P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
LIMITE IMPRONTA PLANIMETRICA ABBANCAMENTO
IMPRONTA PLANIMETRICA VIABILITA' IN PROGETTO
CUNETTA INERBITA
TUBAZIONE IN C.A. Ø 1000
CANALETTA IN C.A. (TIPOLOGIA "1")
SISTEMAZIONE IDRAULICA FOSSO 2
VASCA IN C.A.
DOPPIA TUBAZIONE IN C.A. Ø 800
RISAGOMATURA RIO NATURALE
TRATTO "H" L=50.70 m
TRATTO "I" L=11.00 m
TRATTO "L" L=7.00 m
TRATTO "M" L=98.50 m
CANALETTA IN C.A. (TIPOLOGIA "2")
TUBAZIONE IN C.A. Ø 1500 L=6.00 m
MURO IN C.A. DI IMBOCCO
SEZIONE TIPO "A" L=60.00 m
TRATTO "F" L=213.60 m
CANALETTA IN C.A. (TIPOLOGIA "3")
SBOCCO DELLA CANALETTA IN C.A. (TIPOLOGIA "3")
MURO IN C.A. DI RACCORDO
SEZIONE TIPO "B" L=69.00 m
SISTEMAZIONE IDRAULICA FOSSO 3 IN MASSI DI CAVA CEMENTATI
TOMBINO SCATOLARE 3.00x3.00 m L=63.00 m
28+600.00
28+550.00
28900.00
28850.00
PIAZZALE
PARCHEGGIO AUTOPOMPE
CENTRALE SPEGNIMENTO
SALA D'ATTESA
LOCALE RISTORAZIONE
LOCALE SANITARIO
UFFICIO
SALA RIUNIONI
MAGAZZINO
CENTRALE ANTINCENDIO

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100%
- C10 = 70–100%
- C5 = 43–67%
- S2 = 25–45%
- S0.4 = 12–24%
- S0.18 = 7–15%
- S0.075= 6–11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE <100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100%
- C15 = 65–100%
- C10 = 50–80%
- C5 = 30–60%
- S2 = 20–45%
- S0.4 = 7–25%
- S0.18 = 5–15%
- S0.075 = 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE <100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

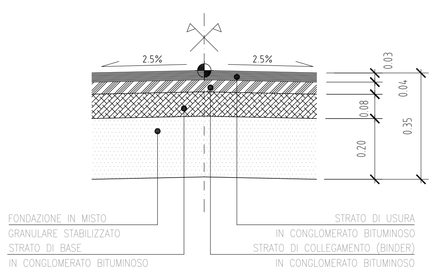
STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C30 = 80–100%
- C25 = 70–95%
- C15 = 45–70%
- C10 = 35–60%
- C5 = 25–50%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 6–20%
- S0.18 = 4–14%
- S0.075= 4–8%

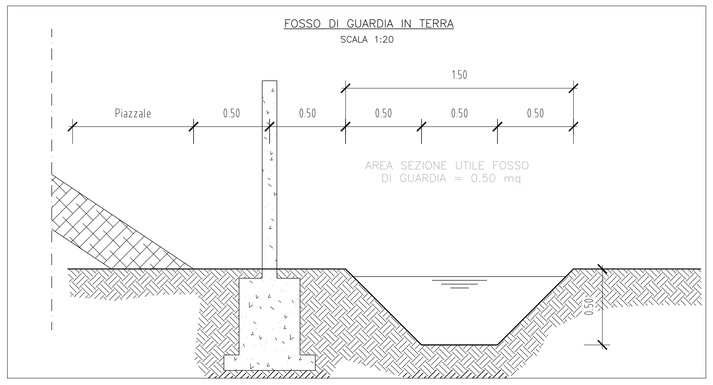
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
SCALA 1:10



FOSSO DI GUARDIA IN TERRA
SCALA 1:20



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Sistemazione idraulica fosso 3

Libarna

Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager, Ing. Sergio Lupi		1:500
Data: 26/03/2012		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P9	IN1U0X	001	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
B00	EMISSIONE EX ART.4 D.Lgs 190/02	CCI	15/05/2006	PM	15/05/2006			
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Collu	20/03/2012	Ing.E.Pagani	23/03/2012	

n. Elab.

Nome File: A301-00D-CV-P9-IN1U0X-001_E00

CUP: F81H92000000008