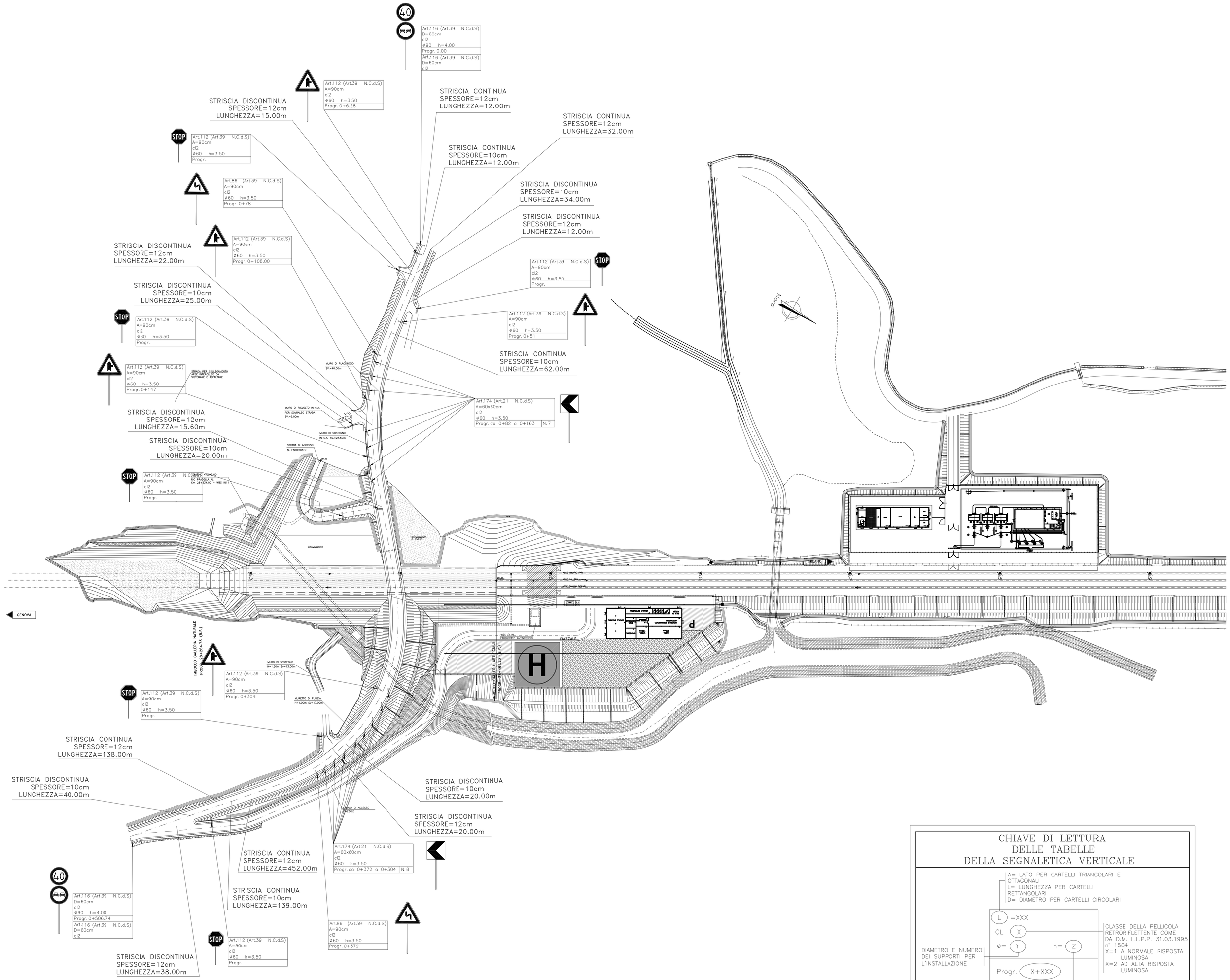


CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

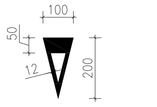
A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

- L = XXX
- CL X — CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
  - X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
  - X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA
- ø = Y — DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE
- h = Z — LUNGHEZZA DEI SUPPORTI
- Progr. X+XXX — PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO O COORDINATE PLANIMETRICHE

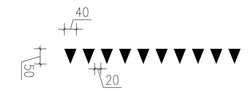
NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

LEGENDA

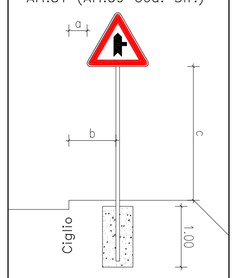
ISCRIZIONE DI DARE LA PRECEDENZA SU STRADE CON V ≤ 50 Km/h
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE TRASVERSALI COMPOSTA DA TRIANGOLI
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

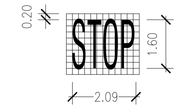


UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



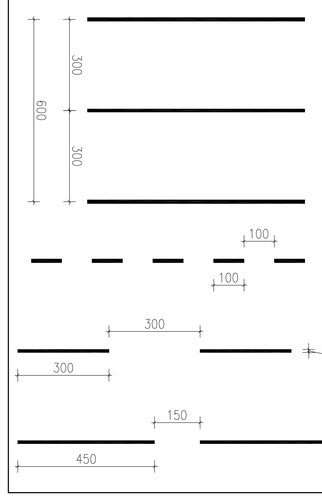
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON V ≤ 50 Km/h
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



N.B.: per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Scala 1:100



- Strisce di margine della carreggiata — Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia — Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata — Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali — Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità inferiore a 50 Km/h — Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua — Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Rampa Nord e Sud

Cavalcaferrovia Strada Comunale Arquata Scrivia-Gavi alla Pk 28+401

Planimetria Segnaletica

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio Cociv, Project Manager, Ing. Giuseppe Lunardi, Data: 26/03/2012		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	IR1CDX	002	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Istruttoria MIT su PD	GEOCONSULT	30/06/06	M.MAFFONI	30/06/06	E.GHISLANDI	30/06/06	
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Collo	20/03/2012	Ing.E.Pagani	23/03/2012	

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova — Dott. Ing. Enrico Pagani — Settore Civile e Ambientale — n° 5139 — Data 26/03/2012

h. Elab. | Nome File: A301-00-D-CV-IT-IR1C-DX-002_E00 | CUP: F81H92000000008