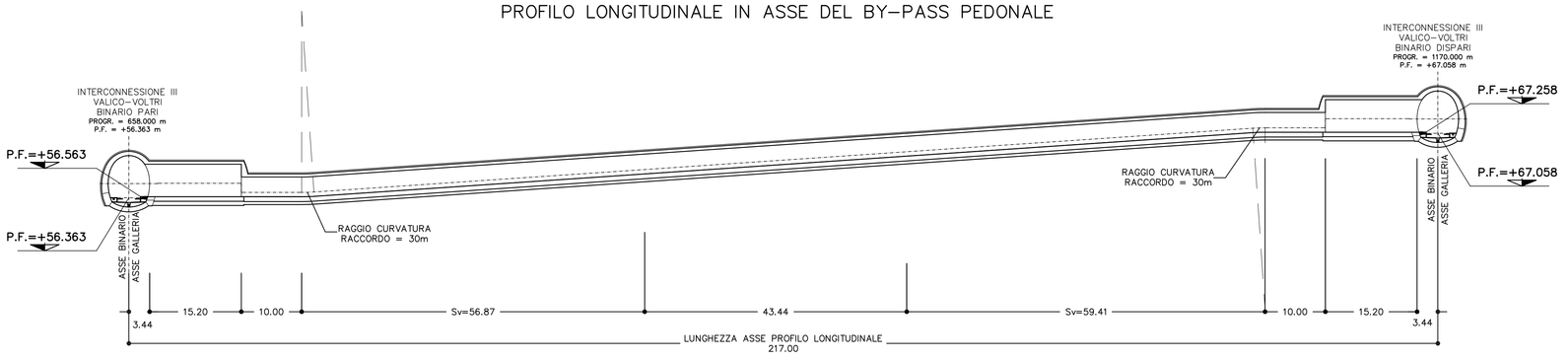
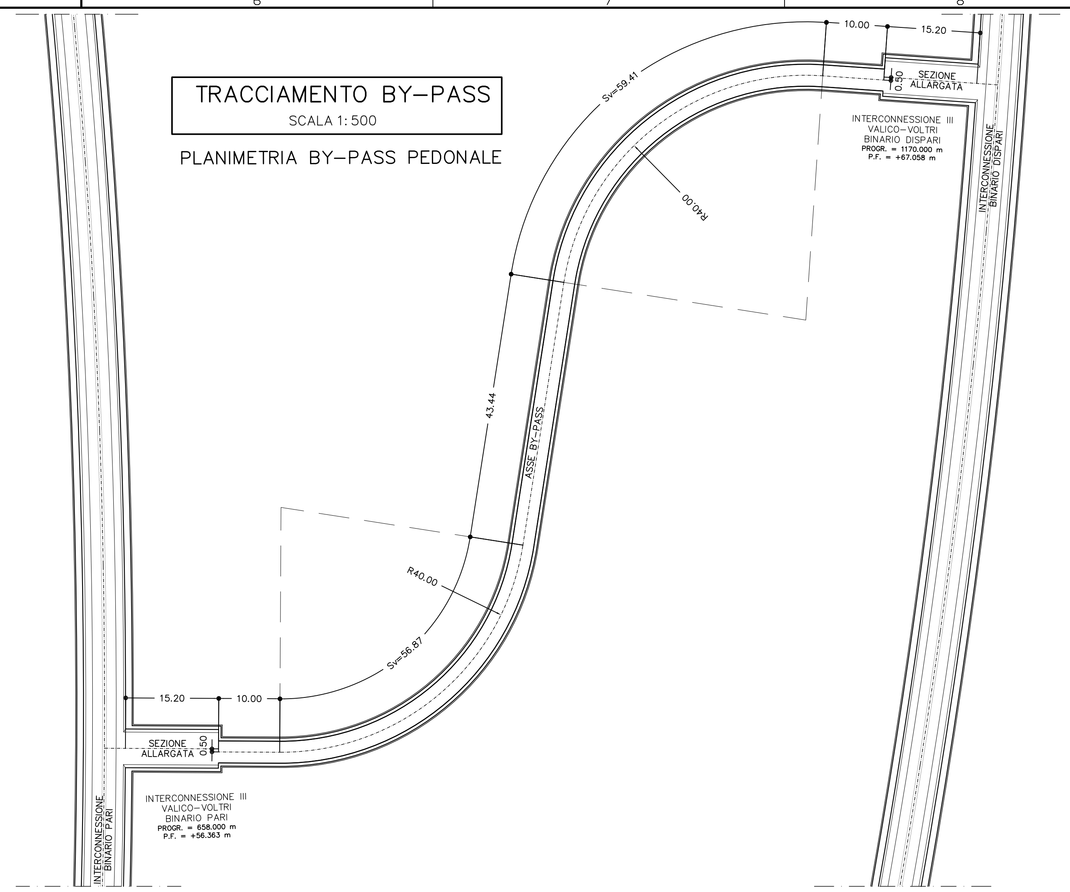
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE DEL BY–PASS PEDONALE



