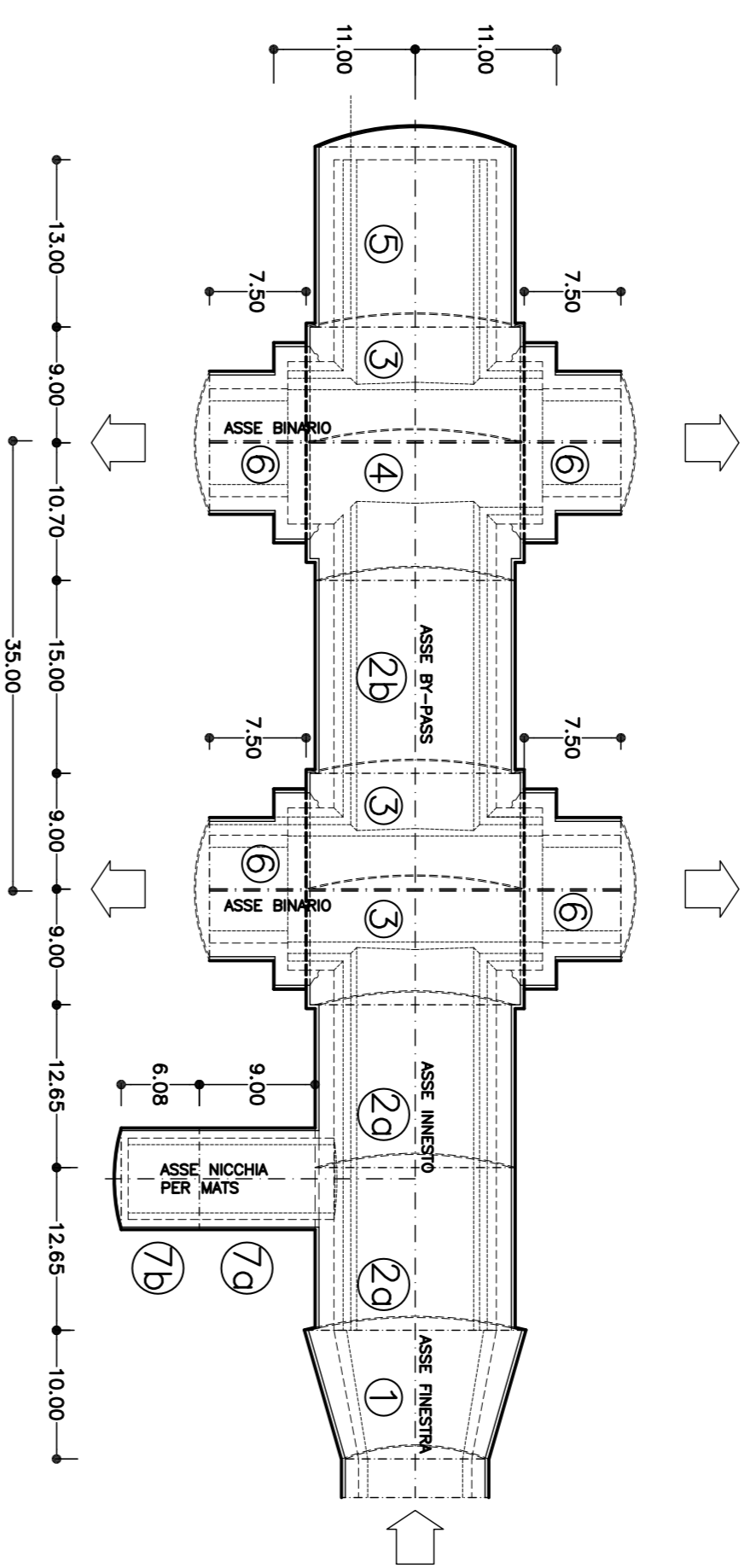
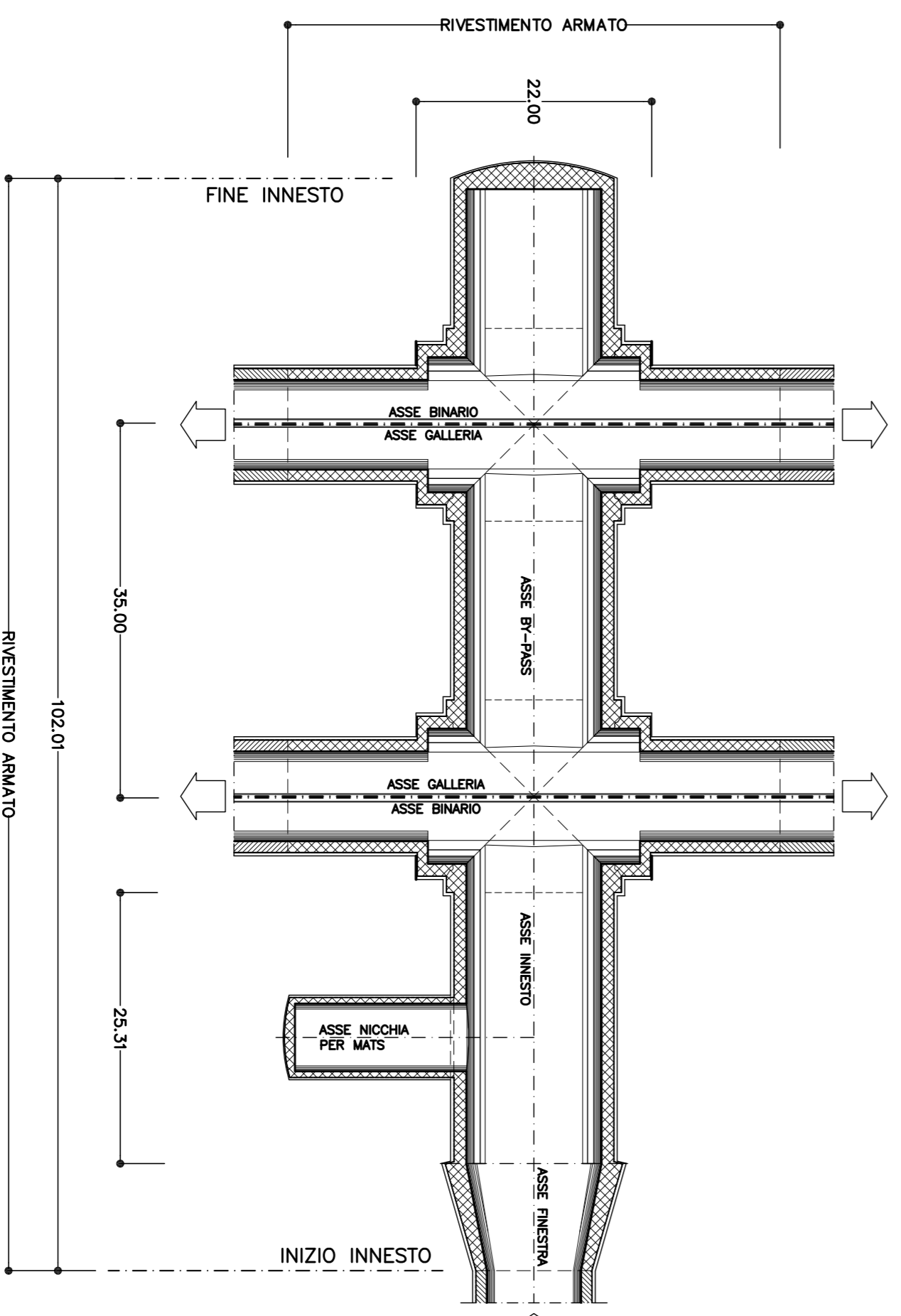


