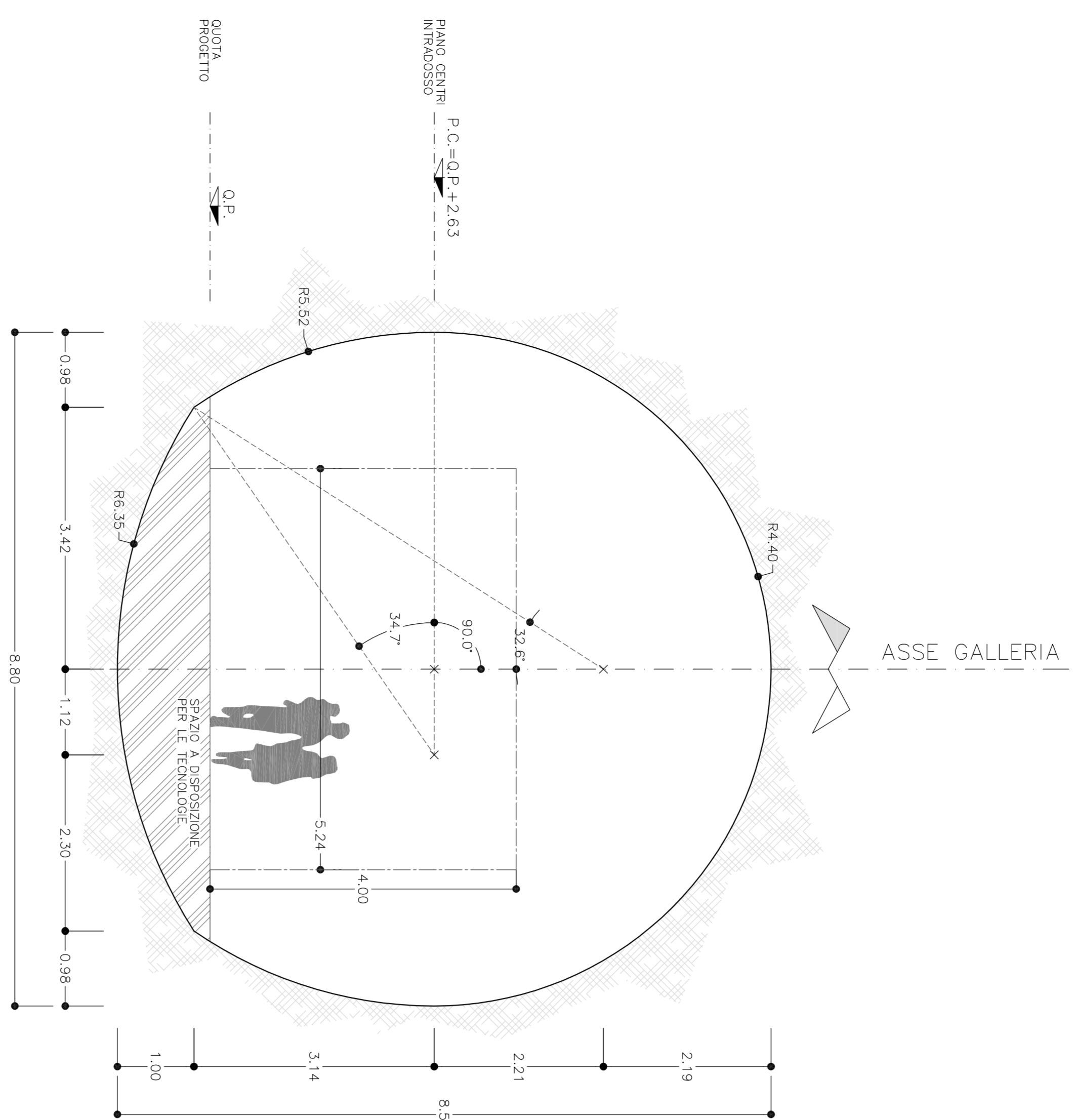