TRACCIAMENTO BY–PASS

SCALA 1:500

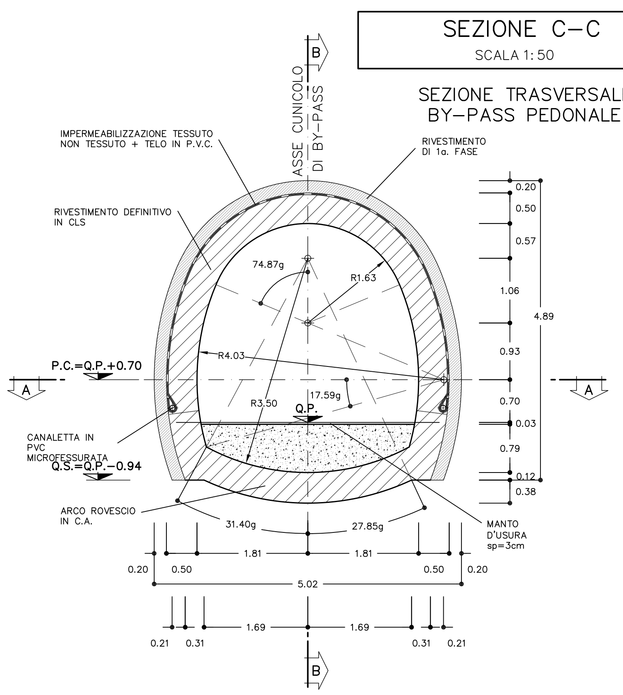
PLANIMETRIA BY–PASS PEDONALE



SEZIONE C–C

SCALA 1:50

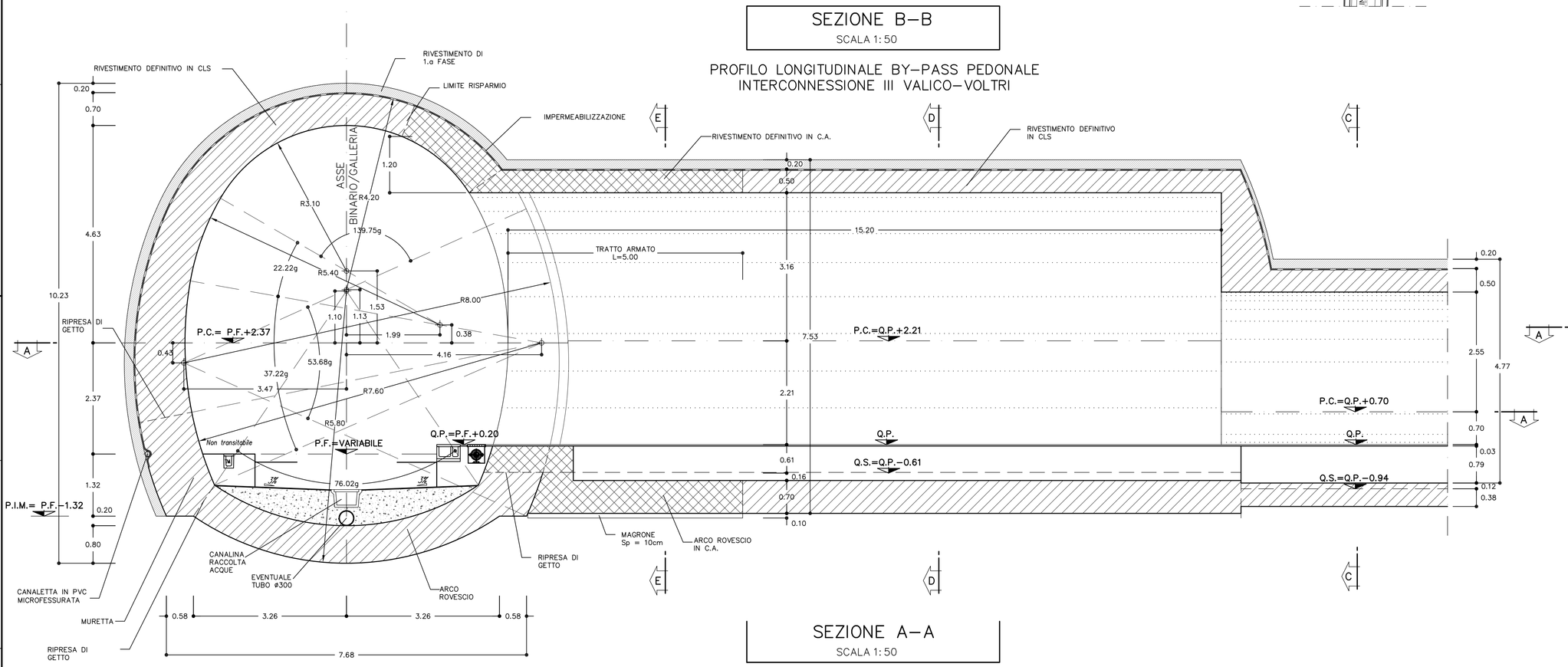