KEY-PLAN
SCALA 1:500
CAMPI DI AVANZAMENTO



KEY-PLAN
SCALA 1:500
CARPENTERIA



CAMPO	LUNGHEZZA SCAMO	AREA DI CONTERNO	INNESTO ORTAGNOLA - CONSOLIDAMENTI TRAO							
			CONTERNO	SONVAPP	FRONTE	LUNGHEZZA SONVAPP	BASE CENT	LUNGHEZZA SONVAPP		
1	10,00m	100,30m ²	N°70 VTR	22,00m	N°69 VTR	22,00m	12,00m	N°64 VTR	18,00m	8,00m
2a	17,65m	175,30m ²	N°90 VTR	24,00m	N°100 VTR	24,00m	9,35m	N°64 VTR	18,00m	3,35m
2b	15,00m	175,30m ²	N°90 VTR	24,00m	N°100 VTR	24,00m	9,00m	N°64 VTR	18,00m	3,00m
3	9,00m	202,50m ²	N°90 VTR	18,00m	N°120 VTR	18,00m	9,00m	N°64 VTR	18,00m	9,00m
4	10,70m	202,50m ²	N°90 VTR	18,00m	N°120 VTR	18,00m	7,30m	N°64 VTR	18,00m	7,30m
5	13,00m	175,30m ²	N°90 VTR	22,00m	N°100 VTR	22,00m	---	N°64 VTR	18,00m	---
6	7,50m	175,30m ²	N°90 VTR	18,00m	N°100 VTR	18,00m	10,50m	N°64 VTR	18,00m	10,50m
7a	9,00m	48,80m ²	N°40 VTR	18,00m	N°30 VTR	18,00m	9,00m	N°64 VTR	18,00m	9,00m
7b	6,08m	48,80m ²	N°40 VTR	18,00m	N°30 VTR	18,00m	---	N°64 VTR	18,00m	---

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO:
 CONSOLIDAMENTO IN VTR AL FRONTE = 85% DELLA TRATTA
 CONSOLIDAMENTO IN VTR AL CONTERNO = 70% DELLA TRATTA

FASE 1
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - INIZIO SCAMO A PIENA SEZIONE DELL'INNESTO A PARCHEGGIO DELLA LINEA PRIMA DI ACCESSO ALLA LINEA AVANZAMENTO MEDIANTE PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE IN VTR
 - INIZIO GETTO DI ARCO ROVERSCO E MARITTE, PREVEDENDO L'OPPORTUNO RISERVO PER LO SCAMO PER IL RISPETTO DEL PIANO

