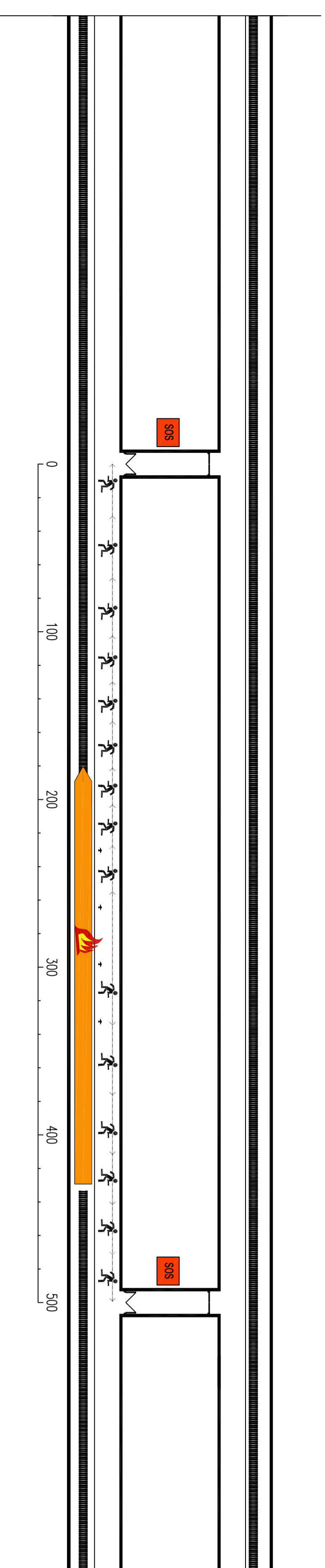
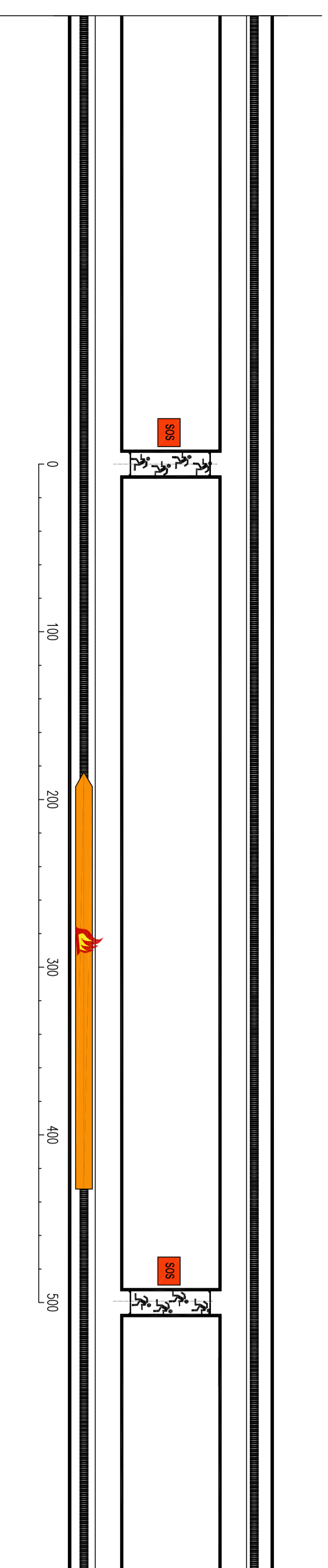