SEZIONE TRASVERSALE BY–PASS PEDONALE



SEZIONE B–B

SCALA 1:50

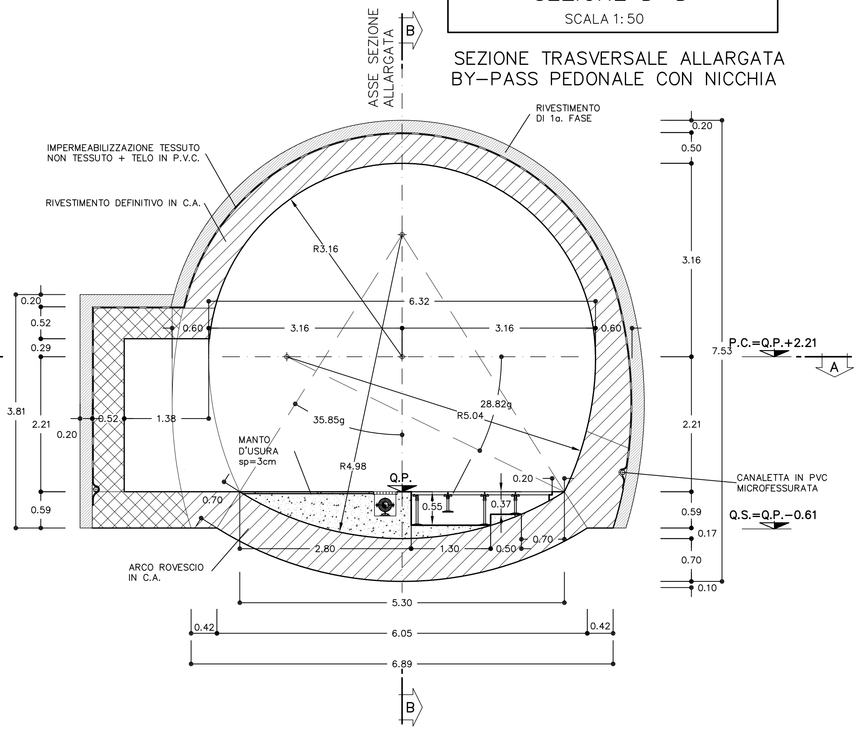
PROFILO LONGITUDINALE BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI



