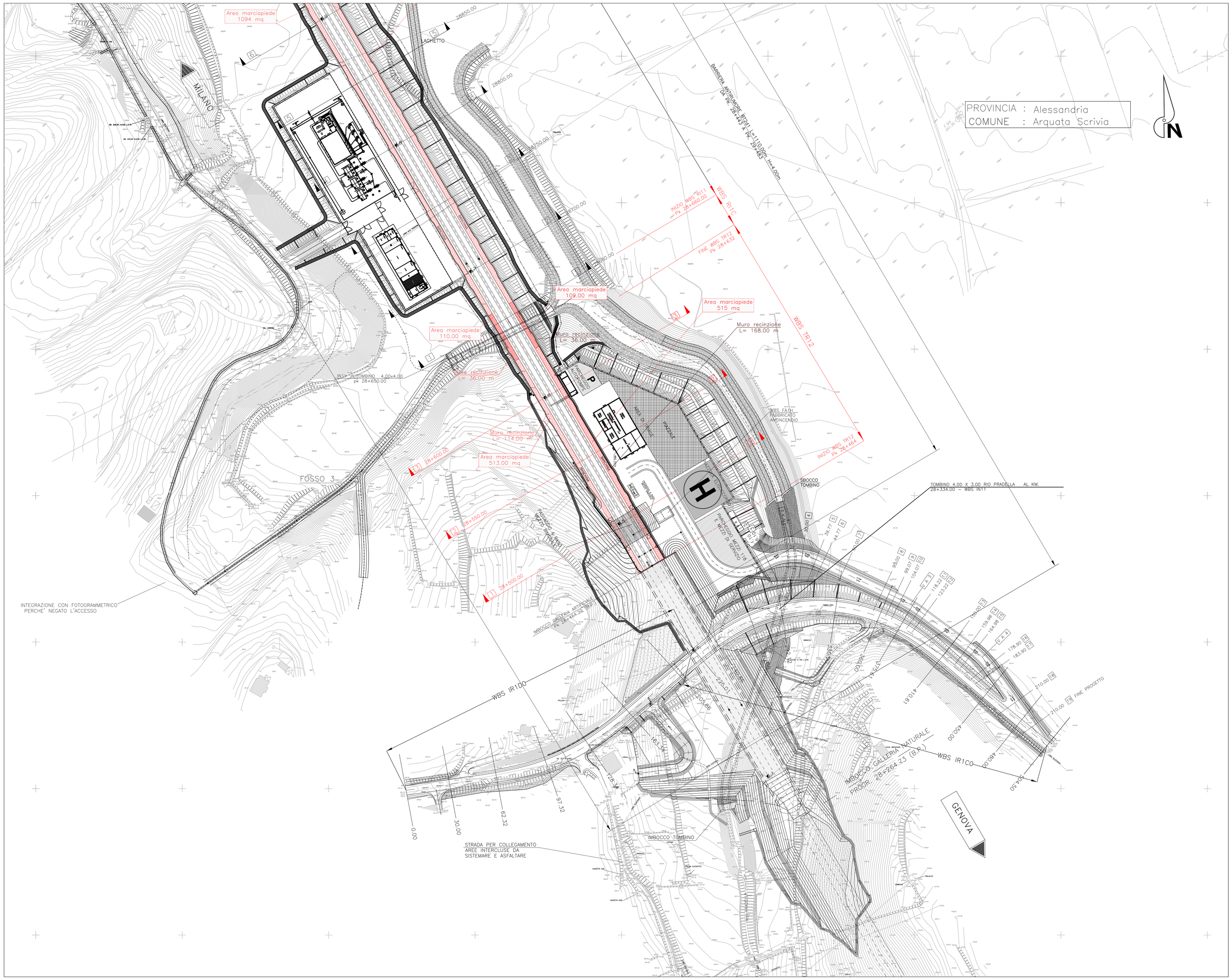

LEGENDA

	ETTOMETRICA		FOSSO DI GUARDIA IN TERRA
KM 1+000	CHILOMETRICA		FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN C.A.
	RECINZIONE FERROVIARIA (vedi particolari costruttivi)		
	CANCELLO DI ACCESSO ALLO STRADELLO F.S. A DUE ANTE		

