

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI

ELENCO ELABORATI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
L 3 4 6 0 0 R 0 5 L S 0 0 0 2 0 0 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	R. La Villa <i>[Signature]</i>	30.11.10	D. Fochesato <i>[Signature]</i>	30.11.10	D. Fochesato <i>[Signature]</i>	30.11.10	G. Strabioli 30.11.10 <i>[Signature]</i>

File: L346 00 R 05 LS 000200 001 A.doc

n.

4



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea





L346 00 R 05 LS 000200 001 A

PROGETTO PRELIMINARE - NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

TABELLA DEGLI ELABORATI DI PROGETTO

Prog.	Descrizione elaborati	Codifica dell'elaborato										Cart.
		Scala	Progetto	Lotto	Fase	Ente	T. doc.	Opera / Disciplina	Progressiva	Rev.		
Sezione I - Parte Generale												
Generale												
1	Elenco Elaborati Progetto Preliminare	X	L 3 4 6	0 0	R	0 5	L S	0 0 0 2 0 0	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
2	Elenco elaborati Studio di Impatto Ambientale e Studio Archeologico	X	L 3 4 6	0 0	R	2 2	L S	0 0 0 2 0 0	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
3	Relazione generale	X	L 3 4 6	0 0	R	0 5	R G	M D 0 0 0 0	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
4	Prime indicazioni per la redazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento	X	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P U	S Z 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
Esercizio												
5	Relazione tecnica di Esercizio	X	L 3 4 6	0 0	R	1 6	R G	E S 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
6	Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	X	L 3 4 6	0 0	R	1 6	R G	E S 0 0 0 2	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
7	Analisi Trasportistica	X	L 3 4 6	0 0	R	1 6	S D	E S 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	B	1 di 12
Sezione II - Progettazione linee - Corpo Stradale												
Corografie												
8	Relazione Tecnica di Tracciato	X	L 3 4 6	0 0	R	1 3	R G	I F 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
Linea AV/AC												
9	Corografia Generale su cartografia - Tav. 1 di 2	1:25.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	C 3	I F 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
10	Corografia Generale su cartografia - Tav. 2 di 2	1:25.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	C 3	I F 0 0 0 1	0 0 2	0 0 2	A	1 di 12
Planimetria su cartografia												
11	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 0+000.00 al km 4+550.00 - Tav. 1 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 1	0 0 1	A	1 di 12
12	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 4+200.00 al km 8+700.00 - Tav. 2 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 2	0 0 2	A	1 di 12
13	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 8+300.00 al km 12+800.00 - Tav. 3 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 3	0 0 3	A	1 di 12
14	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 12+100.00 al km 16+700.00 - Tav. 4 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 4	0 0 4	A	1 di 12
15	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 16+500.00 al km 21+000.00 - Tav. 5 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 5	0 0 5	A	1 di 12
16	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 20+600.00 al km 25+300.00 - Tav. 6 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 6	0 0 6	A	1 di 12
17	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 24+300.00 al km 28+800.00 - Tav. 7 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 7	0 0 7	A	1 di 12
18	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 28+200.00 al km 32+700.00 - Tav. 8 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 8	0 0 8	A	1 di 12
19	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 32+500.00 al km 37+100.00 - Tav. 9 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 0 9	0 0 9	A	1 di 12
20	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 36+600.00 al km 41+200.00 - Tav. 10 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 0	0 1 0	A	1 di 12
21	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 40+800.00 al km 45+100.00 - Tav. 11 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 1	0 1 1	A	1 di 12
22	Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 44+000.00 al km 46+796.764 - Tav. 12 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 2	0 1 2	A	1 di 12
Variante LL Udine Cervignano - Tratta Palmanova Torviscosa												
23	Planimetria su cartografia Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Torviscosa dal km 0+000.00 al km 2+650.00 - Tav. 1 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 3	0 1 3	A	1 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