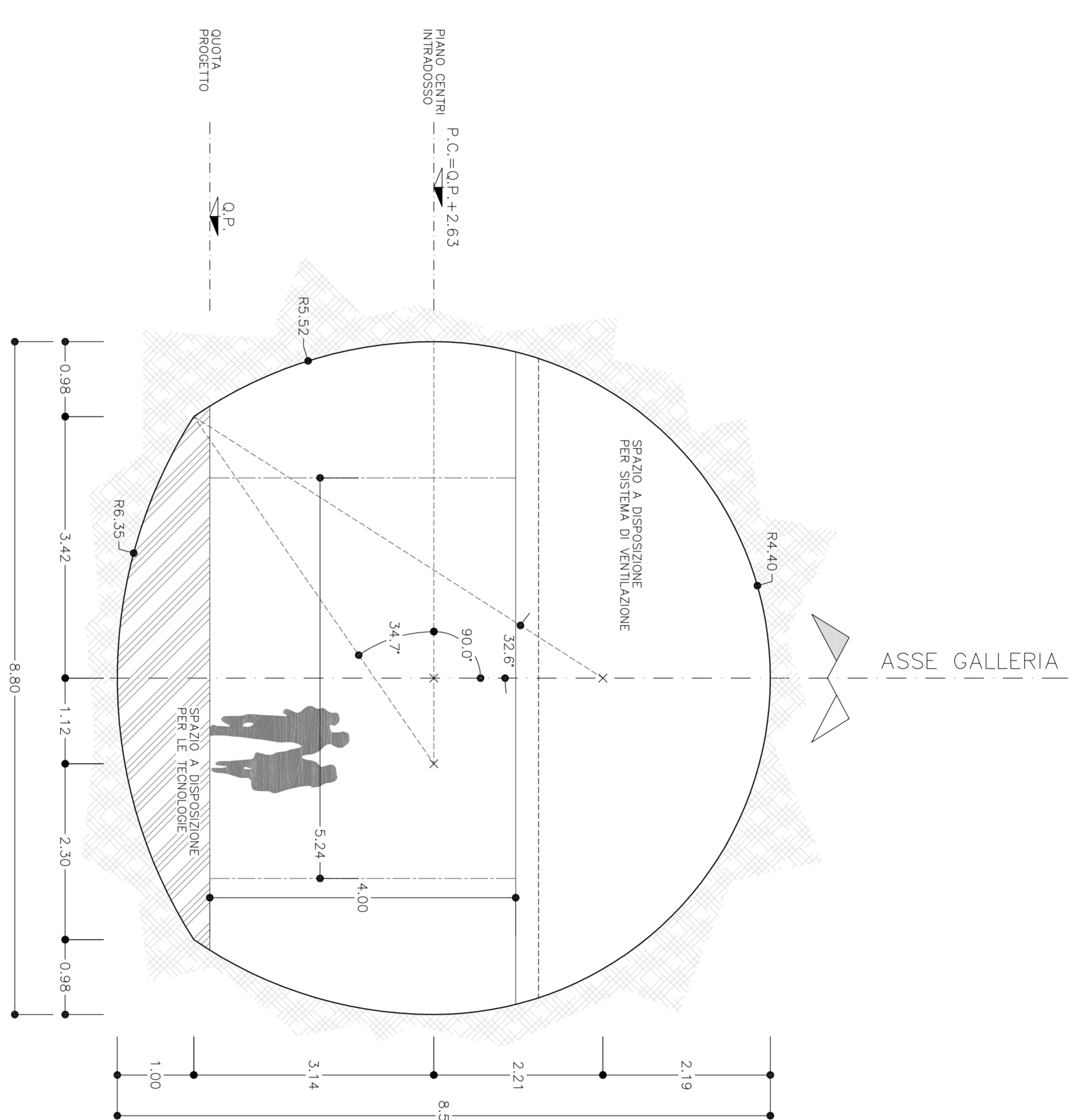