SEZIONE D–D

SCALA 1:50

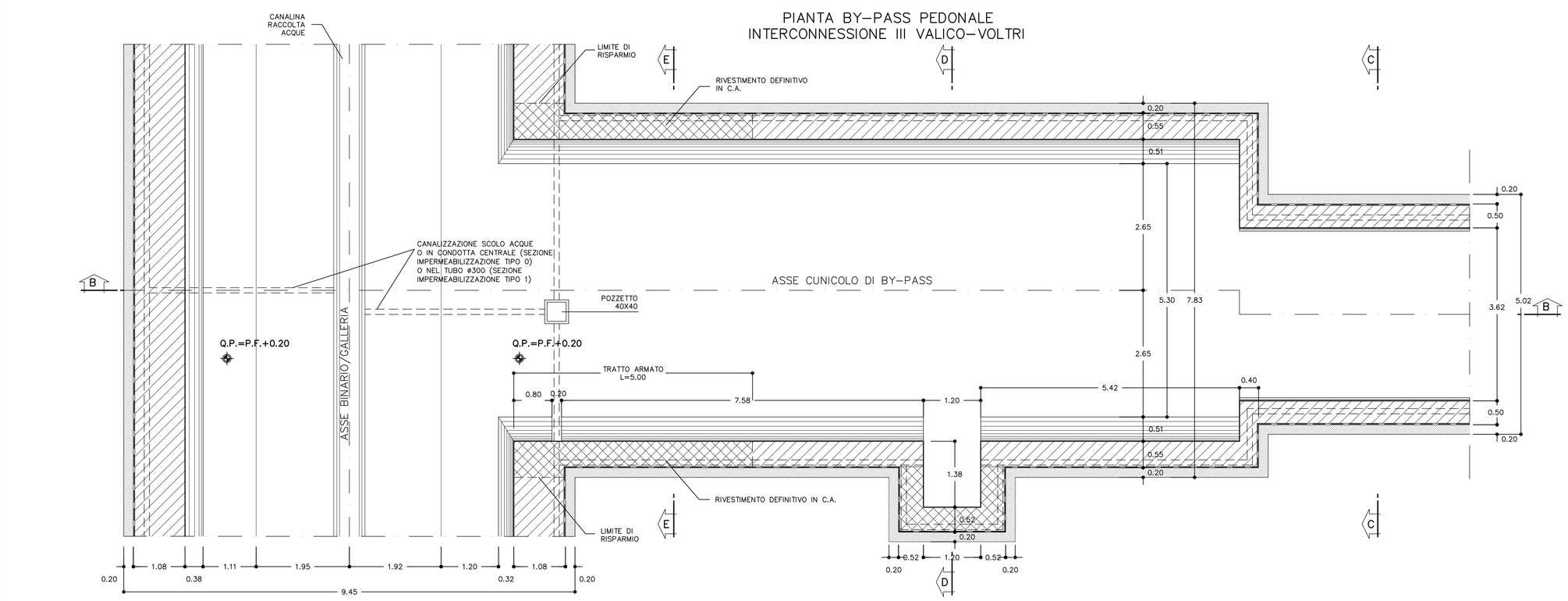
SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA BY–PASS PEDONALE CON NICCHIA



