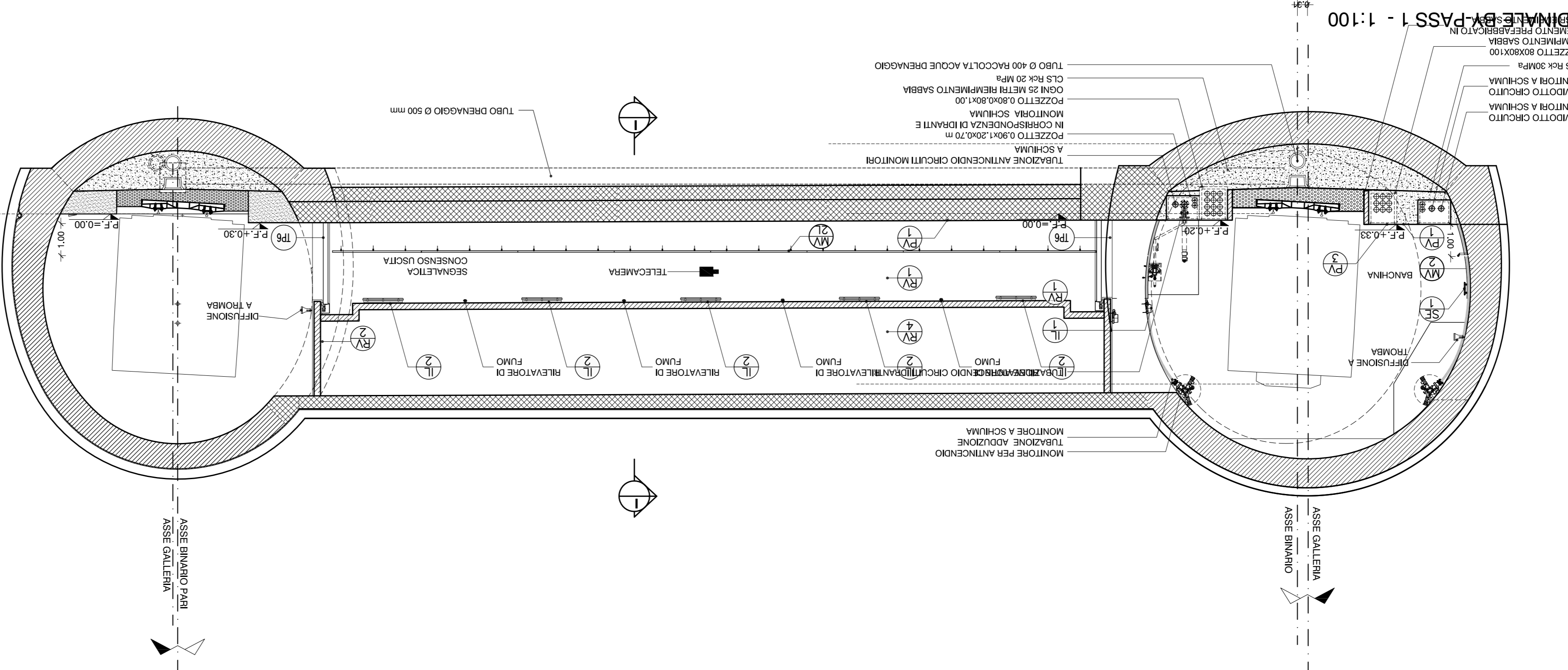
