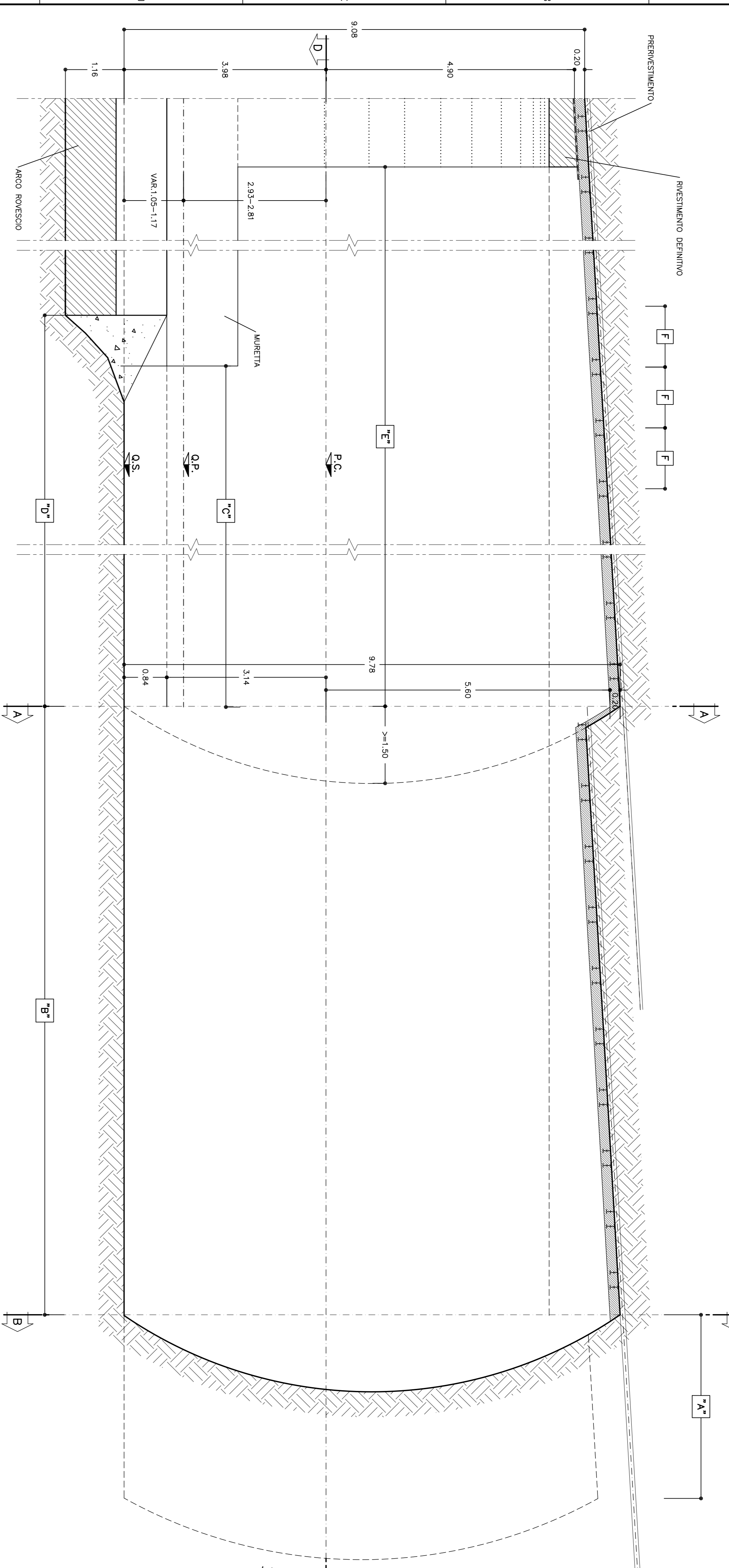
