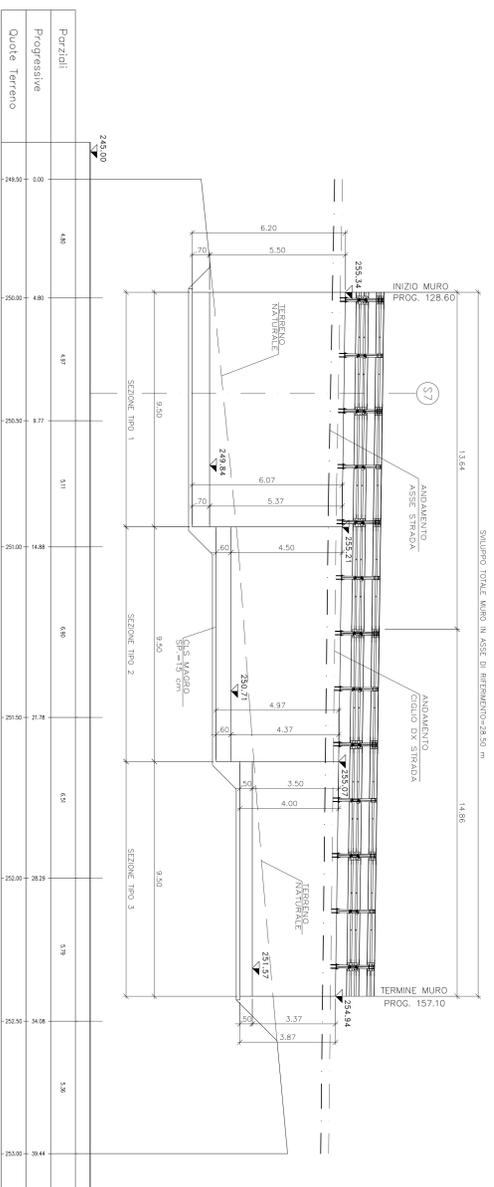


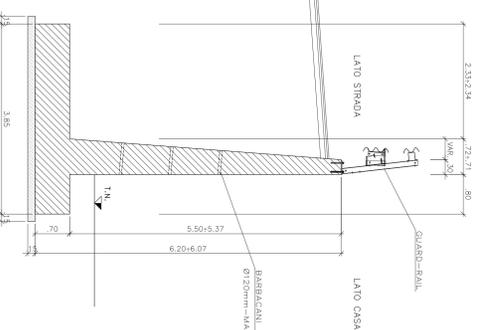
PLANIMETRIA
scala 1:200

MURO DI SOSTEGNO STRADA
PROFLO IN ASSE DI RIFERIMENTO
scala 1:100

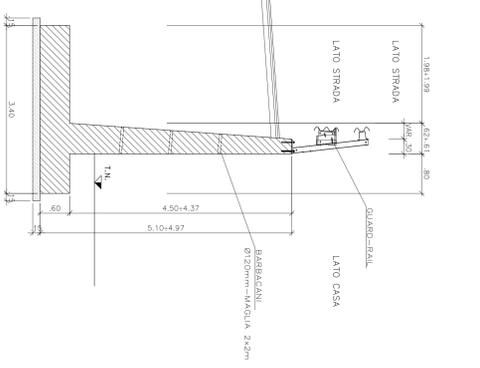


MURO DI PLACCACCIO - PROFLO IN ASSE DI RIFERIMENTO
scala 1:100

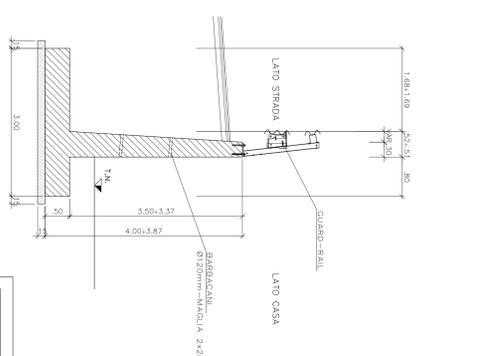
SEZIONE TIPO 1
h=5.50±5.37m
scala 1:50



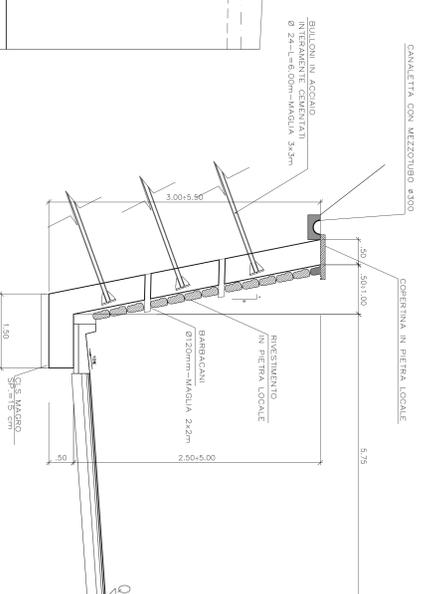
SEZIONE TIPO 2
h=4.50±4.37m
scala 1:50



SEZIONE TIPO 3
h=3.50±3.37m
scala 1:50



MURO DI PLACCACCIO - SEZIONE TIPO
h=5.00±3.50m
scala 1:50



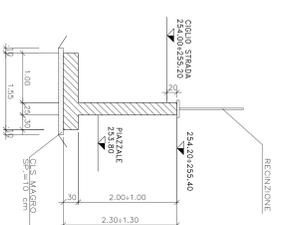
INCIDENZA ARMATURA MURI 80 kg/mc

NOTE GENERALI
- Quote dimensionate in mt. (da verificare con progetto stradale)

MATERIE	Quantità	Unità	Spese	Spese	Spese
CEMENTO	1.15	m ³	5.50	6.31	6.92
ACCIAIO	3.20	ton	20	64.00	67.20
MANO D'OPERA	400	h	100	40.00	44.00

INCIDENZA ARMATURA MURI 80 kg/mc

MURO DI RISOVOLTO
SEZIONE TIPO
h=2.00±1.00m
scala 1:50



ALTA SORVEGLIANZA:
GENERAL CONTRACTOR:
COOP
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGE ORBITIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO
Ramona Nord e Sud
Strutture
Compartimenti muri

GENERAL CONTRACTOR:
ITALFER
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGE ORBITIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO
Ramona Nord e Sud
Strutture
Compartimenti muri

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	CAUSE	REVISIONI	DATA	CAUSE
001		20/06/08	PROGETTO			
002		20/06/08	PROGETTO			
003		20/06/08	PROGETTO			
004		20/06/08	PROGETTO			
005		20/06/08	PROGETTO			

SCALE:
SCALE ATTIVE 1:100
Scala X/Y 1:1
Portelli
Progressive
Quote Terreno