

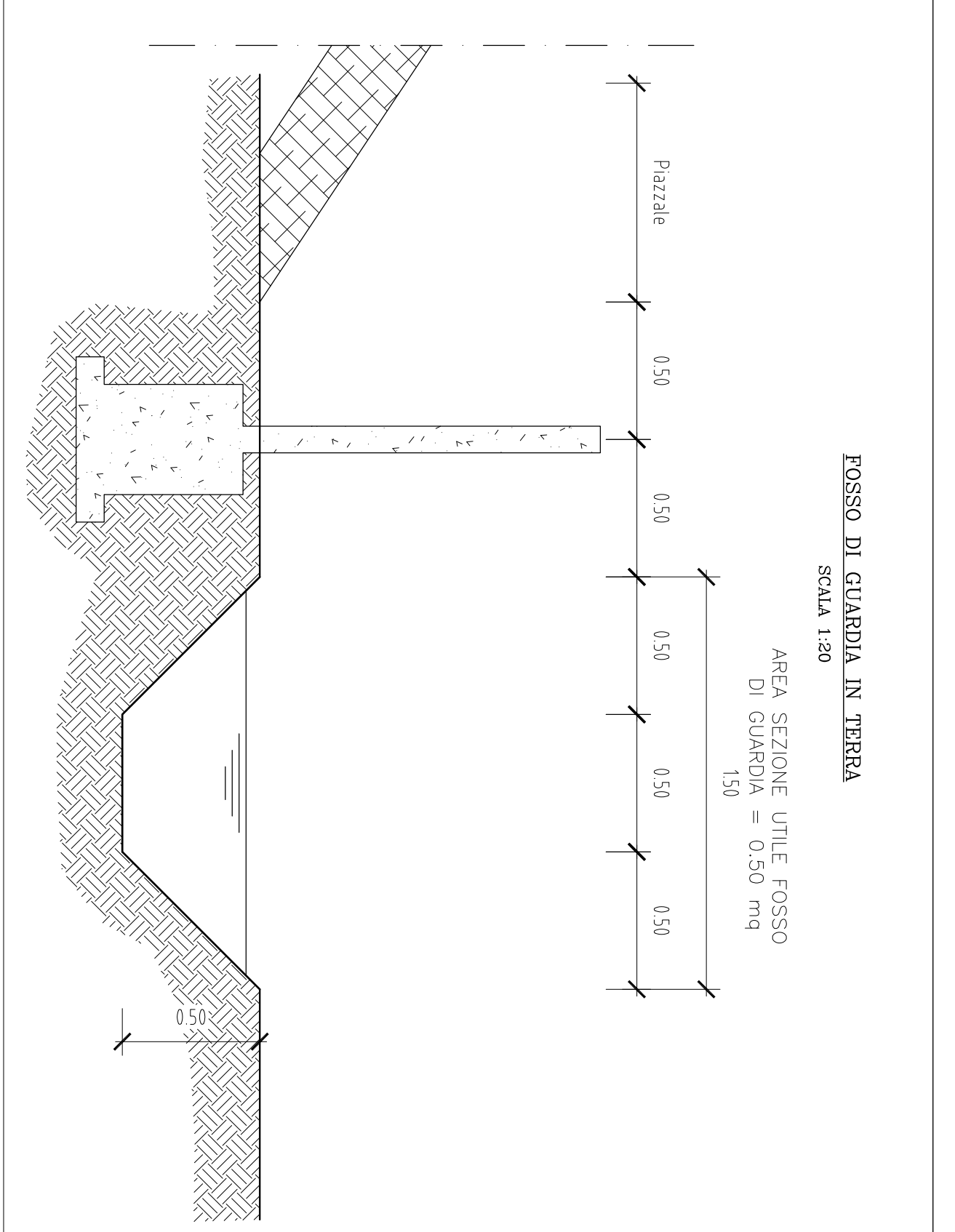
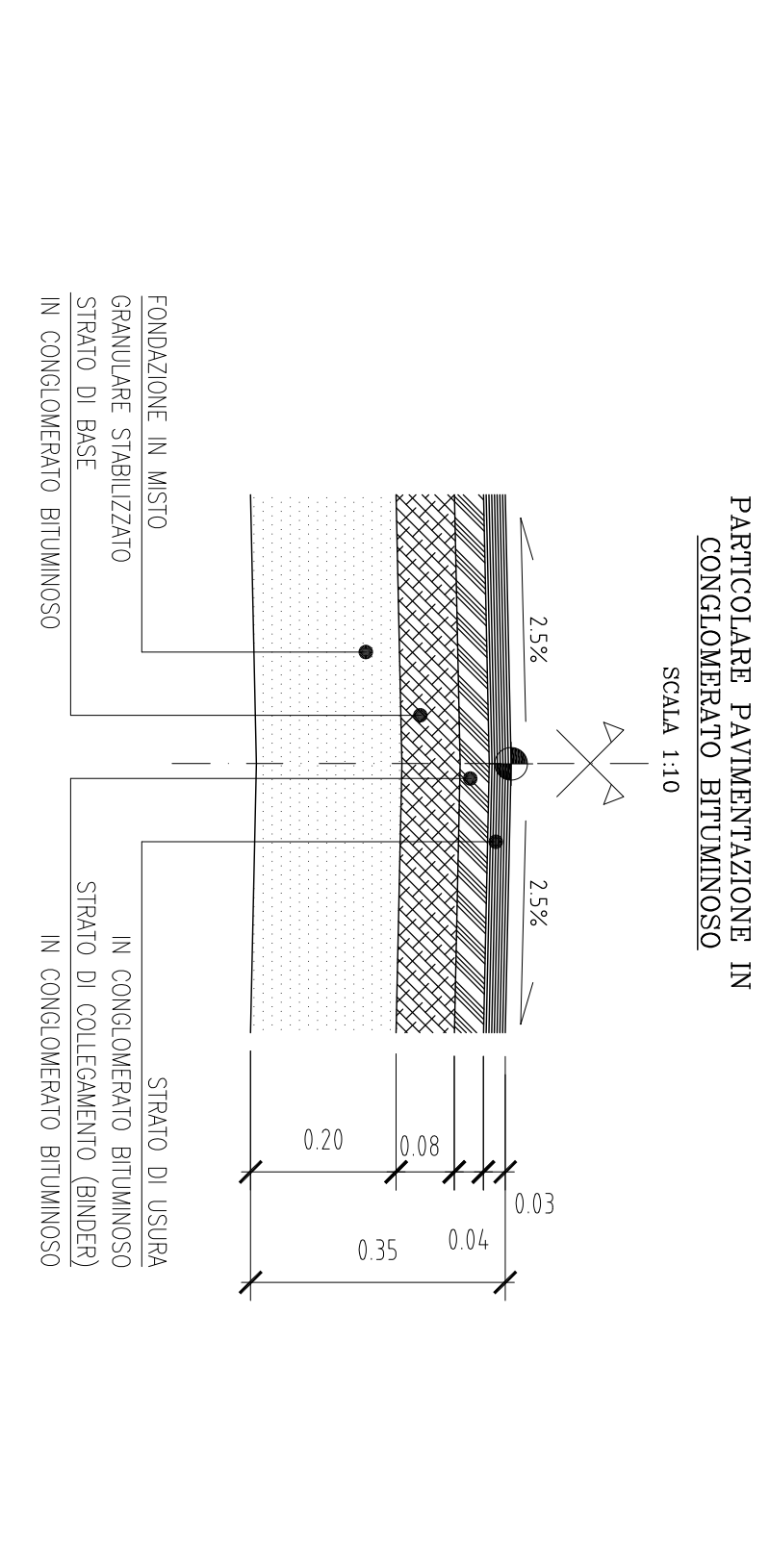
SIRIO DI USURA:
 MISCELA AEREA (a Gravità/Standard = pesante 8 h in peso):
 C10 = 70-100%
 C15 = 43-61%
 C20 = 43-61%
 C25 = 43-61%
 S24 = 6-11%
 S018 = 7-15%
 S0075 = 6-11%
 S0075 = 4-8%

