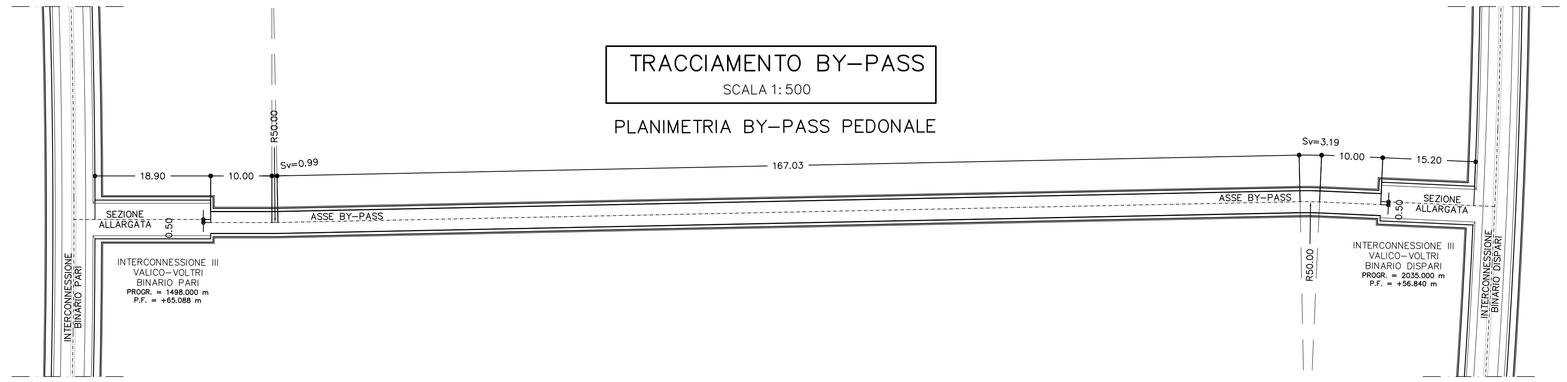
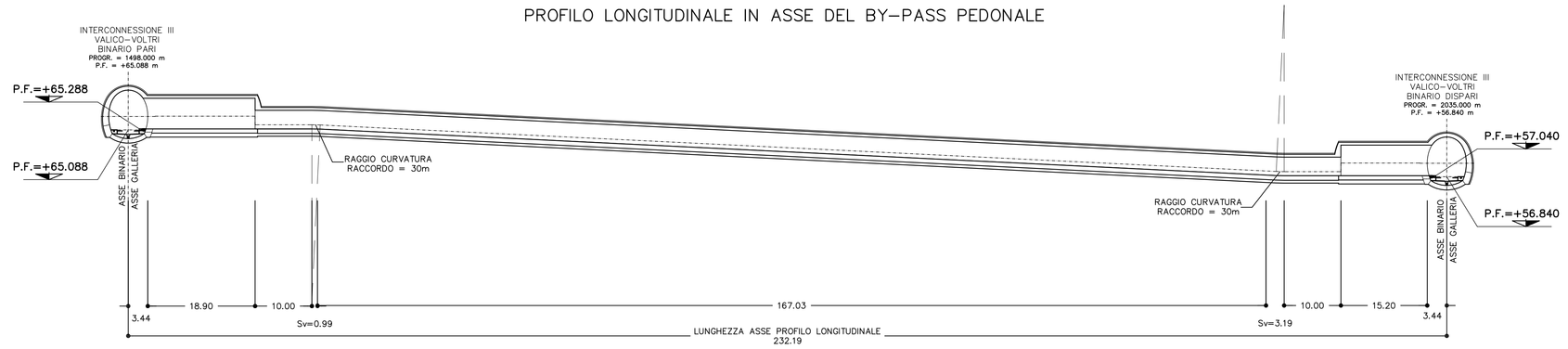
TRACCIAMENTO BY–PASS
SCALA 1:500

