

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO**

*Linea III Valico*

*Idrologia e idraulica*

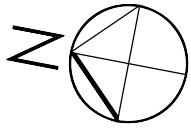
*Deviazione definitiva fossi interferenti con lo Shunt di Torino*

*Stralci planimetrici*

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio <b>Cociv</b> Project Manager Ing. Guagnozzi  Data: 07/06/2012		<b>1:500</b>

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
<b>A 3 0 1</b>	<b>0 0</b>	<b>D</b>	<b>C V</b>	<b>P 8</b>	<b>I D 0 0 0 1</b>	<b>0 0 2</b>	<b>F</b>

PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
C	Terza emissione	COCIV	Gennaio '06	M.Maffoni	Gennaio '06	E.Ghislandi	Gennaio '06	
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing. A. Rinaldi 	16/03/2012	Ing. F. Colla 	20/03/2012	Ing. E. Pagani 	23/03/2012	
F00	A301D011ISTROC00001A del 23/05/12	Ing. A. Rinaldi 	04/06/2012	Ing. F. Colla 	06/06/2012	Ing. E. Pagani 	07/06/2012	



**RACCORDO CON CANALE ESISTENTE  
E RICALIBRAZIONE DEL FONDO SCORREVOLE**

**RACCORDO CON CANALE ESISTENTE**

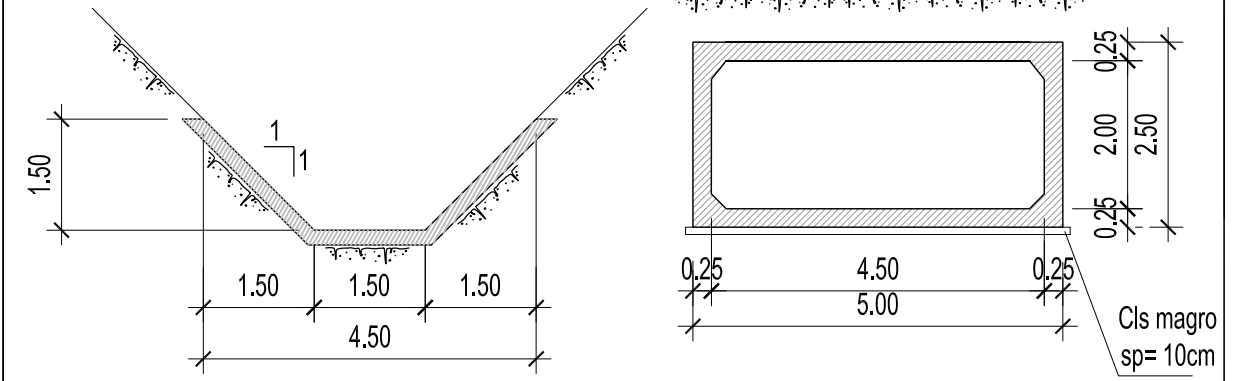
**FOSSO 18A**

**SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=47.00 m**

**OPERA n°9 Fosso 18a  
Manufatto scatolare  
4.50x2.00 L=22.00m**

**SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA  
IN CLS GETTATA IN OPERA**

**MANUFATTO SCATOLARE  
PREFABBRICATO**



**TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)**

**SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=65.00 m**

**TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)**

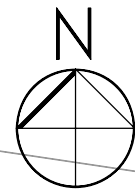
**TORINO**

**GENOVA**

**FOSSO 18a Progr. Km 2+030 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**



TORINO



RACCORDO  
CON FOSSO ESISTENTE

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

178.28

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=32.00 m

178.52

178.66

OPERA n°7 Fosso 17  
Manufatto scatolare  
2.00x1.50 L=18.00m

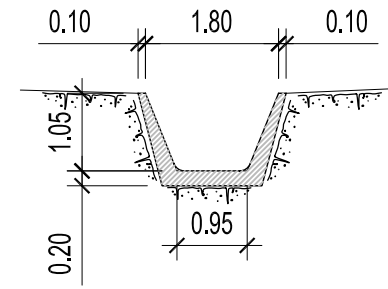
SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=33.00 m