SEZIONE A–A

SCALA 1:50

PIANTA BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI



SEZIONE E–E

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA BY–PASS PEDONALE

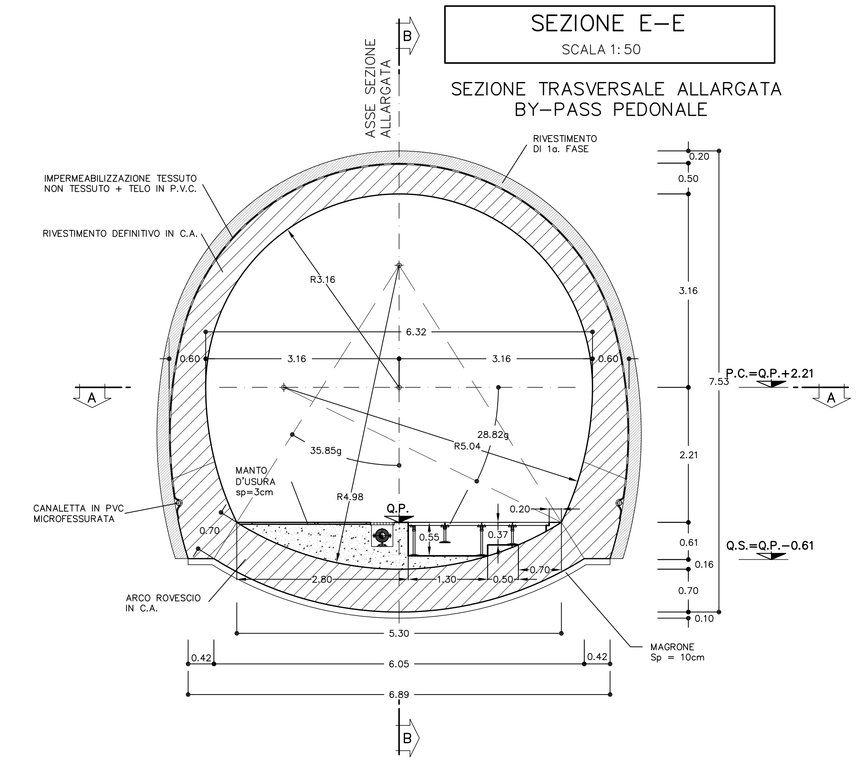


TABELLA MATERIALI

C.LS	
CALOTTA	Rck >= 30 MPa, TIPO II (1)
ARCO ROVESCIO	Rck >= 30 MPa, TIPO II
RIEMPIMENTO	Rck >= 20 MPa, TIPO IV (2)

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

(2) SI PUO' GETTARE INSIEME ALL'ARCO ROVESCIO (quindi con Rck >= 30 MPa Tipo II)

	BY–PASS PEDONALE	BY–PASS PEDONALE ALLARGATO
INCIDENZA ARMATURA	--	75 Kg / Mc
CENTINE METALLICHE	HEA 180 / 1.00	HEA 200 / 1.00
SPRITZ–BETON	AL CONTORNO Sp. 20cm	AL CONTORNO Sp. 20cm
FIBRE DI ACCIAIO	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule

LEGENDA

– P.C.	PIANO DEI CENTRI
– P.F.	PIANO FERRO
– P.I.M.	PIANO IMPOSTA MURETTE
– Q.P.	QUOTA PROGETTO BY–PASS
– Q.S.	QUOTA SCAVO

NOTA BENE :

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

IN CORRISPONDENZA DEL LIMITE DEL RISPARMIO DELLA GALLERIA DI INTERCONNESSIONE DOVRA' ESSERE POSATA IN OPERA UN'OPPORTUNA ARMATURA (75 Kg/mc su uno spessore di 1m)

NOTA

PER GLI INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO TIPOLOGICO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE
INTERCONNESSIONE III VALICO
BY–PASS PEDONALE N°2
TRACCIAMENTO E CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv — Progettazione Integrata Ingegneria — Data: 07/06/2012		1:500 – 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BZ	GN94BX	001	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. M. Frondini	16/03/2012	Ing. F. Collo	20/03/2012	Ing. E. Pagani	23/03/2012	Ing. E. Ghiellardi — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — SEZIONE A — GHIELLARDI ELISABETTA — n. 16917 — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — MILANO — Data: 07/06/2012
F00	A3010D07BGGN0000001A del 18/05/2012	Ing. M. Frondini	04/06/2012	Ing. F. Collo	06/06/2012	Ing. F. Collo	07/06/2012	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-BZ-GN94-BX-001_F00

CUP: F81H92000000008

DATA: 05.06.12 — REDATTO: AC — DISEGNO: — NOME FILE: 120546002 — FATT. PLOT: 1 = 1