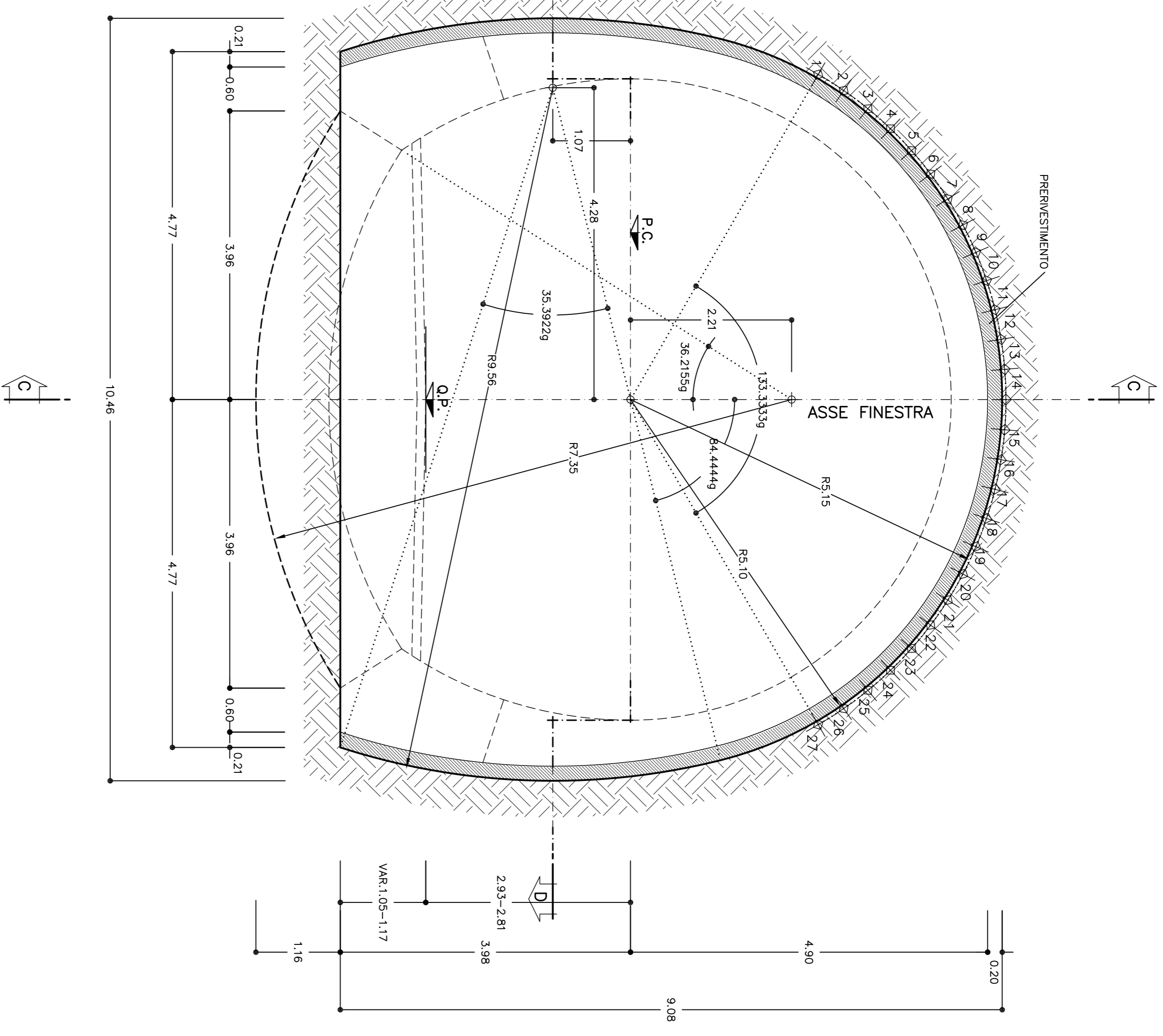