178.91

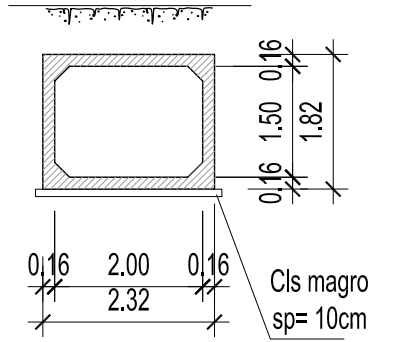
RACCORDO  
CON FOSSO ESISTENTE

FOSSO 17

SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
CON CANALETTA IN CLS  
PREFABBRICATA TIPO 4



MANUFATTO SCATOLARE  
PREFABBRICATO



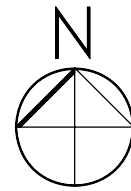
**N.B.** Le quote di imbocco e sbocco sono stimate, in assenza di rilievo di dettaglio, e andranno pertanto verificate in fase di realizzazione

GENOVA

WBS GA54

WBS GA51

**FOSSO 17 Progr. Km 2+530 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**



TORINO

FOSSO 16

RACCORDO CON FOSSO ESISTENTE L=10.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5m)

GENOVA

PIAZZALE DI STAZIONAMENTO  
500 mq.

178.64

USCITA DI SICUREZZA

5 Bis

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=24.00 m

178.73

0.50+2.75+2.75+0.50=6.50m

USCITA DI SICUREZZA

BINARIO DI

BINARIO P

**OPERA n°6 Fosso 16**  
**Manufatto scatolare**  
**2.00x1.50 L=12.00m**

178.78

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=29.00 m

178.90

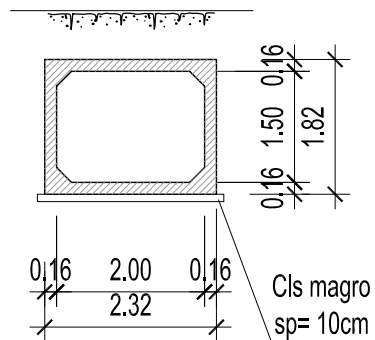
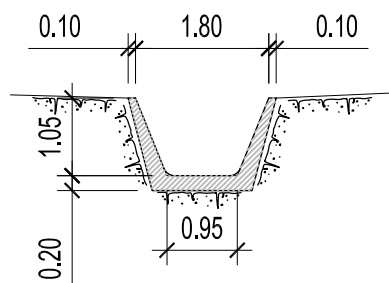
**N.B.** Le quote di imbocco e sbocco sono stimate, in assenza di rilievo di dettaglio, e andranno pertanto verificate in fase di realizzazione

RACCORDO CON FOSSO ESISTENTE L=10.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

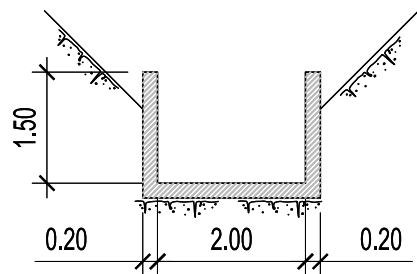
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
DEL FOSSO CON SEZIONE IN CLS  
PREFABBRICATO TIPO 4

MANUFATTO SCATOLARE  
PREFABBRICATO

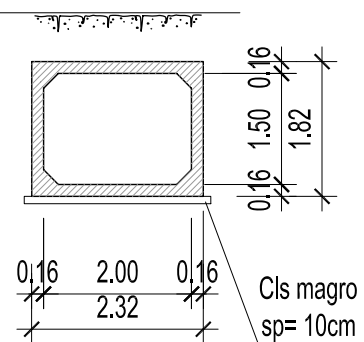


**FOSSO 16 Progr. Km 2+675 (B. D.)**  
**SISTEMAZIONE DEFINITIVA**  
**STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**

SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA IN CLS GETTATA IN OPERA DEL FOSSO 13

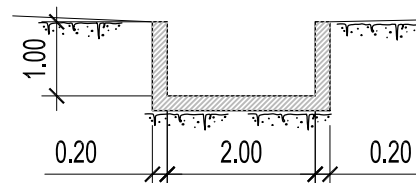


MANUFATTO SCATOLARE PREFABBRICATO

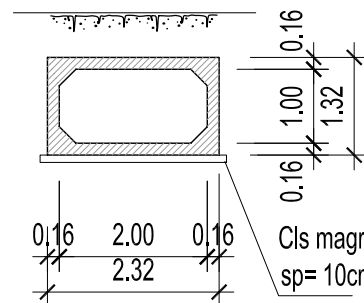


Clis magro sp= 10cm

SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA IN CLS GETTATA IN OPERA DEL FOSSO 14



MANUFATTO SCATOLARE PREFABBRICATO



Clis magro sp= 10cm

TORINO

GENOVA

RACCORDO CON IL CANALE ESISTENTE - L=10.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

RACCORDO CON IL CANALE ESISTENTE - L=10.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.8 m)

OPERA n°4 Fosso 13  
Manufatto scatolare  
2.00x1.50 L=16.00m

OPERA n°5 Fosso 14  
Manufatto scatolare  
2.00x1.00 L=18.00m

USCITA DI SICUREZZA

USCITA DI SICUREZZA

PIAZZALE DI RICOVERO  
500 mq.

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

RACCORDO CON IL CANALE ESISTENTE - L=20.00 m

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=54.00 m

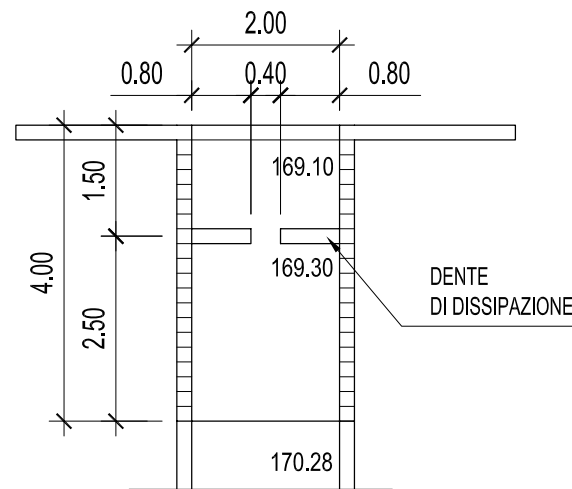
SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=23.00 m

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=24.00 m

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=21.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

PARTICOLARE SBOCCO DEL FOSSO 14



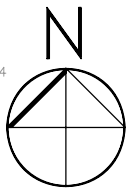
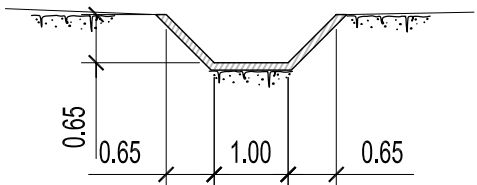
DENTE DI DISSIPAZIONE

RACCORDO CON IL CANALE ESISTENTE - L=10.00 m

FOSSO 13 Progr. Km 3+950 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500

FOSSO 14 Progr. Km 3+655 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500

SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA  
IN CLS GETTATA IN OPERA