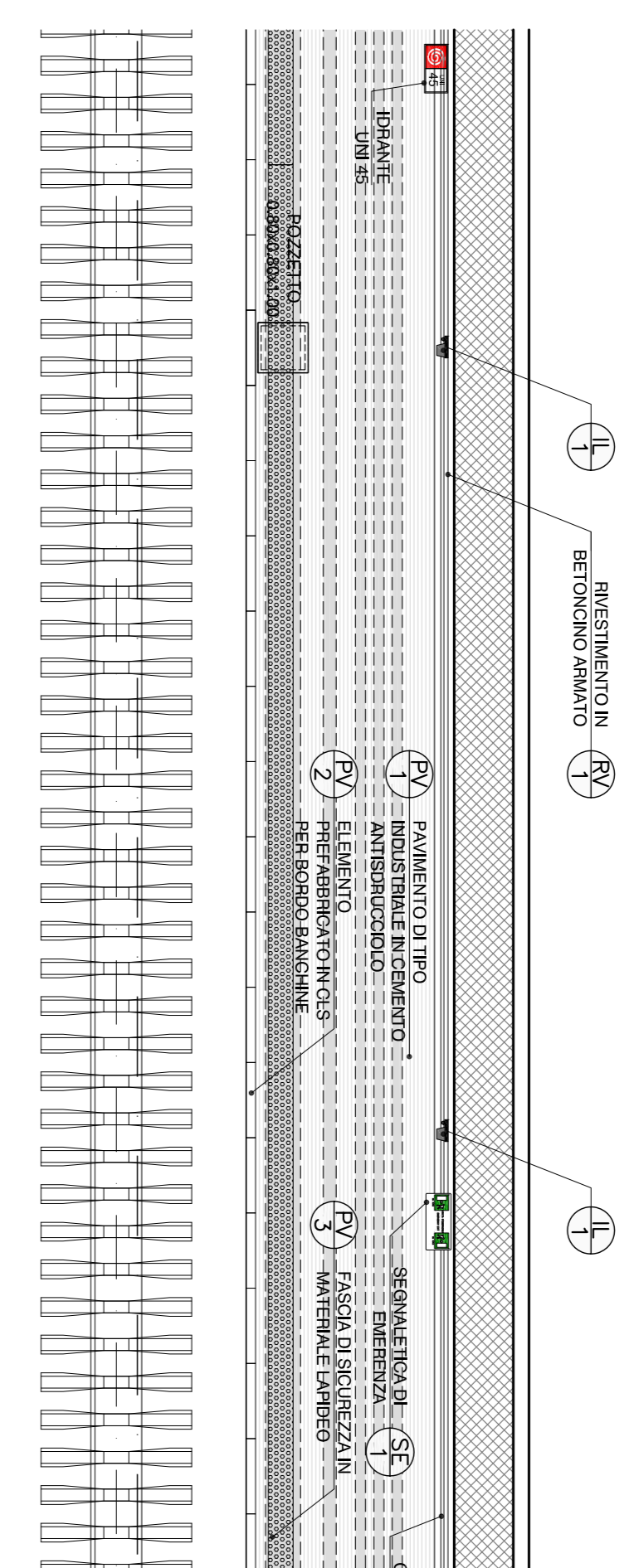