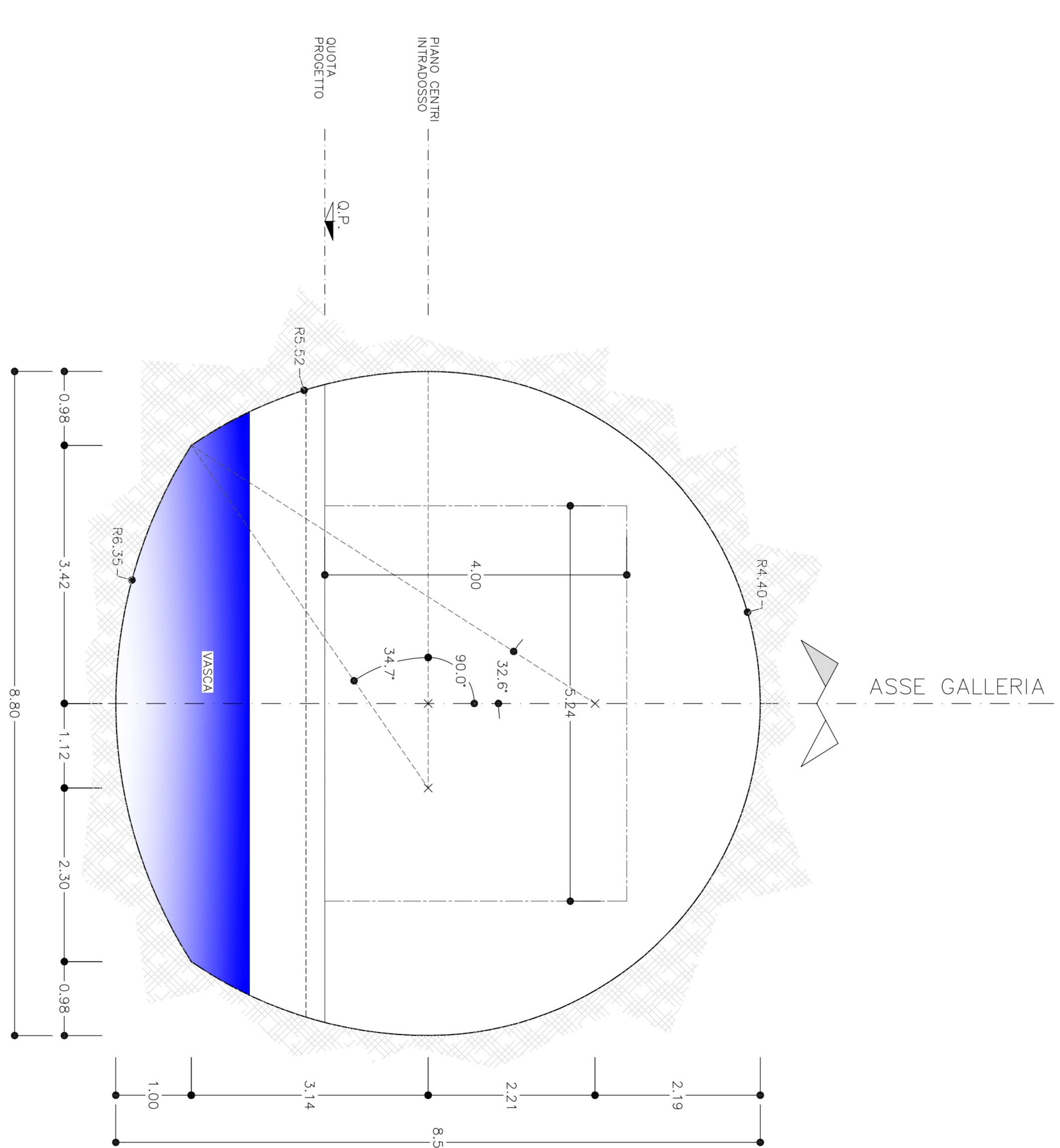
SEZIONE TIPO 7
SCALA 1:50
GALLERIA DI SFOLLAMENTO



SEZIONE TIPO 8
SCALA 1:50
GALLERIA DI SFOLLAMENTO CON CONTROSFOFFITO

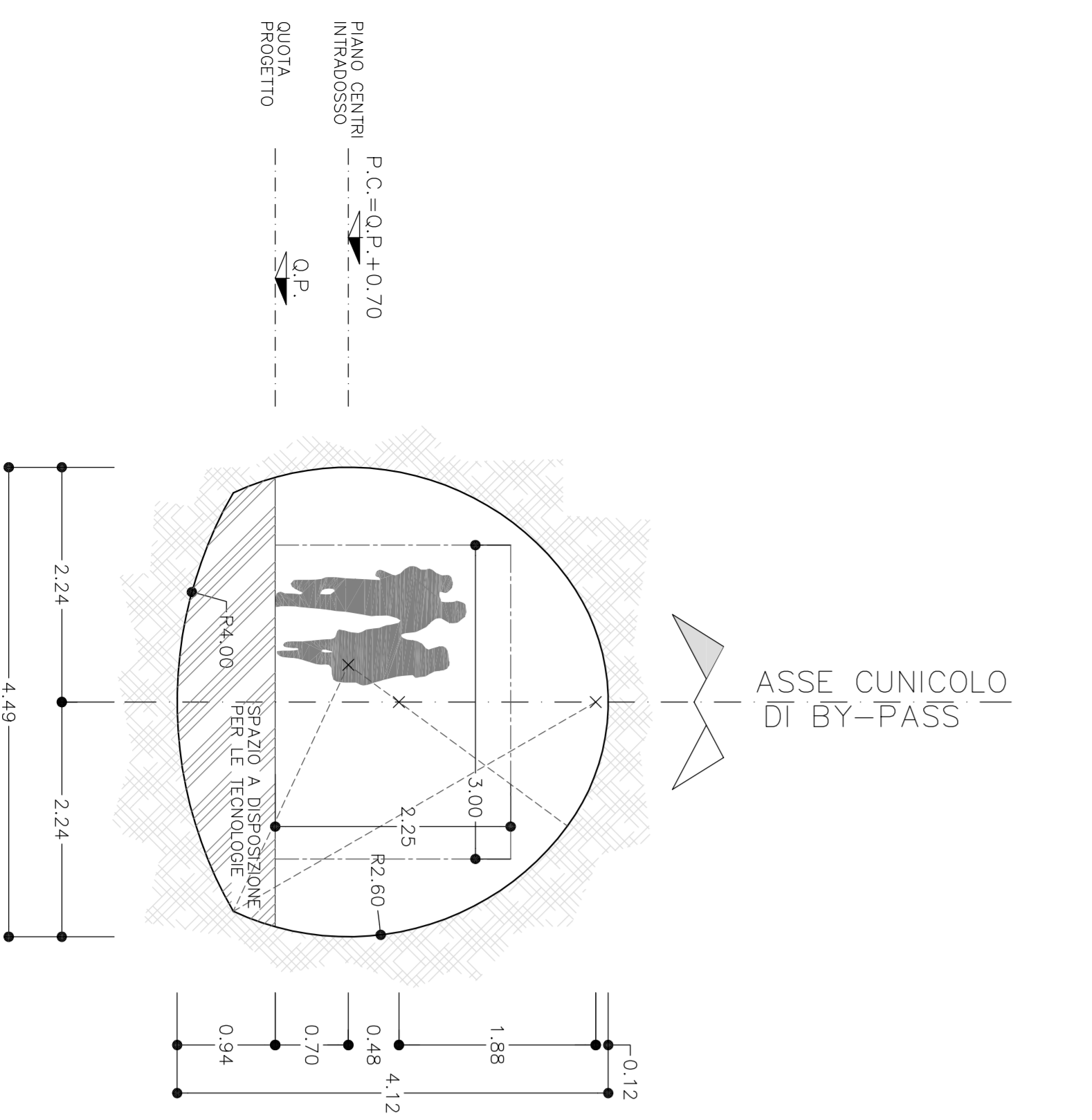