24	Planimetria su cartografia Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Torviscosa dal km 2+450.00 al km 7+200.00 - Tav. 2 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 4	A	1 di 12
25	Planimetria su cartografia Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Torviscosa dal km 6+800.00 al km 11+362.730 - Tav. 3 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 5	A	1 di 12
Raccordo merci sud e Raccordo merci nord											
26	Planimetria su cartografia Raccordo merci sud e Raccordo merci nord	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 6	A	1 di 12
Profili longitudinali											
Linea AV/AC											
27	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 1 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 1	A	2 di 12
28	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 2 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 2	A	2 di 12
29	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 3 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 3	A	2 di 12
30	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 4 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 4	A	2 di 12
31	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 5 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 5	A	2 di 12
32	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 6 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 6	A	2 di 12
33	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 7 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 7	A	2 di 12
34	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 8 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 8	A	2 di 12
35	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 9 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 0 9	A	2 di 12
36	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 10 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 0	A	2 di 12
37	Profilo Linea AV/AC Binario Pari - Tav. 11 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 1	A	2 di 12
 Variante LL Udine Cervignano											
38	Profilo Variante LL Udine Cervignano BP - Tav. 1 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 2	A	2 di 12
39	Profilo Variante LL Udine Cervignano BP - Tav. 2 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 3	A	2 di 12
40	Profilo Variante LL Udine Cervignano BP - Tav. 3 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 4	A	2 di 12
Raccordo merci sud e Raccordo merci nord											
41	Profilo Raccordo merci nord BP	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 5	A	2 di 12
42	Profilo Raccordo merci sud BP - Tav. 1 di 2	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 6	A	2 di 12
43	Profilo Raccordo merci sud BP - Tav. 2 di 2	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 7	A	2 di 12
Interconnessione Palmanova											
44	Profilo Interconnessione Palmanova BD	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 8	A	2 di 12
45	Profilo Interconnessione Palmanova BP	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 1 9	A	2 di 12
Tratta LS Torviscosa - Cervignano - Ronchi											
46	Profilo Variante LS Venezia Trieste tratta Venezia Torviscosa	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 2 0	A	2 di 12
47	Profilo Variante LS Venezia Trieste tratta Torviscosa Cervignano	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 2 1	A	2 di 12
48	Profilo Variante LS Venezia Trieste tratta Cervignano Ronchi BD	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 2 2	A	2 di 12
49	Profilo Variante LS Venezia Trieste tratta Cervignano Ronchi BP	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 5	I F 0 0 0 1	0 2 3	A	2 di 12
Plano-profili su ortofotocarta											
Linea AV/AC											
50	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 1 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 1	A	2 di 12
51	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 2 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 2	A	2 di 12
52	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 3 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 3	A	2 di 12
53	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 4 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 4	A	2 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

54	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 5 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 5	A	2 di 12
55	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 6 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 6	A	2 di 12
56	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 7 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 7	A	2 di 12
57	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 8 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 8	A	2 di 12
58	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 9 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 0 9	A	2 di 12
59	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 10 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 0	A	2 di 12
60	Plano-Profili su Ortofotocarta Linea AV/AC BP - Tav. 11 di 11	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 1	A	2 di 12
 Variante LL Udine Cervignano											
61	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LL Udine Torviscosa BP - Tav. 1 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 2	A	2 di 12
62	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LL Udine Torviscosa BP - Tav. 2 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 3	A	2 di 12
63	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LL Udine Torviscosa BP - Tav. 3 di 3	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 4	A	2 di 12
 Raccordo merci sud e Raccordo merci nord											
64	Plano-Profilo su ortofotocarta Raccordo Merci Nord BP	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 5	A	2 di 12
65	Plano-Profilo su ortofotocarta Raccordo Merci Sud BP - Tav. 1 di 2	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 6	A	2 di 12
66	Plano-Profilo su ortofotocarta Raccordo Merci Sud BP - Tav. 2 di 2	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 7	A	2 di 12
 Interconnessione Palmanova											
67	Plano-Profilo su ortofotocarta Interconnessione Udine Palmanova BP e BD	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 8	A	2 di 12
 Tratta LS Torviscosa - Cervignano - Ronchi											
68	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LS Venezia Mestre tratta Venezia Torviscosa	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 1 9	A	2 di 12
69	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LS Venezia Trieste tratta Torviscosa Cervignano	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 2 0	A	2 di 12
70	Plano-Profilo su ortofotocarta Variante LS Venezia Trieste tratta Cervignano Ronchi BP e BD	1:5.000/1:500	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L 5	I F 0 0 0 1	0 2 1	A	2 di 12
 Sezioni Tipo											
71	Sezione tipo in rilevato a singolo e doppio binario	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 1	A	2 di 12
72	Sezione tipo in trincea con doppio binario	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 2	A	2 di 12
73	Sezione tipo in trincea a singolo binario	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 3	A	2 di 12
74	Sezione tipo in rilevato a doppio binario con muri di sostegno	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 4	A	2 di 12
75	Sezione tipo in trincea a singolo e a doppio binario con muri di sostegno	1:50	L 3 4 6	0 0	R	0 9	W B	I F 0 0 0 1	0 0 5	A	2 di 12
76	Sezione tipo in viadotto a singolo e doppio binario	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 6	A	2 di 12
77	Sezione tipo in rilevato a singolo e a doppio binario - Tav. 2	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 7	A	2 di 12
78	Sezione tipo scottolare ferroviario di linea a via superiore	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W B	I F 0 0 0 1	0 0 8	A	2 di 12
 Sezioni Trasversali											
79	Sezioni Caratteristiche Linea AV/AC - Tav. 1 di 3	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 1	A	2 di 12
80	Sezioni Caratteristiche Linea AV/AC - Tav. 2 di 3	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 2	A	2 di 12
81	Sezioni Caratteristiche Linea AV/AC - Tav. 3 di 3	1:200	L 3 2 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 3	A	2 di 12
82	Sezioni Variante LS Udine Cervignano	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 4	A	2 di 12
83	Sezioni Variante LS Udine Cervignano, Raccordo merci sud e Variante LS Venezia Trieste	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 1	0 0 5	A	2 di 12
 Progettazione viabilità											
84	Viabilità Interferita (NI01) - Cavalcavia - Strada dei Laghi - al Km 0+753 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 1	A	3 di 12
85	Viabilità Interferita (NI02) - Cavalcavia - SP 91 al Km 1+871 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 2	A	3 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