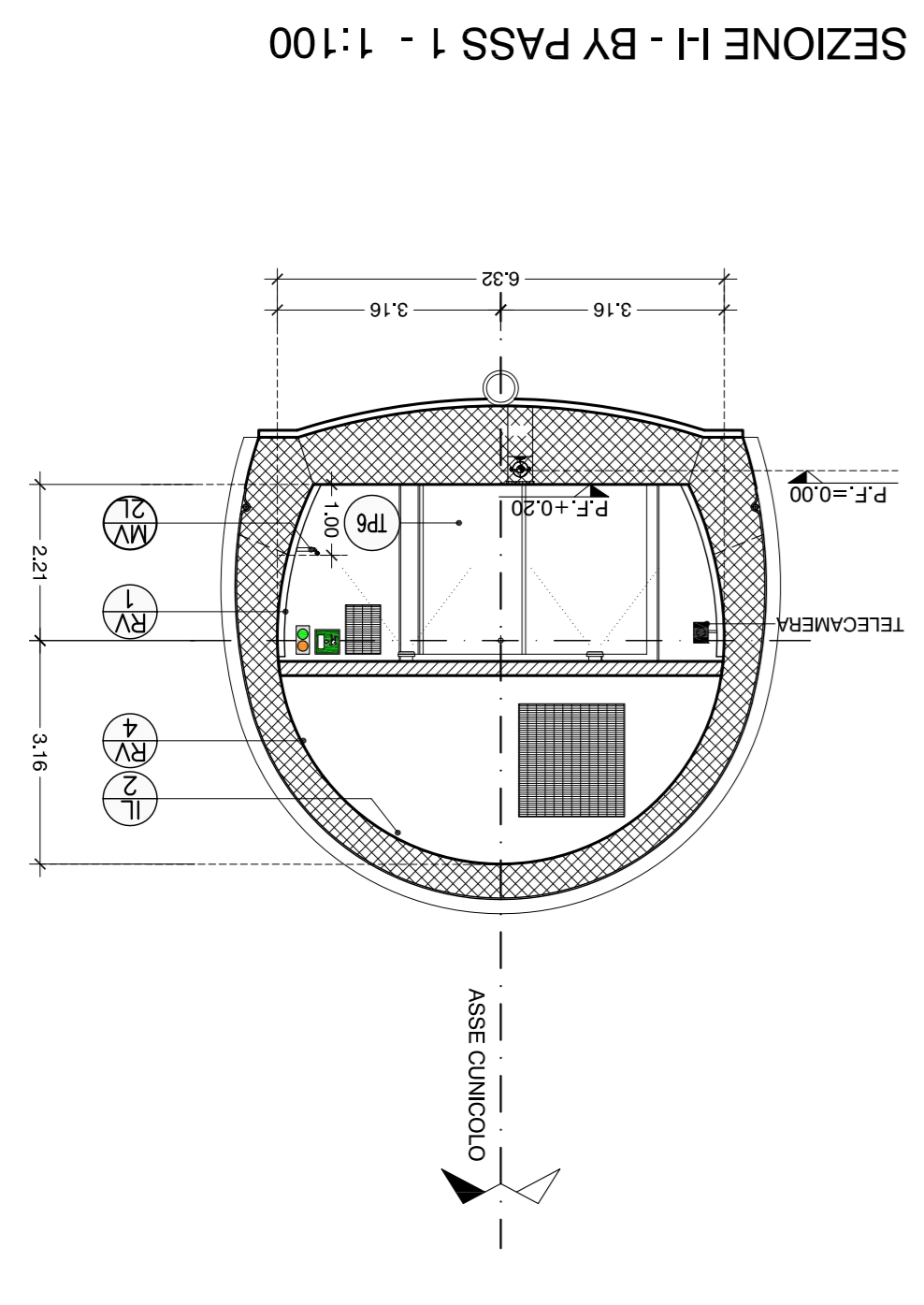