PLANIMETRIA BY–PASS PEDONALE

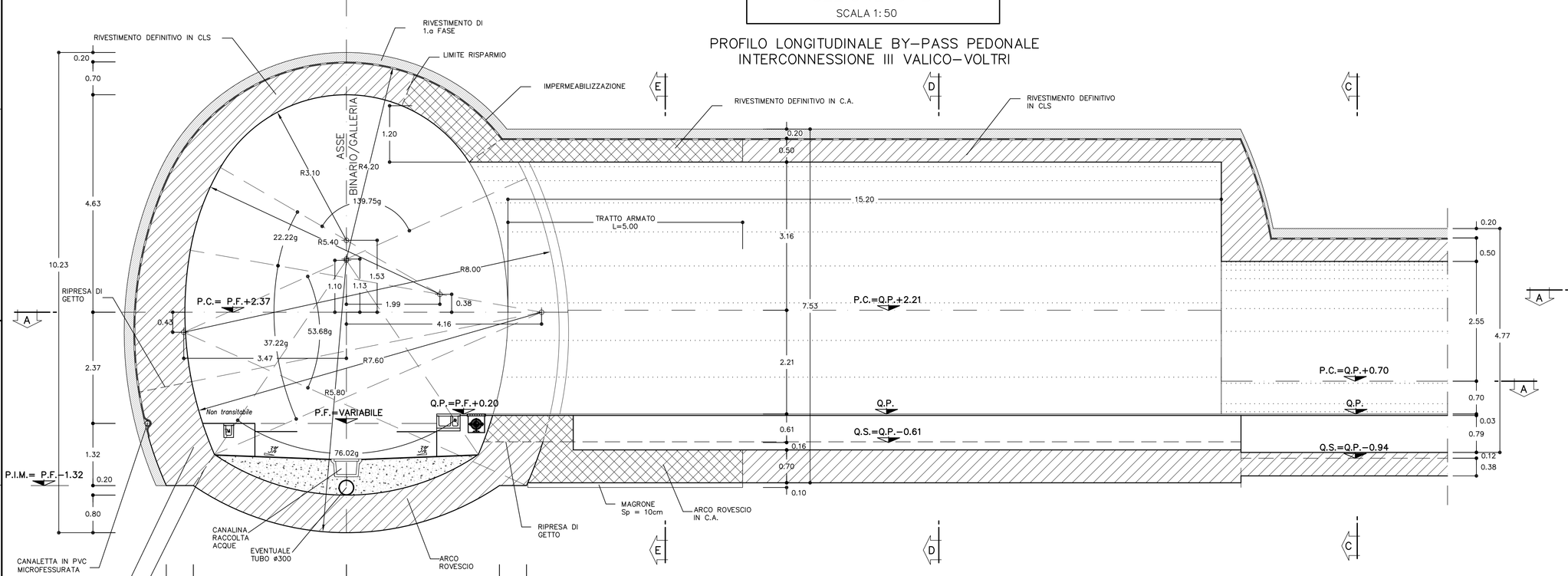


PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE DEL BY–PASS PEDONALE



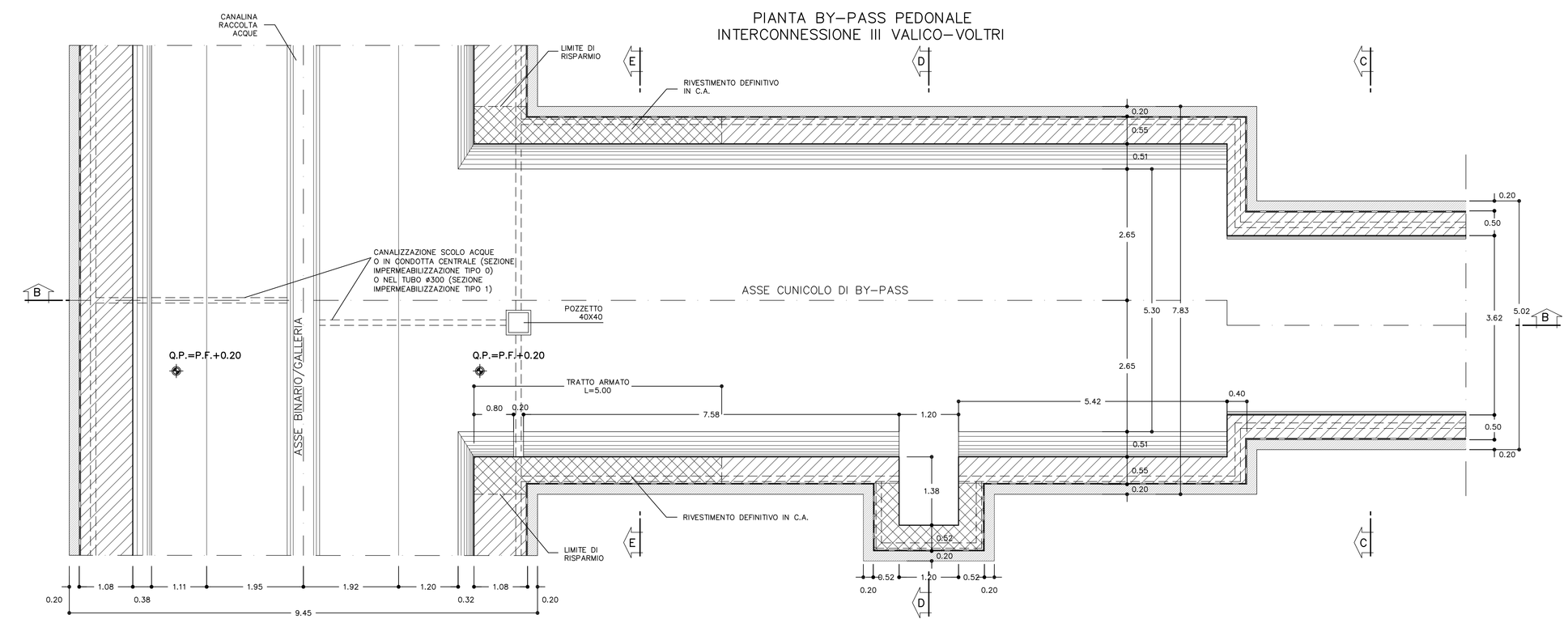