86	Viabilità Interferita (NI03) - Variante autostrada A4 da Km 61+040 al Km 64+863 - Planimetria Tav. 1 di 2	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 1	A	3 di 12
87	Viabilità Interferita (NI03) - Variante autostrada A4 da Km 61+040 al Km 64+863 - Planimetria Tav. 2 di 2	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 2	A	3 di 12
88	Viabilità Interferita (NI03) - Variante autostrada A4 da Km 61+040 al Km 64+863 - Profilo Sezione caratteristica	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 1	A	3 di 12
89	Viabilità Interferita (NI03) - Variante autostrada A4 da Km 61+040 al Km 64+863 - Sezioni Tipo e Sezione caratteristica	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 5	0 0 1	A	3 di 12
90	Viabilità Interferita (NI04) - Cavalcavia- Via Casermette al Km 3+832 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 3	A	3 di 12
91	Viabilità Interferita (NI05) - Cavalcavia - Via G. Deledda al Km 5+501 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 4	A	3 di 12
92	Viabilità Interferita (NI06) - Variante Svincolo di Alvisopoli al Km 6+741 linea AV/AC bp - Planimetria	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 3	A	3 di 12
93	Viabilità Interferita (NI06) - Variante Svincolo di Alvisopoli al Km 6+808 linea AV/AC bp - Profili - Tav. 1 di 2	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 2	A	3 di 12
94	Viabilità Interferita (NI06) - Variante Svincolo di Alvisopoli al Km 6+808 linea AV/AC bp - Profili - Tav. 2 di 2	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 3	A	3 di 12
95	Viabilità Interferita (NI06) - Variante Svincolo di Alvisopoli al Km 6+922 linea AV/AC bp - Sezioni tipo	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 5	0 0 2	A	3 di 12
96	Viabilità Interferita (NI07) - Cavalcavia - Variante SP n.7 - Km 11+022 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 5	A	3 di 12
97	Viabilità Interferita (NI08) - Variante Svincolo di Ronchis al Km 11+597 linea AV/AC bp - Planimetria	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 4	A	3 di 12
98	Viabilità Interferita (NI08) - Variante Svincolo di Ronchis al Km 11+695 linea AV/AC bp - Profili - Tav. 1 di 2	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 4	A	3 di 12
99	Viabilità Interferita (NI08) - Variante Svincolo di Ronchis al Km 11+695 linea AV/AC bp - Profili - Tav. 2 di 2	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 5	A	3 di 12
100	Viabilità Interferita (NI08) - Variante Svincolo di Ronchis al Km 11+810 linea AV/AC bp - Sezioni tipo	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 5	0 0 3	A	3 di 12
101	Viabilità Interferita (NI09) - Cavalcavia - via Modeano al Km 12+836 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 6	A	3 di 12
102	Viabilità Interferita (NI10) - cavalcavia C. Bertola al Km 14+047 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 7	A	3 di 12
103	Viabilità Interferita (NI11) - Prolungamento sottovia esistente al Km 16+212 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 8	A	3 di 12
104	Viabilità Interferita (NI13) - Variante autostrada A4 da Km 76+256 al Km 78+860 - Planimetria - Tav. 1 di 2	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 5	A	3 di 12
105	Viabilità Interferita (NI13) - Variante autostrada A4 da Km 76+256 al Km 78+860 - Planimetria - Tav. 2 di 2	1:2000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 5	0 0 6	A	3 di 12
106	Viabilità Interferita (NI13) - Variante autostrada A4 da Km 76+256 al Km 78+860 - Profilo Sezione caratteristica	1:2000/1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	F 6	I F 0 0 0 5	0 0 6	A	3 di 12
107	Viabilità Interferita (NI13) - Variante autostrada A4 da Km 76+256 al Km 78+860 - Sezioni Tipo e Sezione caratteristica	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 3	W 9	I F 0 0 0 5	0 0 4	A	3 di 12
108	Viabilità Interferita (NI14) - Cavalcaviaferrovia - S.P. di Porpetto al Km 31+840 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 0 9	A	3 di 12
109	Viabilità Interferita (NI15) - Cavalcaviaferrovia esistente - via Chiozza al Km 38+822 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 0	A	3 di 12
110	Viabilità Interferita (NI16) - Cavalcaviaferrovia esistente - S.S. 14 al Km 39+569 linea AV/AC bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 1	A	3 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