FASE 2
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - SOLO DI ALLARGO DEL PRIMO INNESTO CON LA LINEA MEDIANTE CONSOLIDAMENTI CON VTR
 - PRECONSOLIDAMENTO DEI FRONTI NELLE DUE DIREZIONI DELLA LINEA MILANO E GENOVA
 - SOLO A PIENA SEZIONE DEL 8°-PASS MEDIANTE CONSOLIDAMENTI IN VTR
 - GETTO DELL'ARCO ROVERSCO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO
 - AVANZAMENTO DEL GETTO DELLA CALOTA DELLA FINESTRA, PREVEDENDO L'OPPORTUNO RISERVO PER LO SCAMO DELLA LINEA PER IL PIANO

FASE 3
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - SOLO DI ALLARGO DEL SECONDO INNESTO CON LA LINEA MEDIANTE CONSOLIDAMENTI CON VTR
 - PRECONSOLIDAMENTO DEI FRONTI NELLE DUE DIREZIONI DELLA LINEA MILANO E GENOVA
 - COMPLETAMENTO DELLO SCAMO A PIENA SEZIONE DEL 8°-PASS MEDIANTE CONSOLIDAMENTI IN VTR
 - GETTO DELL'ARCO ROVERSCO E DELLE MARITTE
 - AVANZAMENTO DEL GETTO DI CALOTA, LASCIANDO UN RISERVO PER L'INIZIO DELLA GALERIA DI LINEA DEL PRIMO INNESTO

FASE 4
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - COMPLETAMENTO DEL GETTO DI CALOTA, LASCIANDO UN RISERVO PER L'ATTACCO DELLA LINEA DEL SECONDO INNESTO

FASE 5
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - OPERAZIONE FINALE DEL FRONTE CON RESTAURO DEI CANTINELLI IN UNA DIREZIONE
 - SOLO DI AVANZAMENTO CON POSA DI SPIRIT-BETON E CEMENTE FINO AL RESTAURO DELLA SEZIONE
 - LE MEDESIME FASI DEVONO ESSERE RIPETUTE NELLA DIREZIONE OPPOSTA

FASE 6
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - SOLO DEL RESTAURO CON POSA DI SPIRIT-BETON E CEMENTE
 - AL TERMINE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE MEDIANTE VTR
 - GETTO DELLE MARITTE E ARCO ROVERSCO
 - COMPLETAMENTO DEL GETTO DI CALOTA NELLA ZONA DI INNESTO

FASE 7
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - SOLO DI AVANZAMENTO DELLA GALERIA DI LINEA CON POSA DI SPIRIT-BETON E CEMENTE AL TERMINE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE MEDIANTE VTR
 - GETTO DELLE MARITTE E ARCO ROVERSCO
 - AVANZAMENTO DEL GETTO DELLA CALOTA
 - QUANDO IL FRONTE DI SCAMO DELLA PRIMA GALERIA DI LINEA SARÀ A CIRCA 50 METRI DALL'INNESTO, FOPRANNO FARE GLI AVANZAMENTI SULLA SECONDA CALATA

FASE 8
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - OPERAZIONE FINALE DEL FRONTE DELLA SECONDA CALATA DI LINEA CON POSA DI SPIRIT-BETON E CEMENTE
 - SOLO DI AVANZAMENTO CON POSA DI SPIRIT-BETON E CEMENTE FINO AL RESTAURO DELLA SEZIONE
 - LE MEDESIME FASI DEVONO ESSERE RIPETUTE NELLA DIREZIONE OPPOSTA
 - AVANZAMENTO DI PRECONSOLIDAMENTO, SOLO E GETTO DELLA PRIMA GALERIA DI LINEA

FASE 9
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 - LO SCAMO E IL RESTAURO DELLA LINEA PER VTR DEVONO ESSERE REALIZZATI AL TERMINE DEL GETTO FINALE DEL PRIMO INNESTO

NOTA BENE
 INDICAZIONI DETTAGLIATE COSÌ LE FASI ESECUTIVE SONO SPONTANEE ALL'INTERNO DELLA REDAZIONE TECNICA ALL'ESAME AL PRESENTE PROGETTO

COMITANTE:
ATA SORVOLANZA

GENERAL CONTRACTOR:
COOP
 Gruppo Edilimpianti Impregit Verona

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE
CUNCIOLA CASTAGNOLA
INNESTI CON GALLERIA DI LINEA
FASI ESECUTIVE

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SCALE:
 1:500

COMPOSIZIONE:
 A 3 0 1

PRODOTTORE:
 A 9

CONFERMATO:
 G N 1 5 L X

REVISIONI:
 0 0 1 E

NO.	DESCRIZIONE	DATA	PRODOTTORE	CONFERMATO	REVISIONI
800	PROGETTO DEFINITIVO	12/2007	A 9	G N 1 5 L X	0 0 1 E
801	PROGETTO DEFINITIVO	12/2007	A 9	G N 1 5 L X	0 0 1 E