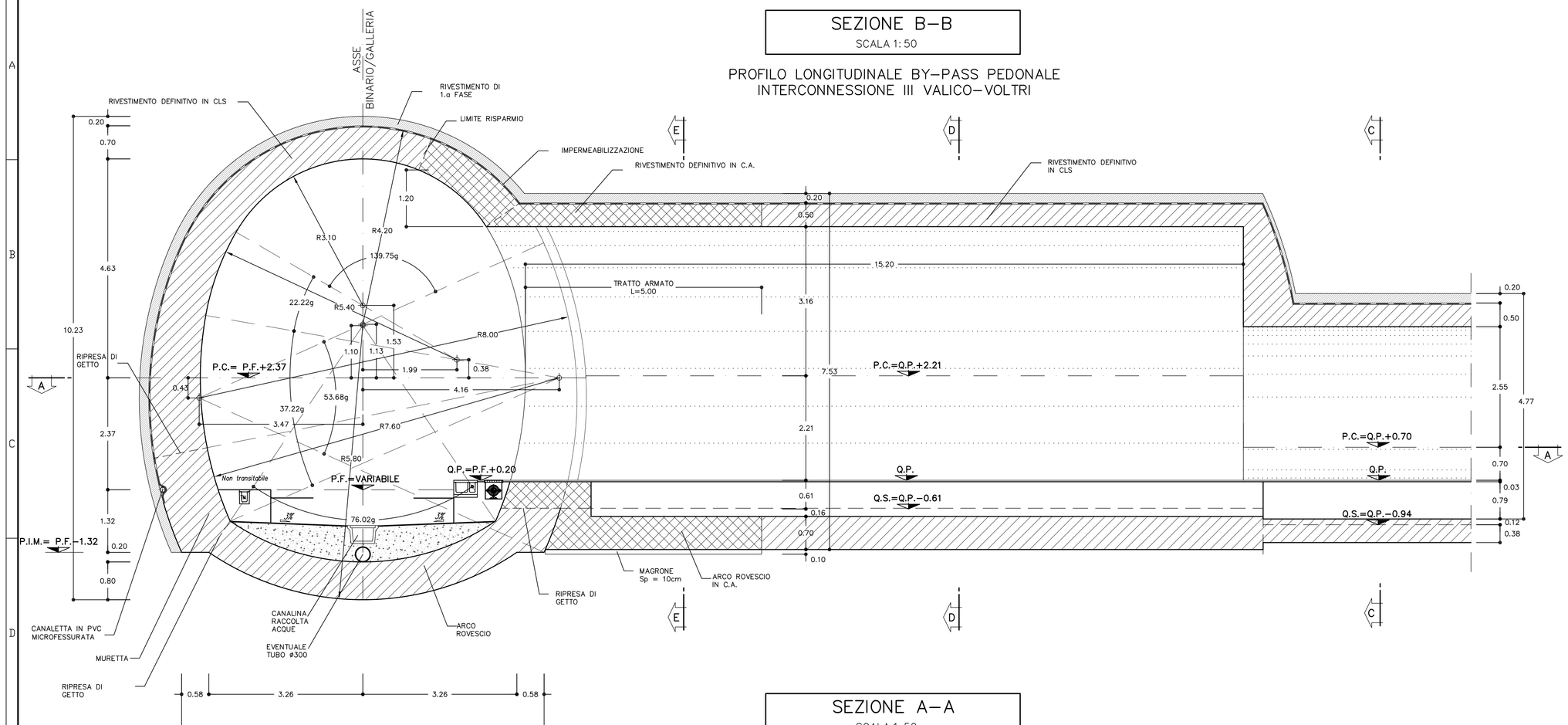
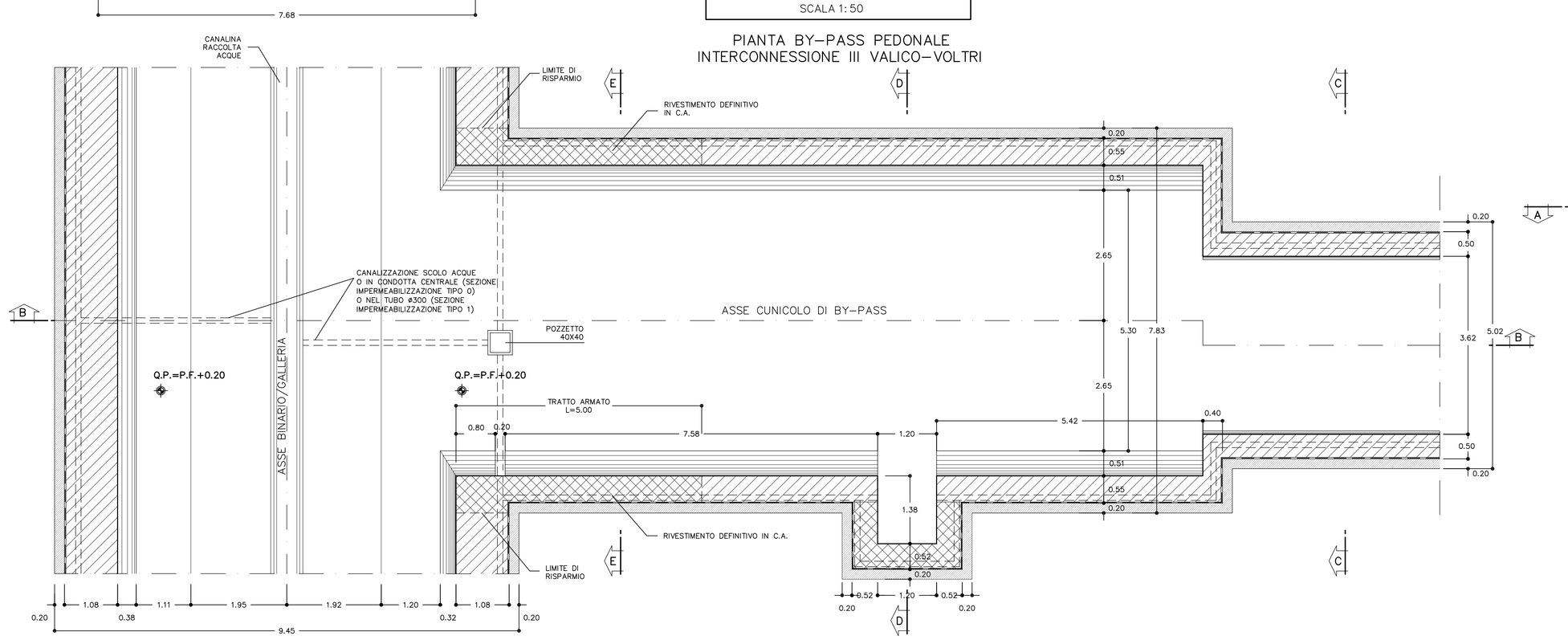
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI



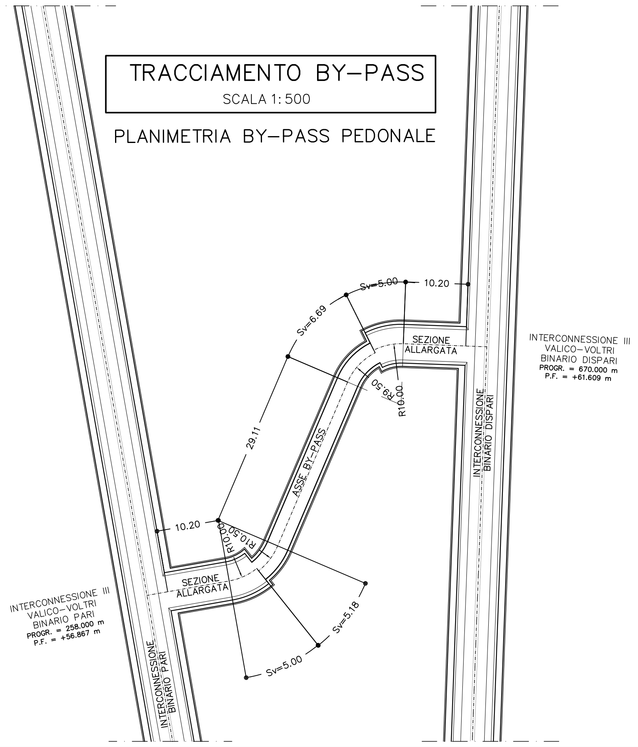
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

