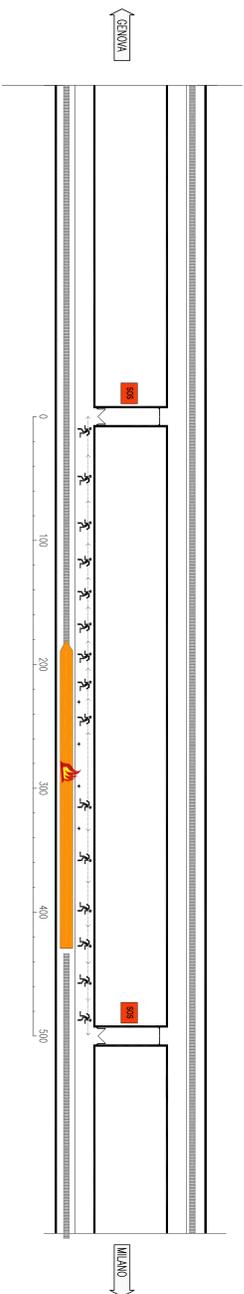
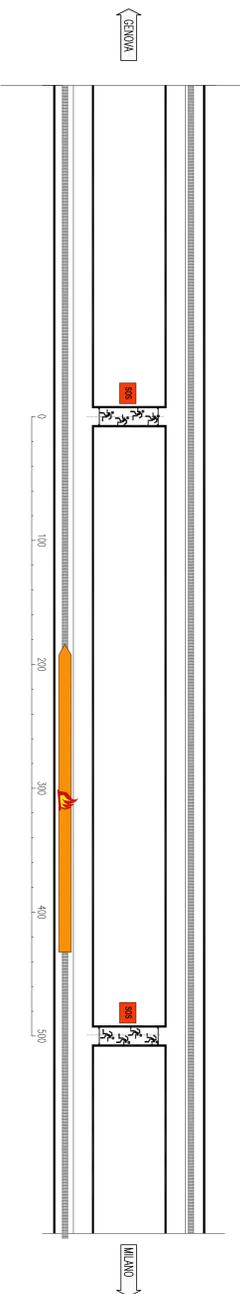


SCENARIO A: TRENO FERMO TRA 2 BYPASS

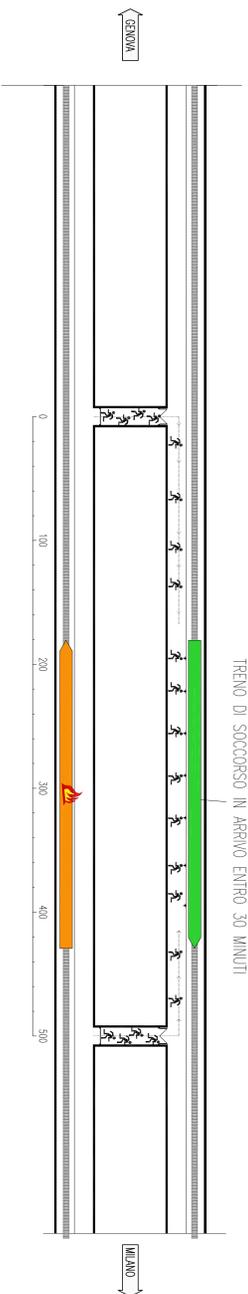
FASE 1 : GLI UTENTI UTILIZZANO LA BANCHINA PER RAGGIUNGERE I BY-PASS ADIACENTI GUIDATI DALLA SEGNALETICA DI EMERGENZA E DALL'ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA



FASE 2 : GLI UTENTI ATTENDONO ALL'INTERNO DEL BY-PASS LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CANNA OPPOSTA, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE.

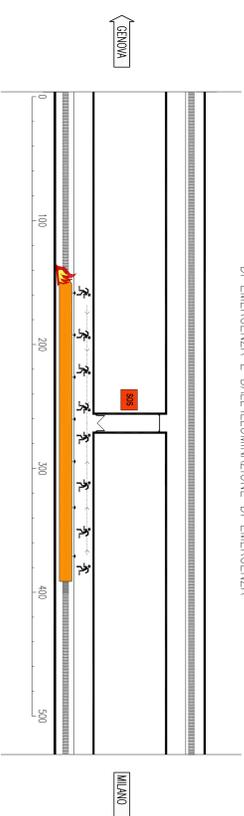


FASE 3 : GLI UTENTI POSSONO USCIRE DAL BY-PASS E ATTENDERE IN BANCHINA L'ARRIVO DEL TRENO DI SOCCORSO.

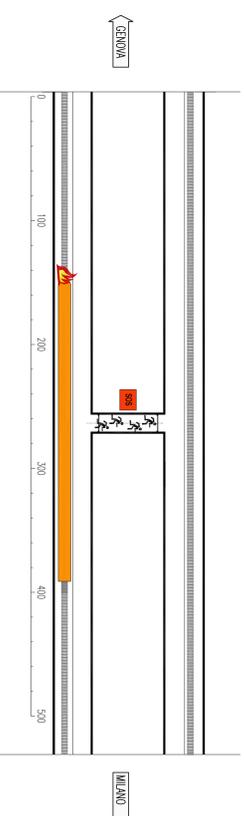


SCENARIO B: TRENO FERMO IN CORRISPONDENZA DI UN BYPASS

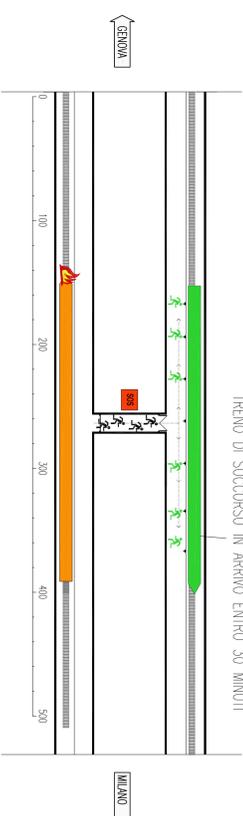
FASE 1 : GLI UTENTI UTILIZZANO LA BANCHINA PER RAGGIUNGERE IL BYPASS ADIACENTE GUIDATI DALLA SEGNALETICA DI EMERGENZA E DALL'ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA



FASE 2 : GLI UTENTI ATTENDONO ALL'INTERNO DEL BY-PASS LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CANNA OPPOSTA, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE.

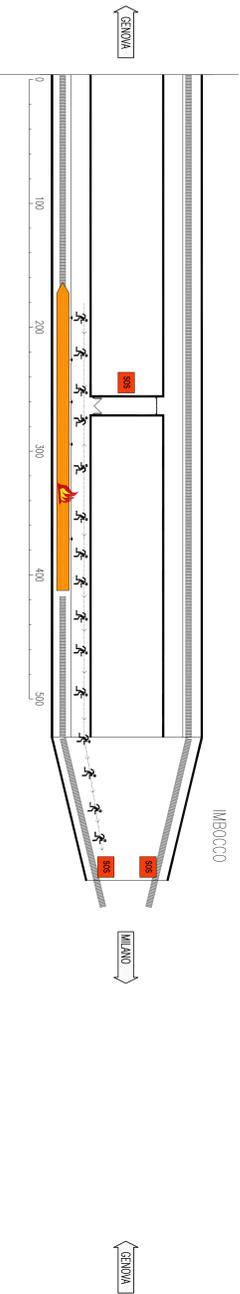


FASE 3 : GLI UTENTI POSSONO USCIRE DAL BY-PASS E ATTENDERE IN BANCHINA L'ARRIVO DEL TRENO DI SOCCORSO.

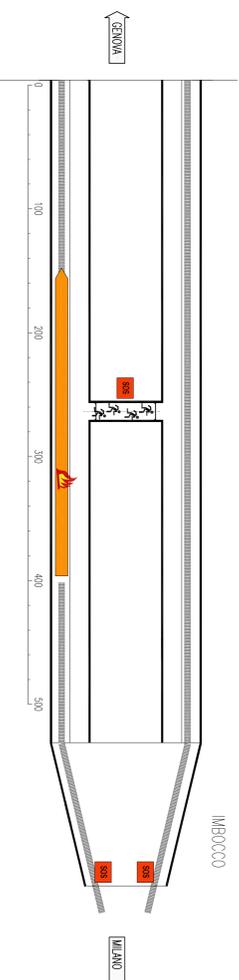


SCENARIO C: TRENO FERMO IN CORRISPONDENZA DEL BY-PASS PROSSIMO ALL'IMBOCCO

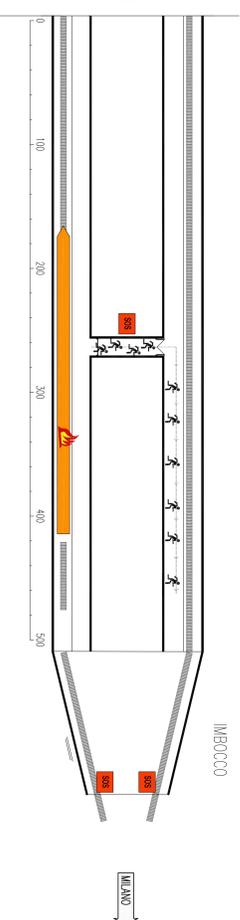
FASE 1 : GLI UTENTI UTILIZZANO LA BANCHINA PER RAGGIUNGERE IL BY-PASS ADIACENTE O DIRETTAMENTE L'IMBOCCO DELLA GALERIA GUIDATI DALLA SEGNALETICA DI EMERGENZA E DALL'ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA



FASE 2 : GLI UTENTI CHE HANNO RAGGIUNTO IL BY-PASS ATTENDONO AL SUO INTERNO LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CANNA OPPOSTA, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE.



FASE 3 : GLI UTENTI, SOSTPORTATI DALLE INDICAZIONI DEI SOCCORRITORI ATTRAVERSO L'IMPIANTO DI COMUNICAZIONE, PROCEDONO A PIEDI VERSO L'IMBOCCO PIU' VICINO



GENERAL CONTRACTOR: ITALFER S.p.A.

SCALE: -

COMMITTEE: **IRPI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COIV** Consorzio Costruttori Impianti Ferroviari

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE DI SICUREZZA DM 28/10/2005

GALLERIA SERRAVALLE

SCHEMA DELLA STRATEGIA PER L'EVACUAZIONE DEI PASSAGGERI DALLA GALERIA

PROGETTAZIONE	REVISIONI	DATA	REVISIONI	DATA	REVISIONI	DATA
100	1	11/03/2011	1	11/03/2011	1	11/03/2011
100	2	11/03/2011	2	11/03/2011	2	11/03/2011
100	3	11/03/2011	3	11/03/2011	3	11/03/2011