SCENARIO A: TRENO FERMO TRA 2 BYPASS

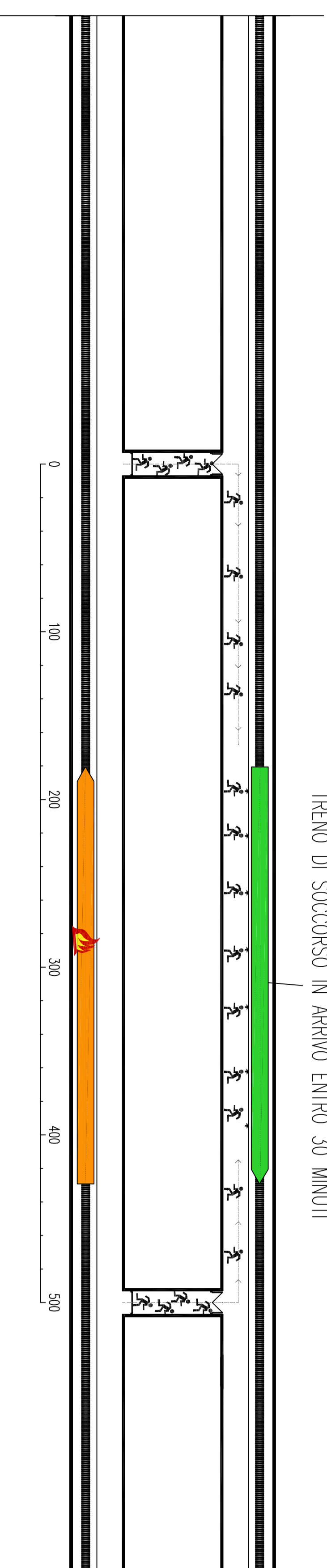
FASE 1 : GU UTENTI UTILIZZANO LA BANCHINA PER RAGGIUNGERE I BY-PASS ADIACENTI GUIDATI DALLA SEGNALETICA DI EMERGENZA E DALL'ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA



FASE 2 : GU UTENTI ATTENDONO ALL'INTERNO DEL BY-PASS LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CANNA OPPOSTA, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE.