PIANTA BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI

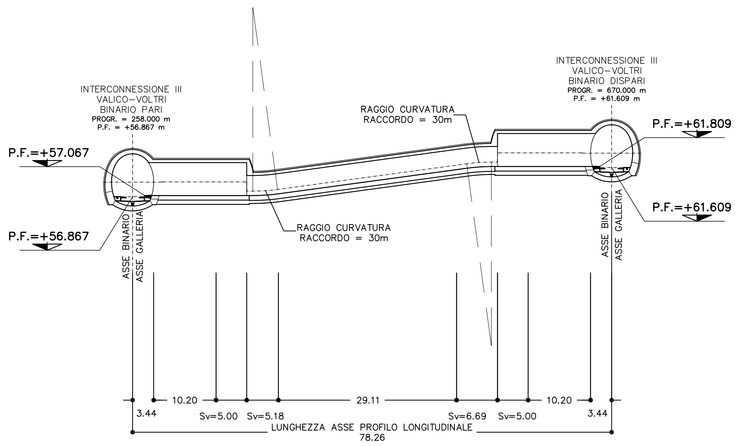


TRACCIAMENTO BY–PASS
SCALA 1:500

PLANIMETRIA BY–PASS PEDONALE

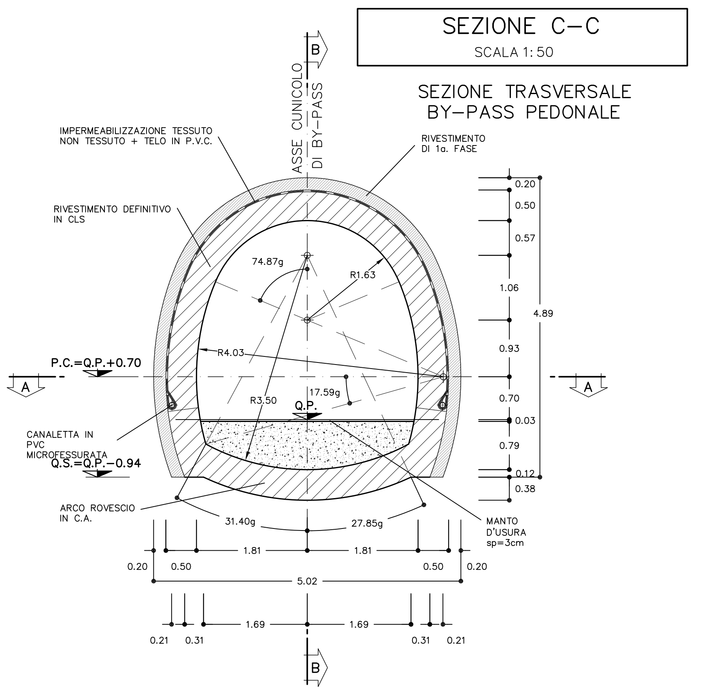


PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE DEL BY–PASS PEDONALE



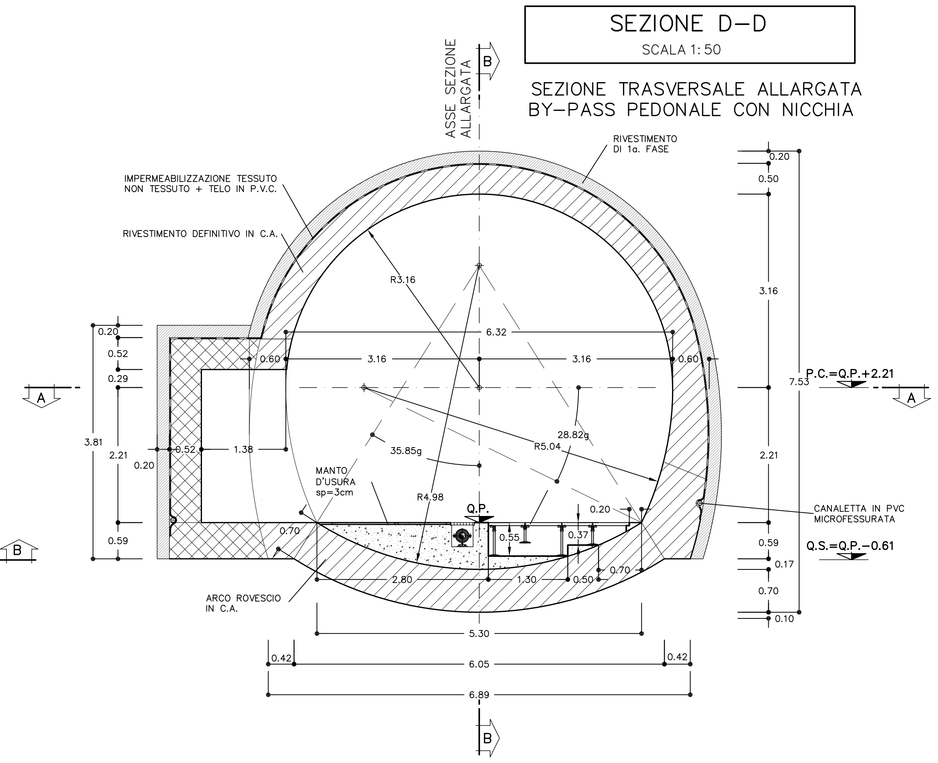
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE BY–PASS PEDONALE