111	Viabilità Interferita (N118) - Cavalciferrovia - S.S.n°252 di Palmanova al Km 0+642 Var LS Udine Cerv bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 2	A	3 di 12
112	Viabilità Interferita (N119) - Cavalciferrovia - S.P. n°65 Ungarica al Km 2+536 Var LS Udine Cerv bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 3	A	3 di 12
113	Viabilità Interferita (N120) - Cavalciferrovia - via Madonna della Salute al Km 3+239 Var LS Udine- Cerv bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 4	A	3 di 12
114	Viabilità Interferita (N121) - Cavalciferrovia - S.P. n°113 del Porpetto al Km 5+975 Var Ud-Torv bp (Km 0+221 raccordo merci sud bp) - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 5	A	3 di 12
115	Viabilità Interferita (N122) - Cavalciferrovia - Strada locale al Km 6+917 Var LS Udine Cerv bp - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 6	A	3 di 12
116	Viabilità Interferita (N123) - Cavalciferrovia - Strada locale al Km 1+614 Racc Merci Nord - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 7	A	3 di 12
117	Viabilità Interferita (N124) - Cavalciferrovia - via Madonna delSa Salute al Km 2+015 Racc merci Sud - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 8	A	3 di 12
118	Viabilità Interferita (N125) - Cavalciferrovia - via S.P. 69 di Torviscosa al Km 2+679 Racc merci Sud - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 1 9	A	3 di 12
119	Viabilità Interferita (N126) - Cavalciferrovia - strada locale al Km 3+866 Racc merci Sud - Planimetria, Profilo, Sezione tipo	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 3	L Z	I F 0 0 0 5	0 2 0	A	3 di 12
Sottoservizi											
120	Relazione tecnico-descrittiva (Schede dei censimenti dei sottoservizi)	X	L 3 4 6	0 0	R	1 1	R G	S I 0 1 0 0	0 0 1	A	4 di 12
121	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 1 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 1	A	4 di 12
122	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 2 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 2	A	4 di 12
123	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 3 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 3	A	4 di 12
124	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 4 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 4	A	4 di 12
125	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 5 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 5	A	4 di 12
126	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 6 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 6	A	4 di 12
127	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 7 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 7	A	4 di 12
128	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 8 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 8	A	4 di 12
129	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 9 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 0 9	A	4 di 12
130	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 10 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 1 0	A	4 di 12
131	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 11 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 1 1	A	4 di 12
132	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 12 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 1 2	A	4 di 12
133	Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 13 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P 5	S I 0 1 0 0	0 1 3	A	4 di 12
Espropri											
Linea AV/AC											
134	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 1 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 8	A	4 di 12
135	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 2 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 1 9	A	4 di 12
136	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 3 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 0	A	4 di 12
137	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 4 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 1	A	4 di 12
138	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 5 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 2	A	4 di 12
139	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 6 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 3	A	4 di 12
140	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 6 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 4	A	4 di 12
141	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 7 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 5	A	4 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