TORINO

GENOVA

FOSSO 13 BIS

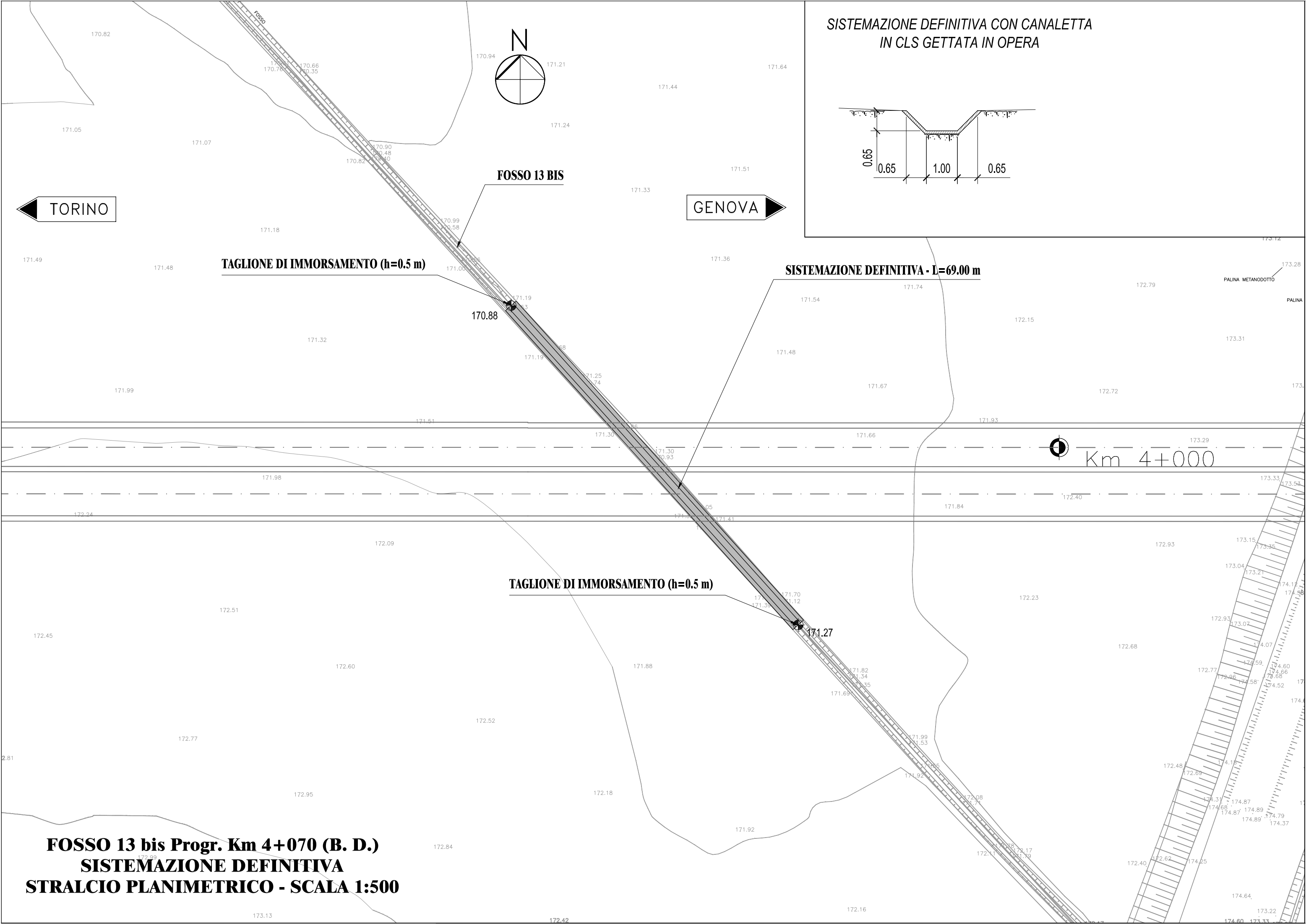
TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=69.00 m

Km 4+000

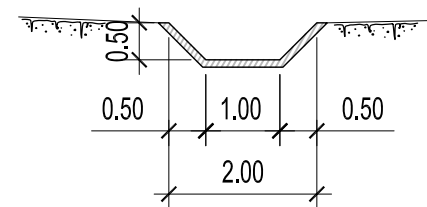
TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