SEZIONE TIPO 9
SCALA 1:50
GALLERIA DI SFOLLAMENTO CON VASCA DI ACCUMULO LIQUIDI SVERSATI

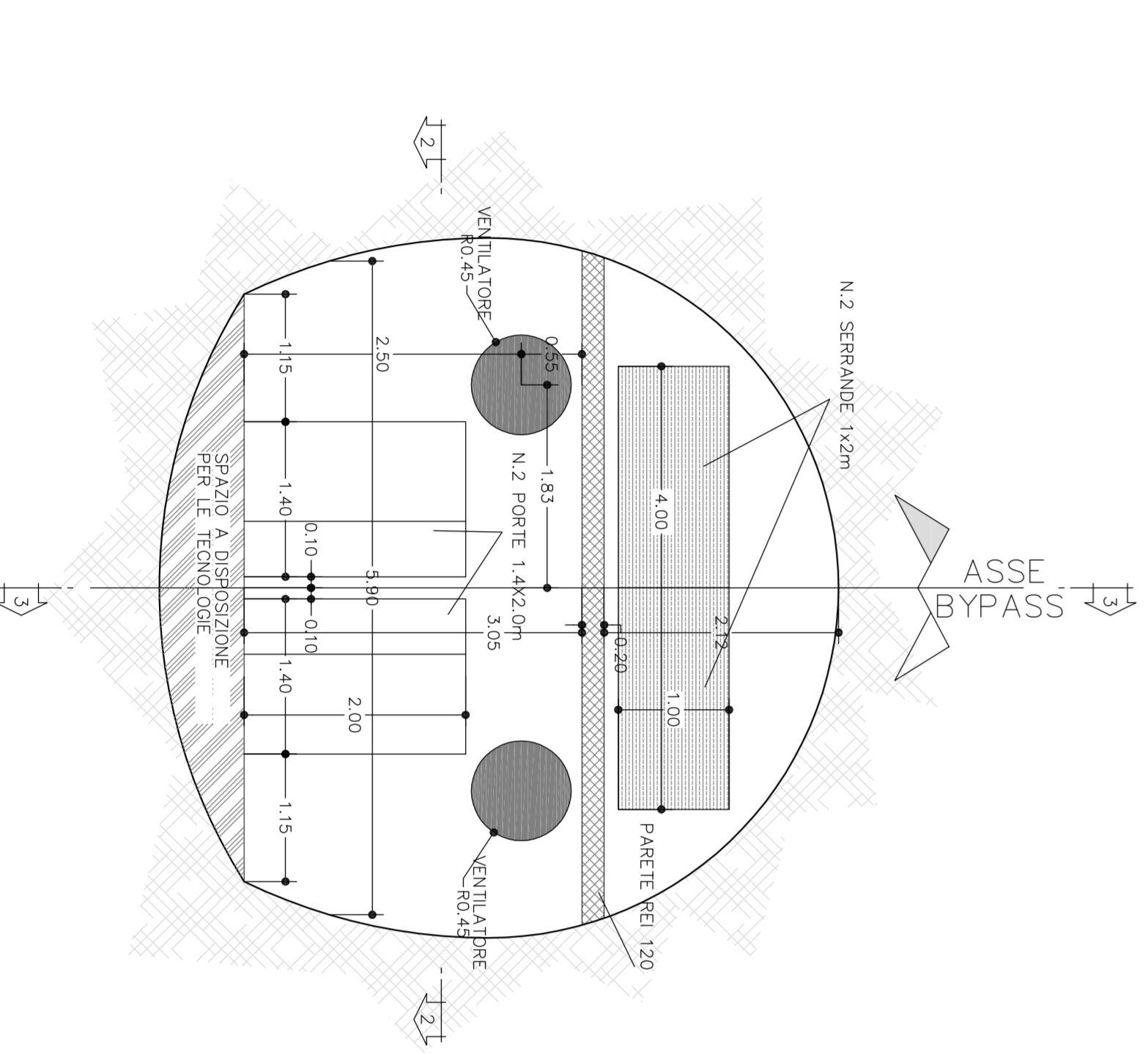


NOTE
- LE SEZIONI TIPO 7, 8, E 9 HANNO LO STESSO PROFILO DI INTRAADOSSO. LA DISTRIBUZIONE INTERNA CAMBIA A SECONDA DELLE FUNZIONI.
- LE SEZIONI TIPO 11, 12 E 13 HANNO LO STESSO PROFILO DI INTRAADOSSO. LA DISTRIBUZIONE INTERNA CAMBIA A SECONDA DELLE FUNZIONI.