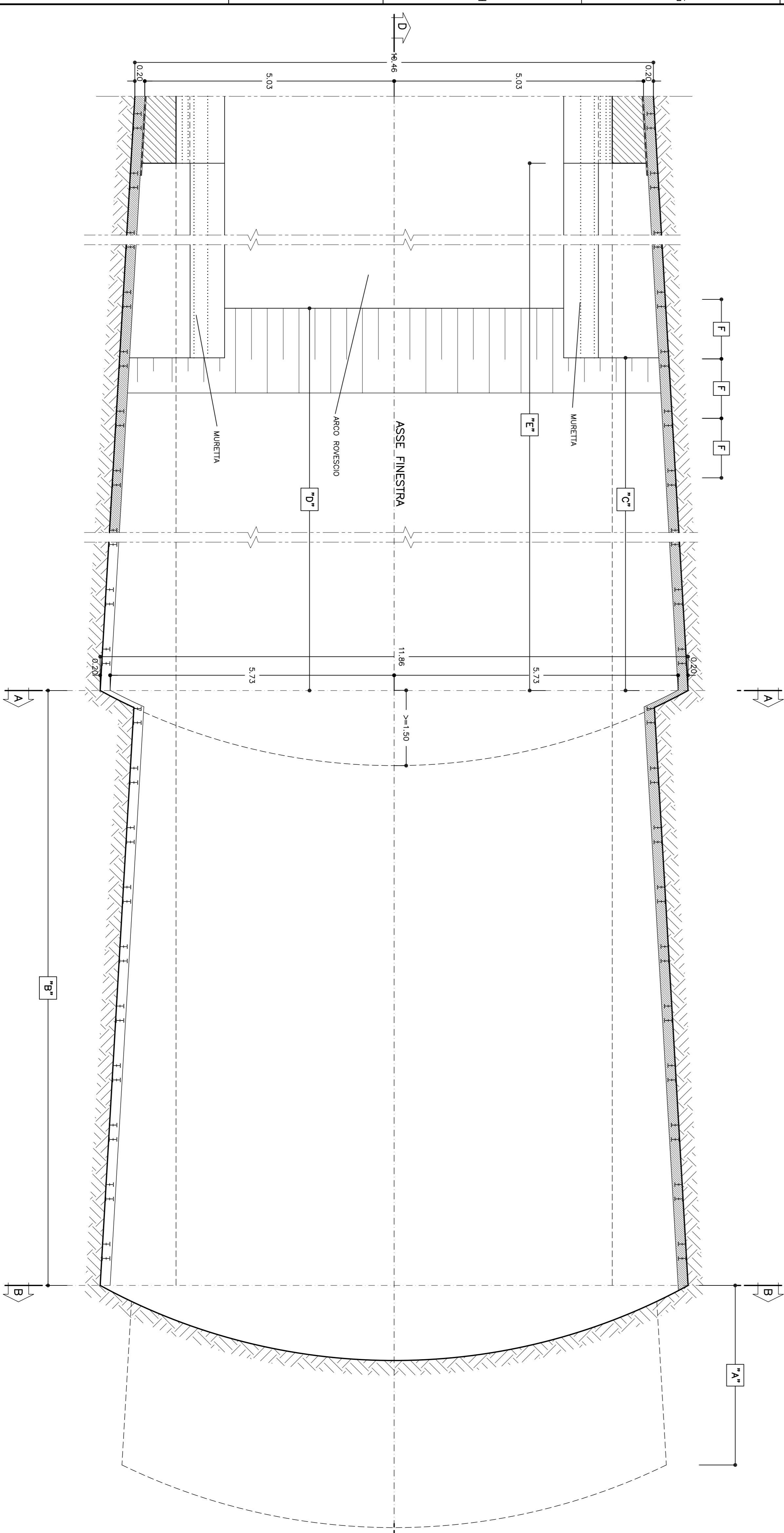
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