**FOSSO 13 bis Progr. Km 4+070 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**

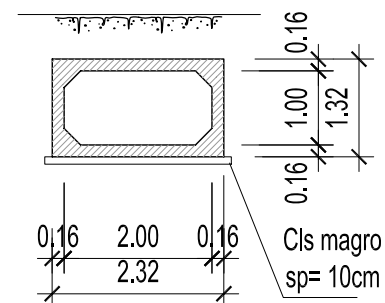


FOSSO 12

SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA  
IN CLS GETTATA IN OPERA



MANUFATTO SCATOLARE  
PREFABBRICATO



TORINO

GENOVA

RACCORDO  
CON IL FOSSO ESISTENTE - L=42.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

OPERA n°3 Fosso 12  
Manufatto scatolare  
2.00x1.00 L=16.00m

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=20.00 m

USCITA DI SICUREZZA

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=15.60 m

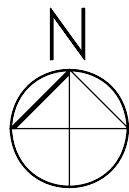
RACCORDO  
CON IL FOSSO ESISTENTE - L=18.00 m

**N.B.** Le quote di imbocco e sbocco sono stimate, in assenza di rilievo di dettaglio, e andranno pertanto verificate in fase di realizzazione

**FOSSO 12 Progr. Km 4+865 (B. D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**

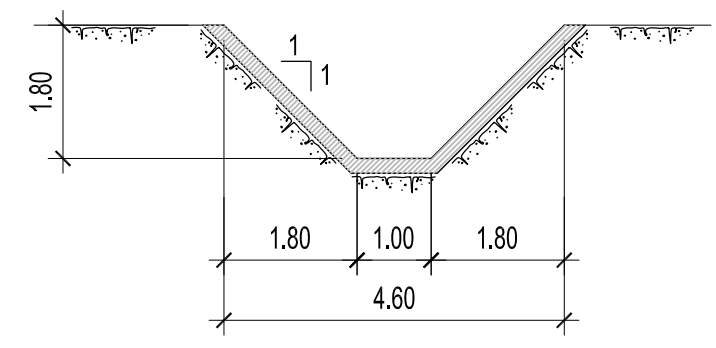


TORINO

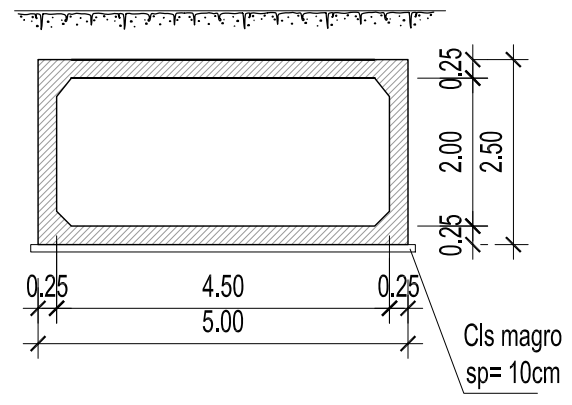


FOSSO 12 BIS

SISTEMAZIONE DEFINITIVA CON CANALETTA  
IN CLS GETTATA IN OPERA



MANUFATTO SCATOLARE  
PREFABBRICATO



RACCORDO CON  
IL CANALE ESISTENTE - L=10.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=25.00 m

OPERA n°2 Fosso 12bis  
Manufatto scatolare  
4.50x2.00 L=18.00m

GENOVA

USCITA DI SICUREZZA

SISTEMAZIONE DEFINITIVA - L=32.00 m

TAGLIONE DI IMMORSAMENTO (h=0.5 m)

RACCORDO CON  
IL CANALE ESISTENTE - L=10.00 m

USCITA TESTA TUBO  
RICO IN CLS Ø1200

TTA COPERTURA VASCA

TETTOIA

**FOSSO 12 bis Progr. Km 5+405 (B.D.)  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
STRALCIO PLANIMETRICO - SCALA 1:500**

0.50+2.75+2.75