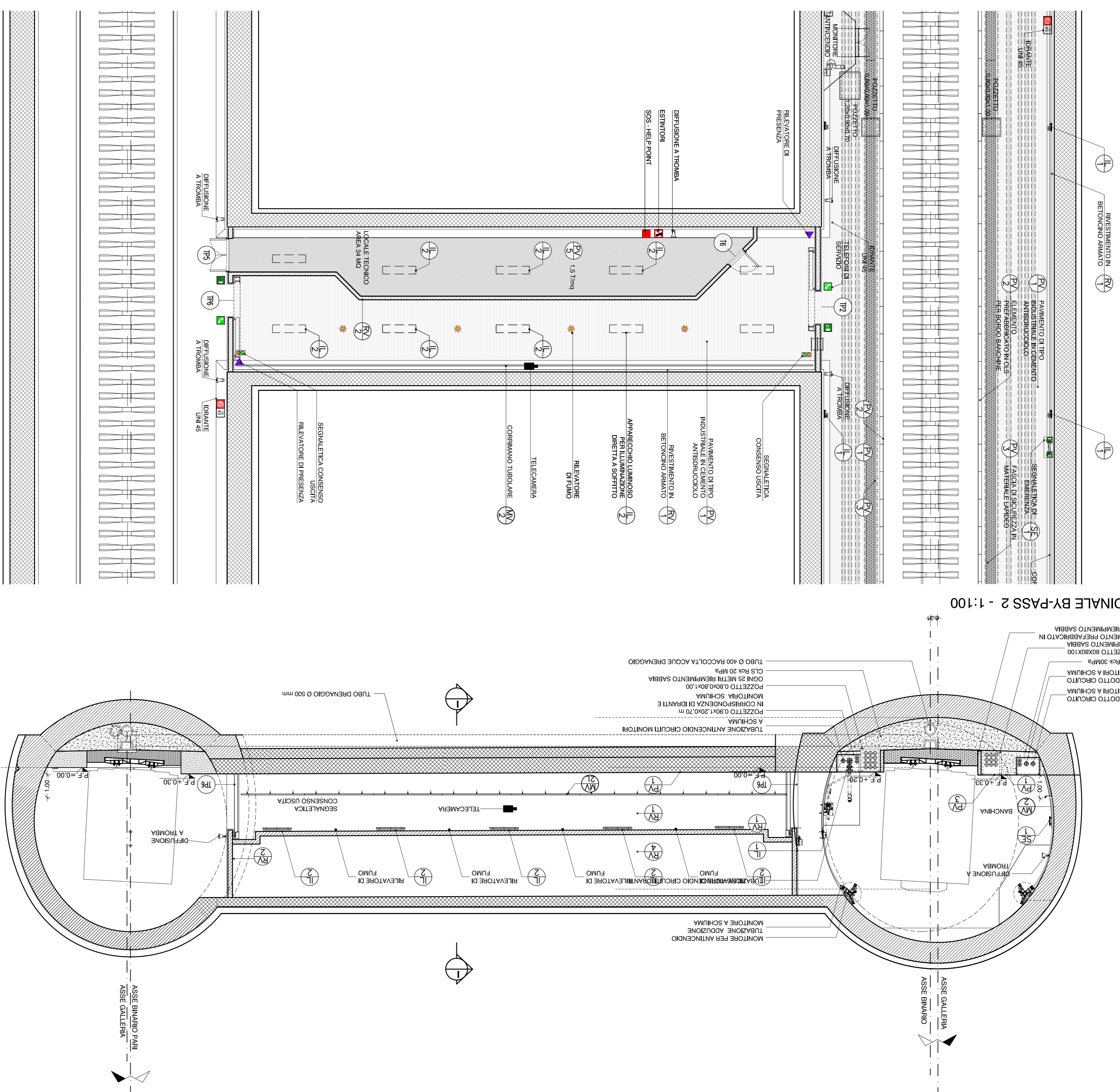
SEZIONE LONGITUDINALE BY-PASS 1 - 1:100



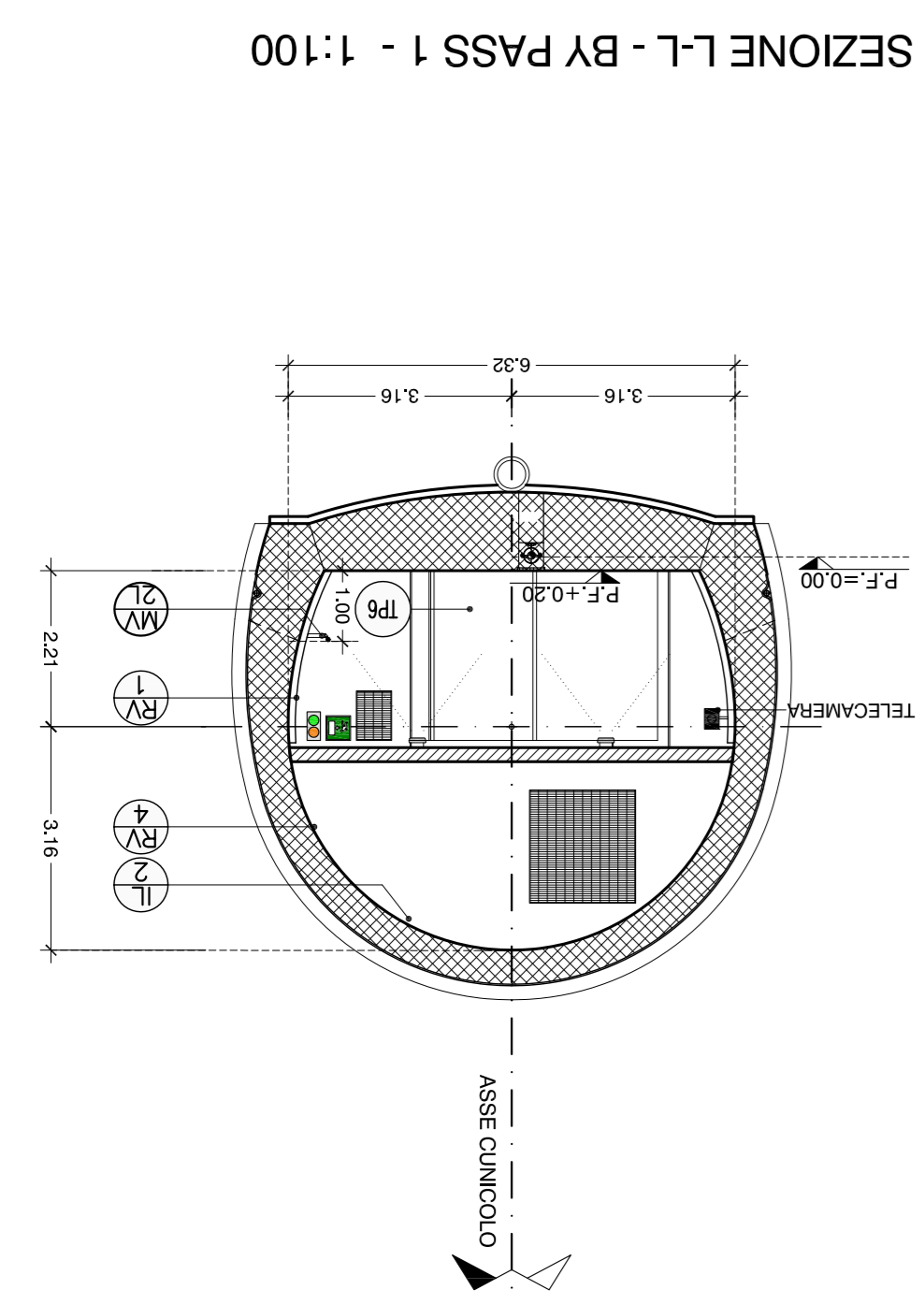
SEZIONE H - BY PASS 1 - 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE BY-PASS 2 - 1:100



SEZIONE L-L - BY PASS 1 - 1:100



**LEGENDA**

**PIANTINE**

- 1.000
- 1:500
- 1:200
- 1:100
- 1:50
- 1:20
- 1:10
- 1:5
- 1:2
- 1:1

**SEGNALATICA**

- 1.000
- 1:500
- 1:200
- 1:100
- 1:50
- 1:20
- 1:10
- 1:5
- 1:2
- 1:1

**SEGNALATICA E NOTAZIONE**

- 1.000
- 1:500
- 1:200
- 1:100
- 1:50
- 1:20
- 1:10
- 1:5
- 1:2
- 1:1

**SEGNALATICA**

- 1.000
- 1:500
- 1:200
- 1:100
- 1:50
- 1:20
- 1:10
- 1:5
- 1:2
- 1:1

**SEGNALATICA**

- 1.000
- 1:500
- 1:200
- 1:100
- 1:50
- 1:20
- 1:10
- 1:5
- 1:2
- 1:1

**GENERAL CONTRACTOR:** ITALFER S.p.A.

**SCALE:** 1:100

**COMITENTE:** R.F. Infrastrutture Ferrovie Italiane

**ALTA SOVRIGILIANZA:** ITALFER S.p.A.

**GENERAL CONTRACTOR:** COOP

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DI GIOVI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ARBA DI SICUREZZA VAL LEMME**

**ARCHITETTONICO**

**STRALCIO 4 - BY-PASS 01-02-COLLEGAMENTO GALLERIE DI LINEA**

**PIANTE E SEZIONI**