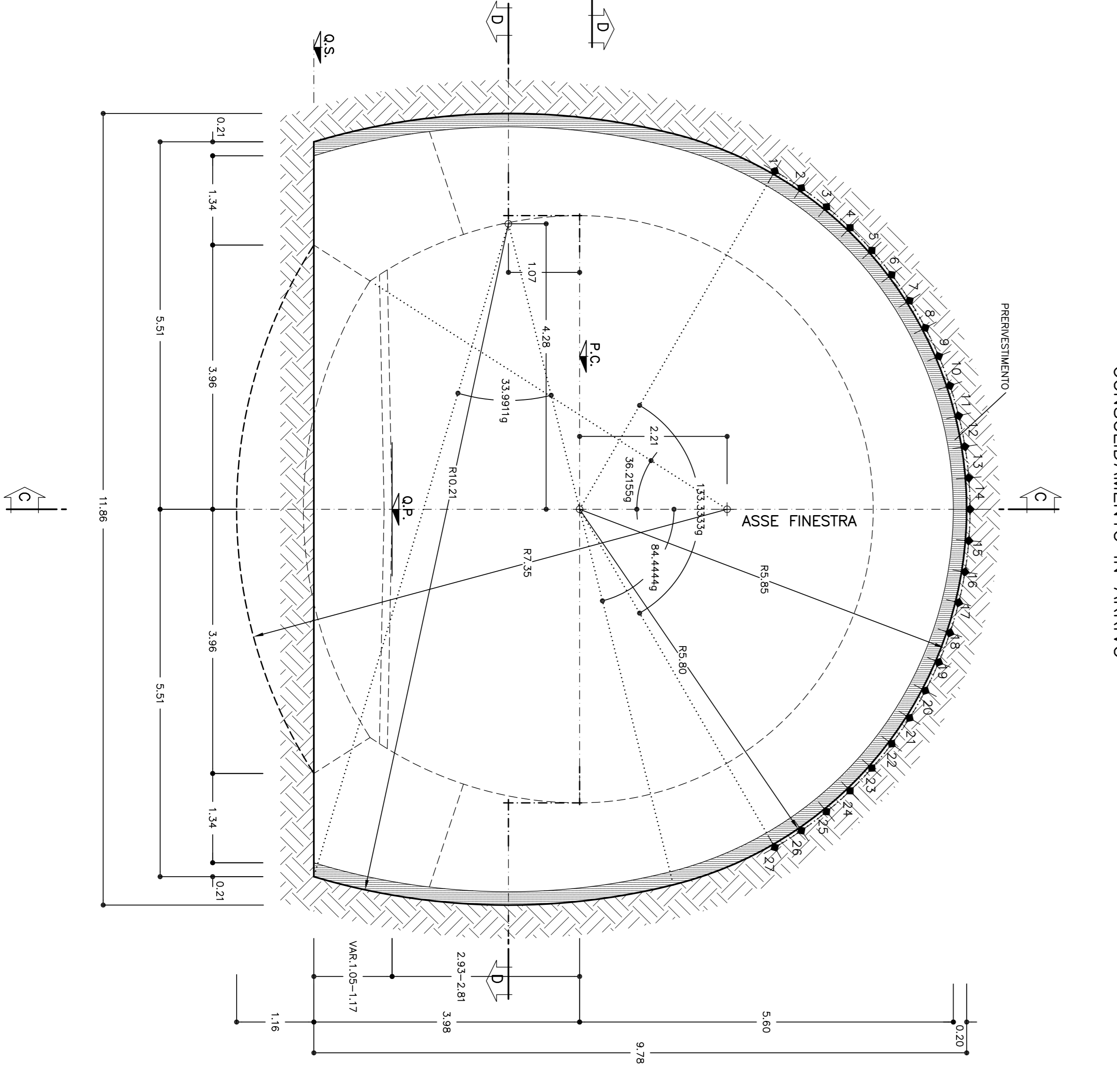


TABELLA MATERIALI

MET. ELETTRICODATA
 FERRUGINE (PERMANENTE/QUALIBETI/RAZZOLETTI) Fø 4/50 e inferiore
 ACCIAIO FERRINE CENTRI CENTRI Fø 20/30 e inferiore
 ACCIAIO FERRINE CENTRI CENTRI Fø 20/30 e inferiore
 ACCIAIO FERRINE A basso contenuto di zolfo
 TUBI ACCIAIO Fø 510
SPRINT-BETON
 - resistenza su cono: $f_{ck} = 1,95$
 - resistenza a trazione: $f_{ctk} = 0,18$
 - resistenza a compressione: $f_{cd} = 1,38$
 esempio su profilo di riferimento (F80x50)
SPRINT-BETON
 - resistenza su cono: $f_{ck} = 2,99$
 - resistenza a trazione: $f_{ctk} = 0,28$
 - resistenza a compressione: $f_{cd} = 2,25$
 esempio su profilo di riferimento (F120x70)

LEGENDA SIMBOLI
 PRESERVAMENTO CENTRI METALLICI +SPRINT-BETON FIBROREINFORZATO O RINFORZO CON RETE ELETTRICODATA
 PRESERVAMENTO AL CENTRO METALLO CORONA DELLA RELAZIONE TECNICA

LEGENDA
 - P.C. PIANO DEI CENTRI
 - O.P. QUOTA PROGETTO
 - O.S. QUOTA SCANO

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
 FASE 1: POSA IN OPERA E QUANTIFICAZIONE/MEZZOGIO TUBI METALLICI AL CENTRO
 FASE 2: ESERCIZIO SCALO
 FASE 3: POSA IN OPERA DELLE CENTRI E DELLO SPRINT-BETON
 FASE 4: GETTO DEL ARCO ROVESSCO E MURATE
 FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
 FASE 6: GETTO INVESTIMENTO DEFINITIVO
 NOTA BENE: ATTIVARE OGNI LE FASE ESERCIZIO SONO SPORADICHE ALTINISMO DELLA RELAZIONE TECNICA ALLINEATA AL PRESINTE PROGETTO.

CENTRI METALLICI	29R1 160 / 120
SPRINT-BETON	AL CONTENUTO Sg: 20cm
TUBI IN ACCIAIO	ASSIEMBLATI DA PROIEZIONE DI MANUTENIMENTO SU VALIGIE DI ACCIAIO 27 TUBI METALLICI L= 11,00m - Impedimento = 3,00m

SINOIO	B-MAXX 2,00m
CAMPY D'INGANZIAMENTO	B-MAXX 12,00m
DISTRANZA FRONTI-MURATE	C-MAXX 39
DISTRANZA FRONTI-ARCO ROVESSCO	D-MAXX 129
DISTRANZA FRONTI-INVESTIMENTO DEFINITIVO	E-MAXX 159
PASSO CENTRI	F=1,20m

GENERAL CONTRACTOR:
CO.CIV
 Gruppo Edilmeccanica S.p.A. - Milano

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

COMMITTEE:
ATAI SOVIGLIANZA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA AV./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO
GALLERIA NATURALE DI VALICO
AREA DI SICUREZZA VAL LEMME
CUNICOLO DI SPOLAMENTO BP
SCAVI E CONSOLIDAMENTI
SEZIONE TIPO BOV

Scale: 1:50

Rev.	Descrizione	Data	Autore	Approvato
01	Adempimento art. 28 della N. 462/02	02/03/20	M. G. / M. G.	M. G. / M. G.
02	Adempimento art. 28 della N. 462/02	02/03/20	M. G. / M. G.	M. G. / M. G.