142	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 8 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 6	A	4 di 12
143	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 9 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 7	A	4 di 12
144	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 10 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 8	A	4 di 12
145	Planimetria su cartografia Aree vincolate Linea AV/AC - Tav. 10 di 12	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 2 9	A	4 di 12
146	Planimetria su cartografia Aree vincolate Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Tonviscosa - Tav. 1 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 3 0	A	4 di 12
147	Planimetria su cartografia Aree vincolate Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Tonviscosa - Tav. 2 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 3 1	A	4 di 12
148	Planimetria su cartografia Aree vincolate Variante LS Udine Cervignano-tratta Palmanova Tonviscosa - Tav. 3 di 3	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 3 2	A	4 di 12
149	Planimetria su cartografia Aree vincolate Raccordo merci Sud e Raccordo merci Nord	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 5	I F 0 0 0 1	0 3 3	A	4 di 12
Fase Funzionale											
150	Planimetria Fasi funzionale 2 (Realizzative Cervignano) - Tav. 1 di 2	1:2.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 4	0 0 1	A	4 di 12
151	Planimetria Fasi funzionale 3 - 5 (Cervignano) - Tav. 2 di 2	1:2.000	L 3 4 6	0 0	R	1 3	P 6	I F 0 0 0 4	0 0 2	A	4 di 12
Sezione III - Studio geol.-geot. idrol.-idraul.											
200	Relazione geologica, geomorfologica e idrogeologica	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	R G	G E 0 0 0 1	0 0 1	A	5 di 12
201	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 0+000 al km 4+000 - Tav. 1 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 1	A	5 di 12
202	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 4+000 al km 8+500 - Tav. 2 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 2	A	5 di 12
203	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 8+500 al km 13+000 - Tav. 3 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 3	A	5 di 12
204	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 13+000 al km 17+500 - Tav. 4 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 4	A	5 di 12
205	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 17+500 al km 22+000 - Tav. 5 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 5	A	5 di 12
206	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 22+000 al km 26+500 - Tav. 6 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 6	A	5 di 12
207	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 26+500 al km 31+000 - Tav. 7 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 7	A	5 di 12
208	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 31+000 al km 35+500 - Tav. 8 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 8	A	5 di 12
209	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 35+500 al km 40+000 - Tav. 9 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 0 9	A	5 di 12
210	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 40+000 al km 44+500 - Tav. 10 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 1 0	A	5 di 12
211	Carta geologica con ubicazione delle indagini e profilo geologico dal km 44+500 al km 46+097 - Tav. 11 di 13	1:5.000 1:5.000/500	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 1 1	A	5 di 12
212	Carta geologica con ubicazione delle indagini a) Variante Palmanova-Cervignano dal km 0+000 al km 4+000 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 4+000 al km 8+500; Raccordo merci Nord dal km 0+000 al km 2+116; Raccordo merci Sud dal km 0+000 al km 1+000 - Tav. 12 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 1 2	A	5 di 12
213	Carta geologica con ubicazione delle indagini a) Raccordo merci Sud dal km 1+000 al km 5+699 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 8+500 al km 11+363; Variante Venezia-Torviscosa dal km 0+000 al km 1+832 - Tav. 13 di 13	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 1	0 1 3	A	5 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