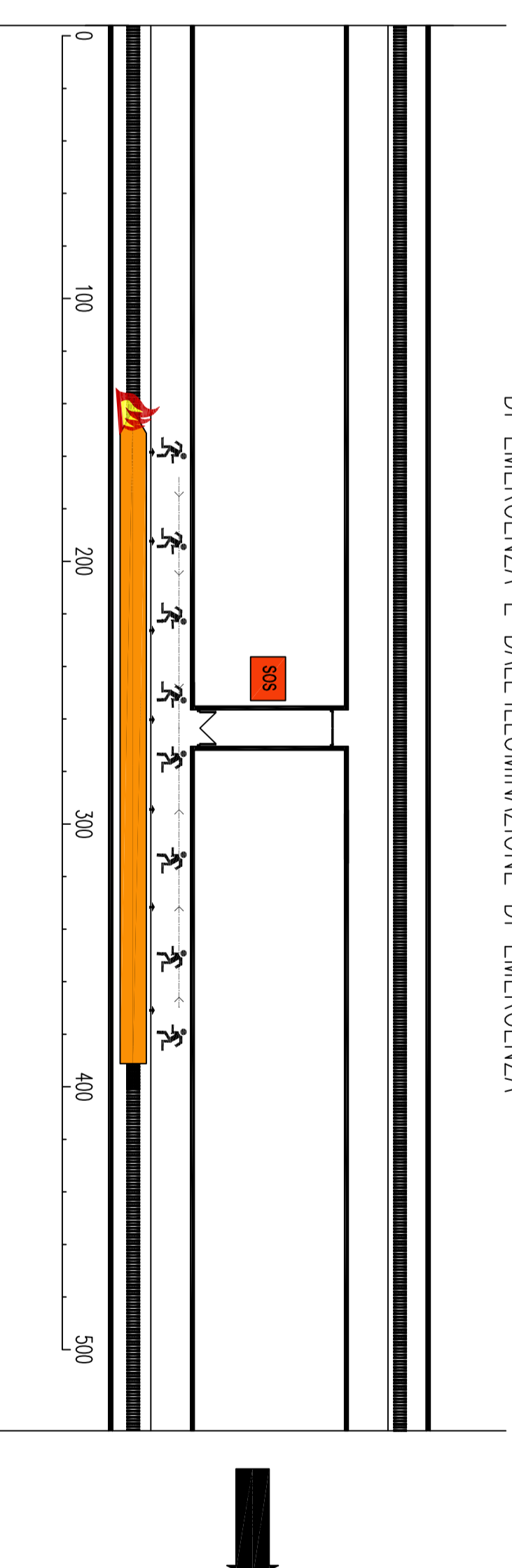


FASE 3 : GU UTENTI POSSONO USCIRE DAI BY-PASS E ATTENDERE IN BANCHINA L'ARRIVO DEL TRENO DI SOCCORSO.