SEZIONE D–D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA BY–PASS PEDONALE CON NICCHIA



SEZIONE E–E
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA BY–PASS PEDONALE

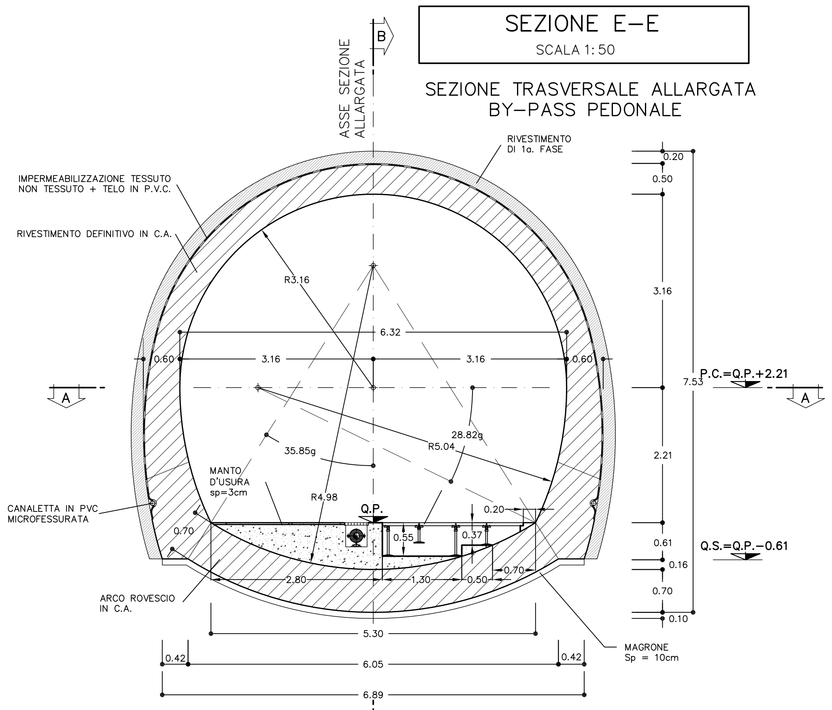


TABELLA MATERIALI

C.LS		
CALOTTA	Rck >= 30 MPa, TIPO II (1)	
ARCO ROVESCIO	Rck >= 30 MPa, TIPO II	
RIEMPIMENTO	Rck >= 20 MPa, TIPO IV (2)	

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

(2) SI PUO' GETTARE INSIEME ALL'ARCO ROVESCIO (quindi con Rck >= 30 MPa Tipo II)

	BY–PASS PEDONALE	BY–PASS PEDONALE ALLARGATO
INCIDENZA ARMATURA	--	75 Kg / Mc
CENTINE METALLICHE	HEA 180 / 1.00	HEA 200 / 1.00
SPRITZ–BETON	AL CONTORNO Sp. 20cm	AL CONTORNO Sp. 20cm
FIBRE DI ACCIAIO	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- P.F. PIANO FERRO
- P.I.M. PIANO IMPOSTA MURETTE
- Q.P. QUOTA PROGETTO BY–PASS
- Q.S. QUOTA SCAVO

NOTA BENE :

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

IN CORRISPONDENZA DEL LIMITE DEL RISPARMIO DELLA GALLERIA DI INTERCONNESSIONE DOVRA' ESSERE POSATA IN OPERA UN'OPPORTUNA ARMATURA (75 Kg/mc su uno spessore di 1m)

NOTA

PER GLI INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO TIPOLOGICO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE
INTERCONNESSIONE III VALICO
BY–PASS PEDONALE N°1
TRACCIAMENTO E CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv – Project Manager – Dott. Ing. Pietro Salini – Data: 07/06/2012		1:500 – 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
A301	00	D	CV	BZ	GN94AX	001	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. M. Fondra	16/03/2012	Ing. F. Gallo	20/03/2012	Ing. E. Pagani	23/03/2012	Ing. E. Ghidinelli – ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – n. A 16867 – SEZIONE A – SETTORE: CIVILE E AMBIENTALE – MILANO – Data: 07/06/2012
F00	A301000DTBGN2000001A del 18/05/2012	Ing. M. Fondra	04/06/2012	Ing. F. Gallo	06/06/2012	Ing. E. Pagani	07/06/2012	

n. Elab. | Nome File: A301-00-CV-BZ-GN94-AX-001_F00 | CUP: F81H92000000008

DATA: 05.06.12 | REDATTO: AG | NOME FILE: 1205402 | FATT. PLOT: 1 = 1