214	Carta geomorfologica - a) dal km 0+000 al km 4+000 - b) dal km 4+000 al km 8+500 - Tav. 1 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 1	A	5 di 12
215	Carta geomorfologica - a) dal km 8+500 al km 13+000 - b) dal km 13+000 al km 17+500 - Tav. 2 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 2	A	5 di 12
216	Carta geomorfologica - a) dal km 17+500 al km 22+000 - b) dal km 22+000 al km 26+500 - Tav. 3 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 3	A	5 di 12
217	Carta geomorfologica - a) dal km 26+500 al km 31+000 - b) dal km 31+000 al km 35+500 - Tav. 4 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 4	A	5 di 12
218	Carta geomorfologica - a) dal km 35+500 al km 40+000 - b) dal km 40+000 al km 44+500 - Tav. 5 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 5	A	5 di 12
219	Carta geomorfologica - dal km 44+500 al km 46+097 - Tav. 6 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 6	A	5 di 12
220	Carta geomorfologica - a) Variante Palmanova-Cervignano dal km 0+000 al km 4+000 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 4+000 al km 8+500; Raccordo merci Nord dal km 0+000 al km 2+116; Raccordo merci Sud dal km 0+000 al km 1+000 - Tav. 7 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 7	A	5 di 12
221	Carta geomorfologica - a) Raccordo merci Sud dal km 1+000 al km 5+699 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 8+500 al km 11+363; Variante Venezia-Torviscosa dal km 0+000 al km 1+832 - Tav. 8 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 3	0 0 8	A	5 di 12
222	Carta idrogeologica - a) dal km 0+000 al km 4+000 - b) dal km 4+000 al km 8+500 - Tav. 1 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 1	A	5 di 12
223	Carta idrogeologica - a) da km 8+500 al km 13+000 - b) dal km 13+000 al km 17+500 - Tav. 2 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 2	A	5 di 12
224	Carta idrogeologica - a) dal km 17+500 al km 22+000 - b) dal km 22+000 al km 26+500 - Tav. 3 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 3	A	5 di 12
225	Carta idrogeologica - a) dal km 26+500 al km 31+000 - b) dal km 31+000 al km 35+500 - Tav. 4 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 4	A	5 di 12
226	Carta idrogeologica - a) dal km 35+500 al km 40+000 - b) dal km 40+000 al km 44+500 - Tav. 5 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 5	A	5 di 12
227	Carta idrogeologica - dal km 44+500 al km 46+097 - Tav. 6 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 6	A	5 di 12
228	Carta idrogeologica - a) Variante Palmanova-Cervignano dal km 0+000 al km 4+000 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 4+000 al km 8+500; Raccordo merci Nord dal km 0+000 al km 2+116; Raccordo merci Sud dal km 0+000 al km 1+000 - Tav. 7 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 7	A	5 di 12
229	Carta idrogeologica - a) Raccordo merci Sud dal km 1+000 al km 5+699 b) Variante Palmanova-Cervignano dal km 8+500 al km 11+363; Variante Venezia-Torviscosa dal km 0+000 al km 1+832 - Tav. 8 di 8	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	6 9	N 5	G E 0 0 0 2	0 0 8	A	5 di 12
230	Sondaggi geognostici e prove in sito 2005 - Rimissione elaborati progetto 2005 - L342 00R69 SG GE0005 001-002-003 B	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	S G	G E 0 0 0 5	0 0 1	A	5 di 12
231	Sondaggi geognostici e prove in sito 2010 - Relazione tecnica sondaggi e prove in sito	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	S G	G E 0 0 0 5	0 0 2	A	6 di 12
232	Indagini Geofisiche 2005 - Rimissione elaborati progetto 2005 - L342 00R69 IG GE0005 001-002-003-004-005-006-007-008 A	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	I G	G E 0 0 0 5	0 0 1	A	6 di 12
233	Prove geotecniche di laboratorio 2005 - Rimissione elaborati progetto 2005 - L342 00R69 PR GE0005 001-002-003 B	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	P R	G E 0 0 0 5	0 0 1	A	6 di 12
234	Prove geotecniche di laboratorio 2010	x	L 3 4 6	0 0	R	6 9	P R	G E 0 0 0 5	0 0 2	A	6 di 12
Sezione IV - Idraulica											
235	Relazione idraulica e di compatibilità idraulica	x	L 3 4 6	0 0	R	1 1	R I	I D 0 0 0 2	0 0 1	A	7 di 12
236	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 1 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 1	A	7 di 12
237	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 2 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 2	A	7 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