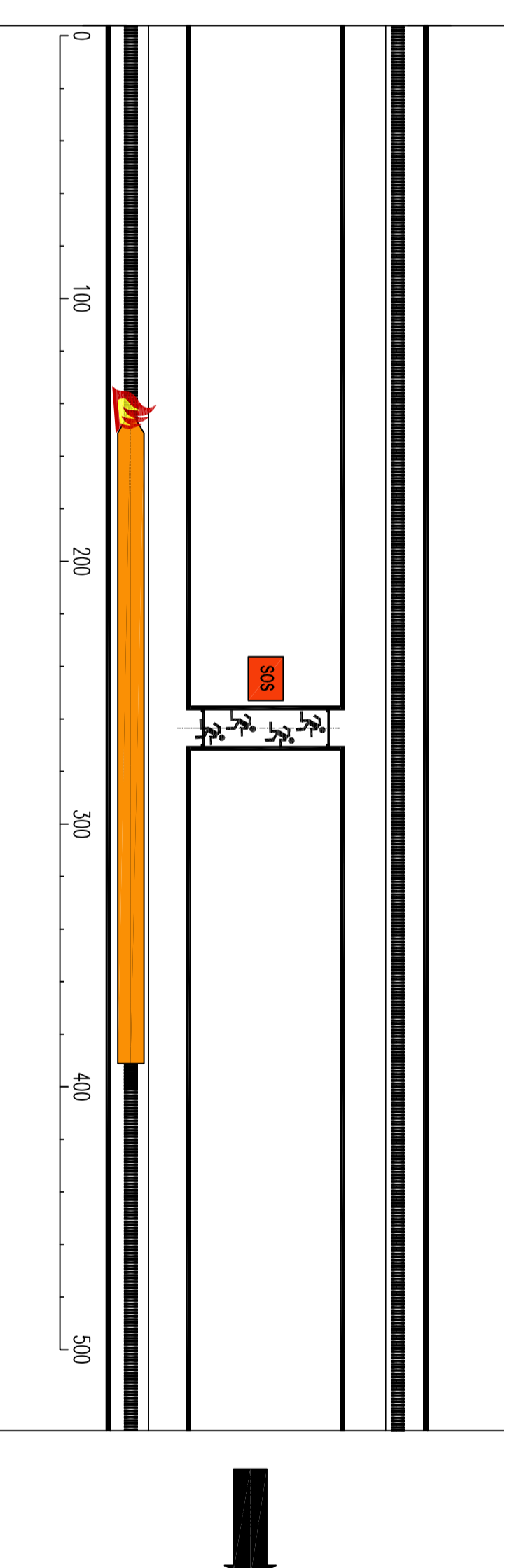


SCENARIO B: TRENO FERMO IN CORRISPONDENZA DI UN BYPASS

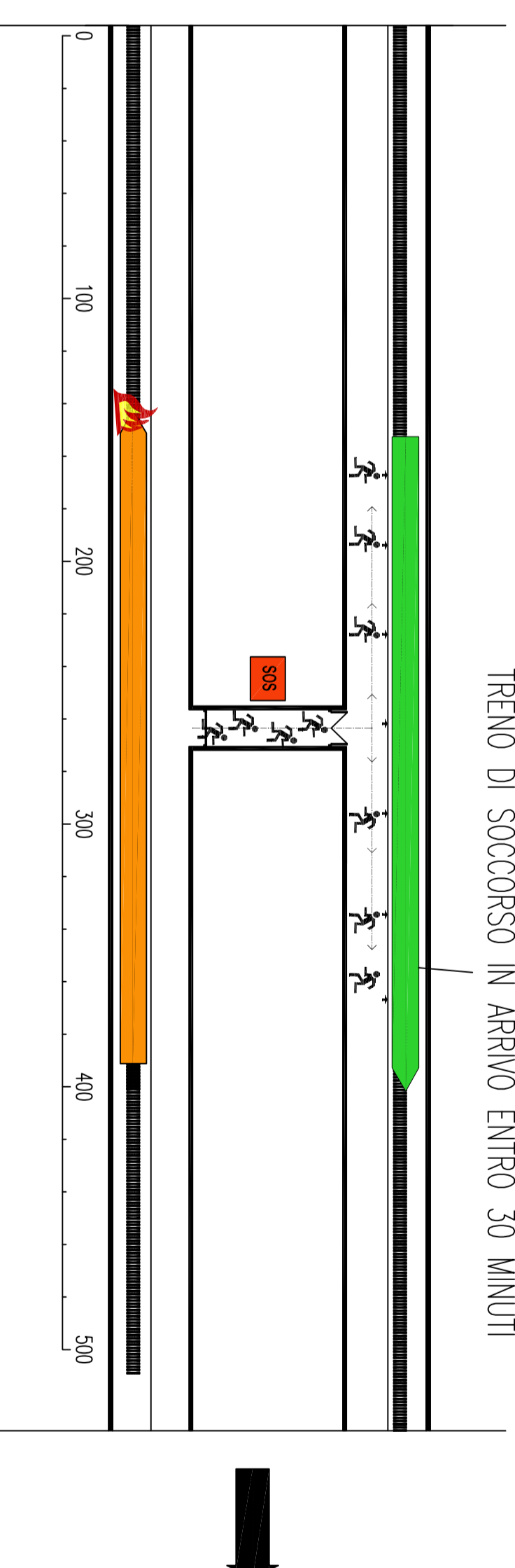
FASE 1 : GU UTENTI UTILIZZANO LA BANCHINA PER RAGGIUNGERE IL BYPASS ADIACENTE GUIDATI DALLA SEGNALETICA DI EMERGENZA E DALL'ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA



FASE 2 : GU UTENTI ATTENDONO ALL'INTERNO DEL BY-PASS LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CANNA OPPOSTA, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE.



FASE 3 : GU UTENTI POSSONO USCIRE DAI BY-PASS E ATTENDERE IN BANCHINA L'ARRIVO DEL TRENO DI SOCCORSO.



DOCUMENTAZIONE DI SICUREZZA_DM_28/10/2005
SISTEMA CALIBRAIL DI VALICO
SCHEMA_PIANO DI EMERGENZA INTERNO
INTERCONVERSIONE TERZO VALICO-102TRI-SCHEMA DELLA STRATEGIA_PRR.
L'EMERGENZA DEI PASSEGGERI NELLA GALLERIA

GENERAL CONTRACTOR ITALFER S.p.A.

GENERAL CONTRACTOR

SCALE

COIV

PROJECTIONS

NO.	DESCRIZIONE	DATA	STATO	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE	REVISIONE
100	Adempimenti previsti dal PRG	14/10/2011	00	00	00	00	00	00	00	00
101	Modifica a INTERCONVERSIONE	27/10/2011	01	01	01	01	01	01	01	01
102	Modifica a INTERCONVERSIONE	04/10/2012	02	02	02	02	02	02	02	02

L. Esb. VALICO LUDOVICO Nome File: A:\sistema\documentazione\

C:\P\11072005\000008