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI



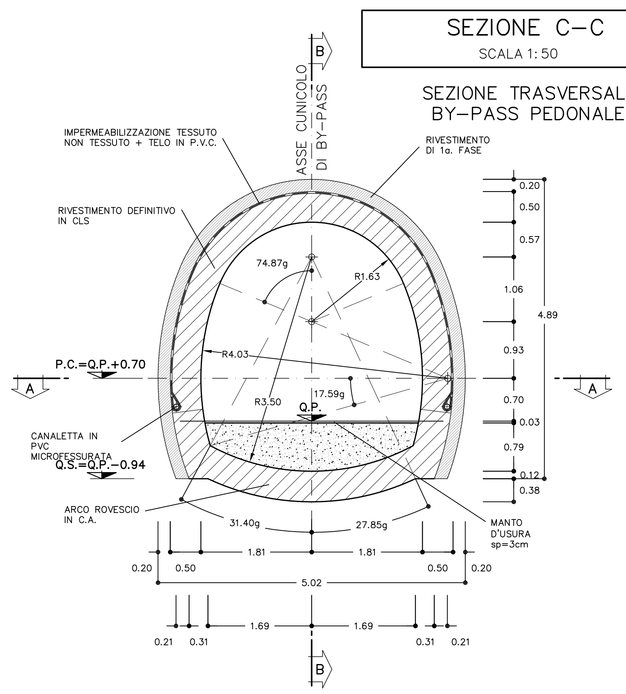
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