238	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 3 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 3	A	7 di 12
239	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 4 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 4	A	7 di 12
240	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 5 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 5	A	7 di 12
241	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 6 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 6	A	7 di 12
242	Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione Tav. 7 di 7	1:10.000	L 3 4 6	0 0	R	1 1	C 4	I D 0 0 0 2	0 0 7	A	7 di 12
243	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 1 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 1	A	7 di 12
244	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 2 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 2	A	7 di 12
245	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 3 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 3	A	7 di 12
246	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 4 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 4	A	7 di 12
247	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 5 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 5	A	7 di 12
248	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 6 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 6	A	7 di 12
249	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 7 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 7	A	7 di 12
250	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 8 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 8	A	7 di 12
251	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 9 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 0 9	A	7 di 12
252	Inquadramento opere di invarianza idraulica - Tav. 10 di 10	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	P Z	I D 0 0 0 2	0 1 0	A	7 di 12
253	Opere tipo di invarianza idraulica - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 1	A	7 di 12
254	Opere tipo di invarianza idraulica - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 2	A	7 di 12
255	Opere tipo di invarianza idraulica - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 3	A	7 di 12
256	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 1 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 4	A	7 di 12
257	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 2 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 5	A	7 di 12
258	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 3 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 6	A	7 di 12
259	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 4 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 7	A	7 di 12
260	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 5 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 8	A	7 di 12
261	Tipologico deviazioni fossi e canali - Tav. 6 di 6	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 0 9	A	7 di 12
262	Tipologico opera di scavalco - Tav. 1 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 1 0	A	7 di 12
263	Tipologico opera di scavalco - Tav. 2 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 1 1	A	7 di 12
264	Tipologico opera di scavalco - Tav. 3 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 1 2	A	7 di 12
265	Tipologico opera di scavalco - Tav. 4 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I D 0 0 0 2	0 1 3	A	7 di 12
Sezione V - Opere d'arte											
266	Relazione generale delle opere civili : Ponti, Viadotti, Scatolari e Gallerie Artificiali	x	L 3 4 6	0 0	R	0 9	R G	O C 0 0 0 0	0 0 1	A	8 di 12
267	Rilevati e Trincee	x	L 3 4 6	0 0	R	1 1	R B	G E 0 0 0 5	0 0 1	A	8 di 12
Strutture scatolari											
268	Tipologico sottovia stradale a struttura scatolare	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I N 0 0 0 0	0 0 1	A	8 di 12
269	Tipologico sottovia pedonale a struttura scatolare	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	B Z	I N 0 0 0 0	0 0 2	A	8 di 12
270	Opere d'arte scatolare a via superiore	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	B A	V I 0 0 0 0	0 0 1	A	8 di 12
271	Opere d'arte scatolare a via superiore su pali	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	B A	V I 0 0 0 0	0 0 2	A	8 di 12
Pile e spalle											
272	Tipologico pila per impalcati in C.A.P. - L= 25,00 m	1:100	L 3 4 6	0 0	R	0 9	B A	V I 0 0 0 5	0 0 1	A	8 di 12
273	Tipologico pila per impalcati 40,00 m	1:100	L 3 4 6	0 0	R	0 9	B A	V I 0 0 0 5	0 0 2	A	8 di 12
274	Tipologico pila per impalcati in acciaio a struttura reticolare luce=62,00 m + 50,00 m	1:100	L 3 4 6	0 0	R	0 9	B A	V I 0 0 0 5	0 0 3	A	8 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