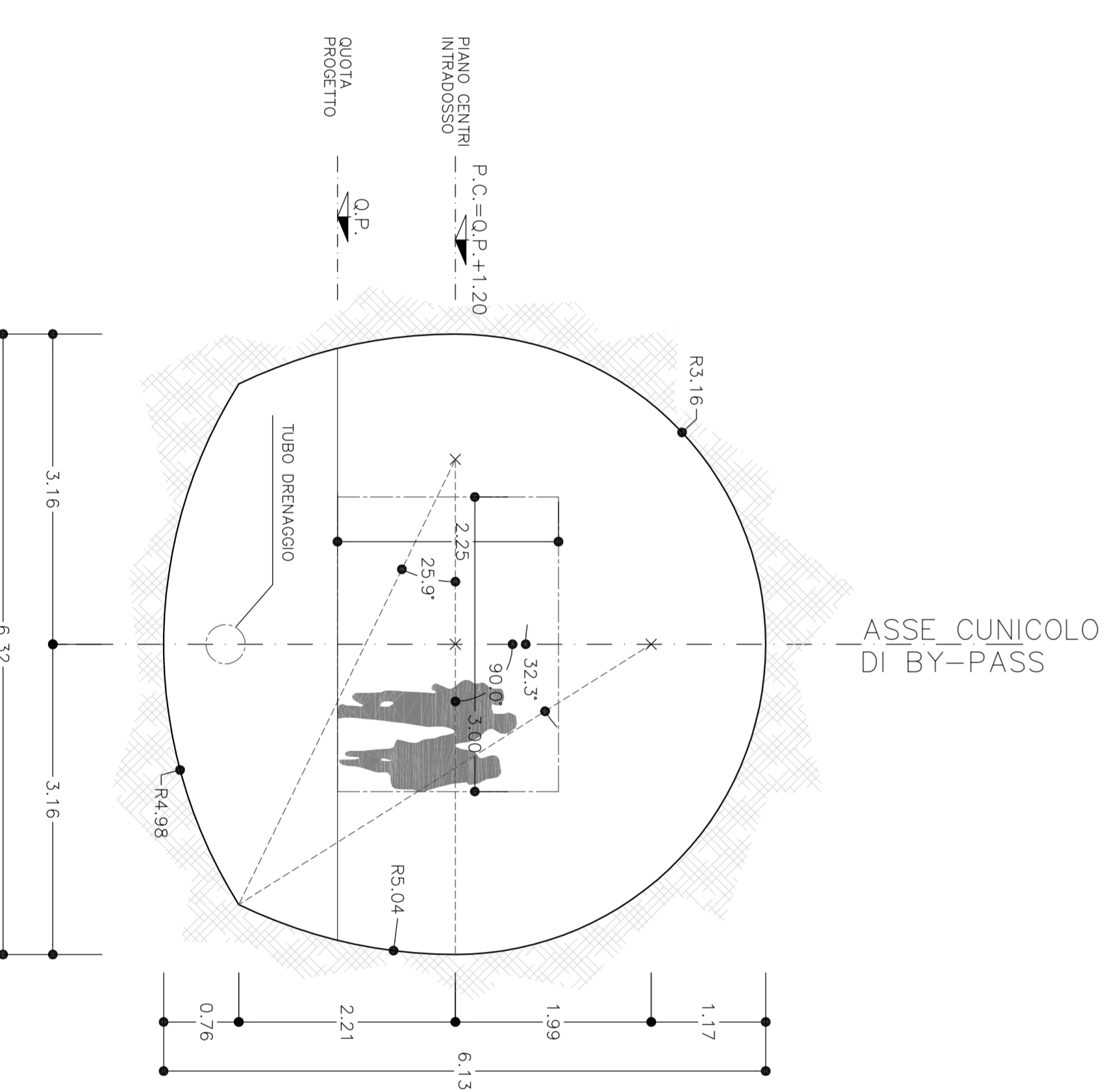
SEZIONE 10
SCALA 1:50



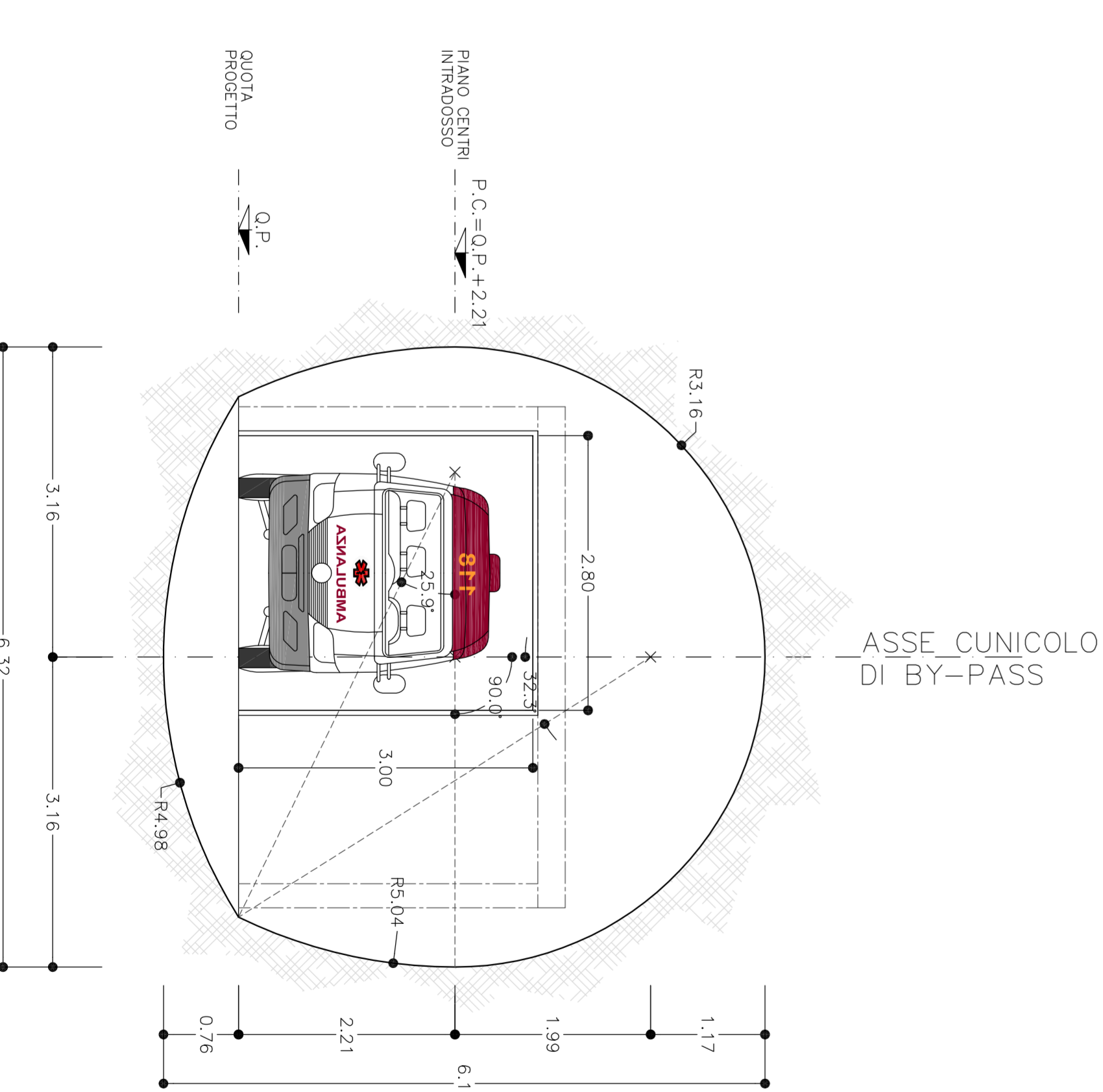
SEZIONE 11
SCALA 1:50



SEZIONE 12
SCALA 1:50



SEZIONE 13
SCALA 1:50



BY-PASS PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA GALLERIE DI LINEA E DI SFOLLAMENTO

BY-PASS PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA GALLERIE DI LINEA E DI SFOLLAMENTO CON CONTROSFOFFITO

BY-PASS PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA GALLERIE DI LINEA E DI SFOLLAMENTO CON TUBO DI DRENAGGIO

BY-PASS CARRABILE

COMITENTE:
ALTA SUPERVIGILANZA

GENERAL CONTRACTOR:
COOP

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GOMI
PROGETTO DEFINITIVO
ARBA DI SICUREZZA VAL LBMME
FUNZIONALE
SEZIONI TRASVERSALI TIPO DI INTRAADOSSO
M.V. 3/4

NO.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	STATO	REVISIONE
000	Adattamento progetto	1/10/2017	00	0	0
001	Integrazione progetto	1/10/2017	01	1	1
002	Integrazione progetto	1/10/2017	02	2	2
003	Integrazione progetto	1/10/2017	03	3	3
004	Integrazione progetto	1/10/2017	04	4	4
005	Integrazione progetto	1/10/2017	05	5	5
006	Integrazione progetto	1/10/2017	06	6	6
007	Integrazione progetto	1/10/2017	07	7	7
008	Integrazione progetto	1/10/2017	08	8	8
009	Integrazione progetto	1/10/2017	09	9	9
010	Integrazione progetto	1/10/2017	10	10	10