LEGENDA

DEVIAZIONE STRADE CAMPESTRI E VICINALI (TIPO "C")

PISTA CARRABILE NELL'AREA INTERCLUSA PER LA PROTEZIONE CIVILE E PER LA MANUTENZIONE DEI CAVI IRRIGUI

FOSSI, CANALI, RII (NATURALI E/O ARTIFICIALI)

Ct	1	1.5	1.5	30

- lunghezza intervento (per i tratti di canale che interessano tavole contigue, la lunghezza e' calcolata tra le due immissioni al di sotto della linea A.V.)
- z = x/y (pendenza sponda)
- altezza rivestimento
- larghezza alla base
- tipologia rivestimento:
  - Ct = in terra
  - Cc = rivestito in c.a.
  - Cm = rivestito in massi di cava
  - Cp = rivestito in scapoli di pietrame
  - Crm = rivestito con muro in pietra a secco o cementato
  - Cc* = rivestito in c.a., con beola, rinforzato

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI MINORI DELLA VIABILITA'

A	A	A

- sviluppo longitudinale
- dimensioni trasversali caratteristiche
- tipologia:
  - T = tombino scatolare
  - C = condotta
  - S = sifone

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI MINORI DELLA LINEA A.V.

Km XX+XXX.XX			
b =	h =	A	L_2 =
b =	h =	z =	A	L_1 =	L_3 =

- tipologia opera:
  - T = tombino scatolare
  - C = condotta circolare
  - S = sifone
- tipologia canale a monte e immediatamente a valle
- dimensioni trasversali caratteristiche
- sviluppo longitudinale (L_2)
- sviluppi longitudinali a monte (L_1) e a valle (L_3) del tratto in canale
- dimensioni trasversali caratteristiche tratto di canale a monte e immediatamente a valle

PONTI CANALE

P_c	A	A	A	A

- lunghezza
- dimensioni trasversali caratteristiche

POZZETTI DI REGOLAZIONE E/O DERIVAZIONE

P	A	A

- numero paratoie
- tipologia:
  - 1 = in c.a. a regolazione manuale
  - 2 = prefabbricati a regolazione manuale
  - 3 = in c.a. a regolazione meccanica

POZZETTI DI ISPEZIONE PER CONDOTTE FOGNARIE

POZZETTI PER SIFONI

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO

CONDOTTA PREMENTE

COD. BARRIERA	km INIZIO	km FINE	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]	TIPO OPERA	MATERIALE BARRIERA
BT2p1	28+324	29+492	1268.00	5.00	rilevato	metallo con fonoassorbimento lato binario
BT2d1	28+335	29+500	1165.00	4.00	rilevato	metallo con fonoassorbimento lato binario

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

Trincea

da Pk 28+324 a Pk 28+632

Planimetria di progetto e idraulica

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Il Direttore Tecnico Cociv (Ing. Pietro Pascale) Data: 31/07/2012		1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	PZ	TR120X	001	F

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Rinvio MIT su PD	GEOCONSULT	20/06/06	M.MAPPONI	30/06/06	E.GHIELANDI	30/06/06	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA Ing. Enrico Ghielandi N. 1140
E00	Adeguamento sicurezza in galleria	Ing.A.Rinaldi	16/03/2012	Ing.F.Carlo	20/03/2012	Ing.E.Pagani	23/03/2012	
F00	A301D0118ENOC000C01A del 16/05/12	Ing.A.Rinaldi	26/07/2012	Ing.F.Carlo	27/07/2012	Ing.E.Pagani	31/07/2012	

n. Elab.

Nome File: **A301-00-D-CV-PT-TR12-0X-001-F-00**

CUP: F81H92000000008