SIRIO DI COLLEGAMENTO:
 MISCELA AEREA (a Gravità/Standard = pesante 8 h in peso):
 C10 = 65-100%
 C15 = 43-61%
 C20 = 30-60%
 C25 = 25-50%
 S24 = 7-15%
 S018 = 5-15%
 S0075 = 4-8%

SIRIO DI BASE:
 MISCELA AEREA (a Gravità/Standard = pesante 8 h in peso):
 C40 = 100%
 C30 = 80-100%
 C15 = 45-70%
 C10 = 35-60%
 C5 = 25-50%
 S24 = 20-40%
 S018 = 4-14%
 S0075 = 4-8%

CARATTERISTICHE AERIE:
 - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
 - INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <125
 - 30% DA FRAMMENTAZIONE CON COEFF. FRAMMENTAZIONE
 - 40% DA FRAMMENTAZIONE CON COEFF. FRAMMENTAZIONE
 - COEFF. DI COMPRESSIONE <= 140 N/mm²
 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 5%

CARATTERISTICHE BRUTE:
 - FRAMMENTAZIONE A 25°C = 60-70
 - FRAMMENTAZIONE A 25°C = 60-70



COMITANTE:
 ALTA SORVEGLIANZA:
COIV
ITALFER

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATO N.443/01
TRATTA AV/A/C- TERZO VALICO DEI GOM
PROGETTO DEFINITIVO
Piazza Jahn, stazione tmh, serravalle sud al km.23+998.06
Reti interrate
Planimetria

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	OPERAZIONE	DATA	PROGETTISTA
100	Adeguamento autorizz. in questi	18/11/2021	Ing. E. Costa	20/03/2021	Ing. E. Costa
900	Disposizione CA ART.4 Disp. 36/2020	14/06/2020	PM	14/06/2020	