PIANTA BY–PASS PEDONALE
INTERCONNESSIONE III VALICO–VOLTRI



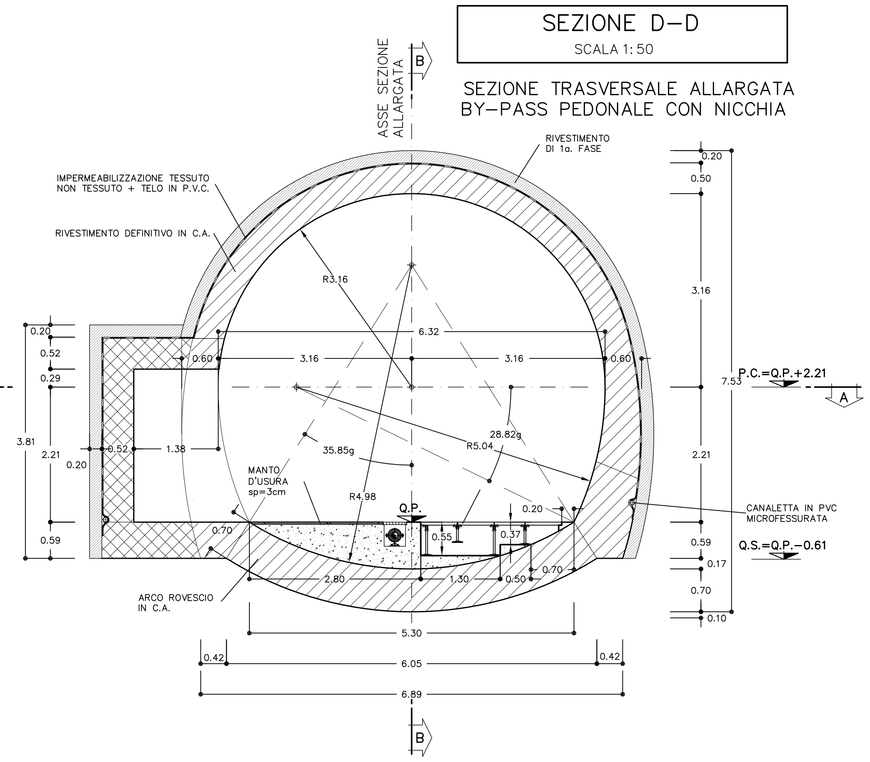
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
BY–PASS PEDONALE



SEZIONE D–D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA
BY–PASS PEDONALE CON NICCHIA



SEZIONE E–E
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE ALLARGATA
BY–PASS PEDONALE

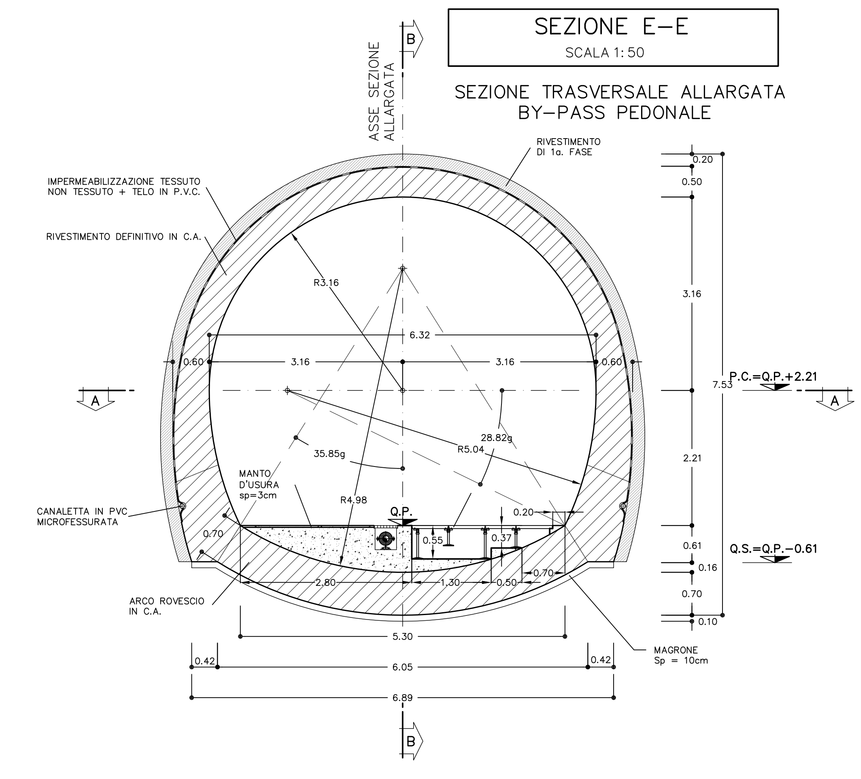


TABELLA MATERIALI

C.LS		
CALOTTA	Rck >= 30 MPa, TIPO II (1)	
ARCO ROVESCIO	Rck >= 30 MPa, TIPO II	
RIEMPIMENTO	Rck >= 20 MPa, TIPO IV (2)	

(1) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8MPa

(2) SI PUO' GETTARE INSIEME ALL'ARCO ROVESCIO (quindi con Rck >= 30 MPa Tipo II)

	BY–PASS PEDONALE	BY–PASS PEDONALE ALLARGATO
INCIDENZA ARMATURA	--	75 Kg / Mc
CENTINE METALLICHE	HEA 180 / 1.00	HEA 200 / 1.00
SPRITZ–BETON	AL CONTORNO Sp. 20cm	AL CONTORNO Sp. 20cm
FIBRE DI ACCIAIO	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule	IL DOSAGGIO (30 Kg/mc) DOVRA' GARANTIRE UN VALORE DI ENERGIA ASSORBITA DA PROVE DI PUNZONAMENTO SU PIASTRE DI SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO: E >= 500 Joule

LEGENDA

– P.C.	PIANO DEI CENTRI
– P.F.	PIANO FERRO
– P.I.M.	PIANO IMPOSTA MURETTE
– Q.P.	QUOTA PROGETTO BY–PASS
– Q.S.	QUOTA SCAVO

NOTA BENE :

IN CORRISPONDENZA DELLE RIPRESE DI GETTO FRA SOLETTONE E MURETTA, FRA CONCI E MURETTA E FRA MURETTE E CALOTTE DOVRANNO ESSERE MESSI IN OPERA OPPORTUNI SISTEMI DI PROTEZIONE IDRAULICA (WATER STOP IDROESPANSIVI O TUBICINI INIETTABILI SUCCESSIVAMENTE CON RESINE)

IN CORRISPONDENZA DEL LIMITE DEL RISPARMIO DELLA GALLERIA DI INTERCONNESSIONE DOVRA' ESSERE POSATA IN OPERA UN'OPPORTUNA ARMATURA (75 Kg/mc su uno spessore di 1m)

NOTA

PER GLI INTERVENTI DI PRECONSOLIDAMENTO SI FACCIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO TIPOLOGICO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA NATURALE
INTERCONNESSIONE III VALICO
BY–PASS PEDONALE N°4
TRACCIAMENTO E CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv – Progetti Integrati Alta Velocità – Data: 07/06/2012		1:500 – 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BZ	GN94CX	001	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. M. Fondini	16/03/2012	Ing. F. Collu	20/03/2012	Ing. E. Pagani	23/03/2012	Ing. E. Ghilardi
F00	A3010000TBGN2000001A del 18/05/2012	Ing. M. Fondini	06/06/2012	Ing. F. Collu	06/06/2012	Ing. E. Pagani	07/06/2012	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – GHILARDI ENRICO – n. 16557 – SEZIONE A – SETTORE: a) CIVILE E AMBIENTALE – b) INDUSTRIALE – c) DELL'INFORMAZIONE – Data: 07/06/2012

n. Elab. | Nome File: A301-00-D-CV-BZ-GN94-CX-001_F00 | CUP: F81H92000000008

DATA: 06.06.12 | REDATTO | NOME FILE: 1:20/40/50 | FATTI PLOT: 1 su 1