315	Tipologico Cavacatferrovia - Sezioni - Tav. 4 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P A	I V 0 0 0 0	0 0 4	A	8 di 12
	Svincolo di Ronchi										
316	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 1 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 8 0 0	0 0 1	A	8 di 12
317	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 2 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 8 0 0	0 0 2	A	8 di 12
318	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 3 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 8 0 0	0 0 3	A	8 di 12
319	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 4 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 8 0 0	0 0 4	A	8 di 12
320	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 5 di 5	Varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 8 0 0	0 0 5	A	8 di 12
	Ponti e Viadotti Ferroviari										
	Scatolare a via superiore dal km 0+866,297 al km 1+607,286										
321	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 1 0 0	0 0 1	A	8 di 12
322	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 1 0 0	0 0 2	A	8 di 12
	Viadotto Roggia Lugugnana dal km 1+607,286 al km 2+219,286										
323	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 2 0 0	0 0 1	A	8 di 12
324	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 2 0 0	0 0 2	A	8 di 12
	Scatolare a via superiore dal km 2+219,286 al km 2+849,696										
325	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 3 0 0	0 0 1	A	8 di 12
326	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 3 0 0	0 0 2	A	8 di 12
	Scatolare a via superiore dal km 4+254,438 al km 5+499,686										
327	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 4 0 0	0 0 1	A	9 di 12
328	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 4 0 0	0 0 2	A	9 di 12
329	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 4 0 0	0 0 3	A	9 di 12
	Scatolare a via superiore dal km 6+199,696 al km 7+282,851										
330	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 5 0 0	0 0 1	A	9 di 12
331	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 5 0 0	0 0 2	A	9 di 12
332	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 5 0 0	0 0 3	A	9 di 12
333	Svincolo Alvisopoli - Sezioni tipologiche strutture stradali	varie	L 3 4 6	0 0	R	1 1	W A	V 1 0 5 0 0	0 0 3	A	9 di 12
	Viadotto Tagliamento dal km 7+282,851 al km 10+313,851										
334	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 1	A	9 di 12
335	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 2	A	9 di 12
336	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 3	A	9 di 12
337	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 4	A	9 di 12
338	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 5	A	9 di 12
339	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 6	A	9 di 12
340	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 6 0 0	0 0 7	A	9 di 12
	Scatolare a via superiore dal km 10+313,851 al km 11+004,131										
341	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 7 0 0	0 0 1	A	9 di 12
342	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 0 7 0 0	0 0 2	A	9 di 12
	Ponte sul canale al km 12+081,040										
343	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 1 0 0 0	0 0 1	A	9 di 12
	Ponte Canale Gragno al km 13+537,211										
344	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 3 0 0	0 0 1	A	9 di 12
	Ponte su Collettore Orientale al km 15+785,120										

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

345	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 3 4 0 0	0 0 1	A	9 di 12
Viadotto Stella dal km 16+841,624 al km 18+374,624											
346	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 3 0 0	0 0 1	A	9 di 12
347	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 3 0 0	0 0 2	A	9 di 12
348	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 3 0 0	0 0 3	A	9 di 12
349	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 3 0 0	0 0 4	A	9 di 12
Scatolare a via superiore dal km 18+374,624 al km 21+628,997											
350	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 1	A	9 di 12
351	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 2	A	9 di 12
352	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 3	A	9 di 12
353	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 4	A	9 di 12
354	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 5	A	9 di 12
355	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 6	A	9 di 12
356	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 7	A	9 di 12
357	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 4 0 0	0 0 8	A	9 di 12
Viadotto Fossalat dal km 21+628,997 al km 21+746,997											
358	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 5 0 0	0 0 1	A	9 di 12
Scatolare a via superiore dal km 21+746,997 al km 22+028,497											
359	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 1 0 0	0 0 1	A	9 di 12
Viadotto Cormor dal km 22+028,497 al km 25+313,497											
360	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 1	A	9 di 12
361	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 2	A	9 di 12
362	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 3	A	9 di 12
363	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 4	A	9 di 12
364	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 5	A	9 di 12
365	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 6	A	9 di 12
366	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 7	A	9 di 12
367	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 6 0 0	0 0 8	A	9 di 12
Ponte Roggia Cornolizza al km 26+061,686											
368	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 7 0 0	0 0 1	A	9 di 12
Viadotto Corno al km 27+362,019 al km 28+128,019											
369	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 8 0 0	0 0 1	A	9 di 12
370	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 2	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 1 8 0 0	0 0 2	A	9 di 12
Scatolare a via superiore dal km 28+151,019 al km 30+586,223											
371	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 1	A	10 di 12
372	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 2	A	10 di 12
373	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 3	A	10 di 12
374	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 4	A	10 di 12
375	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 5	A	10 di 12
376	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 6	A	10 di 12
377	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 7	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 1 2 0 0 0	0 0 7	A	10 di 12
Ponte sul canale al km 32+315,454											

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

378	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 2 0 0	0 0 1	A	10 di 12
	Viadotto Pionica dal km 32+615,053 al km 34+018,053										
379	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 3 0 0	0 0 1	A	10 di 12
380	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 3 0 0	0 0 2	A	10 di 12
381	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 3 0 0	0 0 3	A	10 di 12
382	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 3 0 0	0 0 4	A	10 di 12
	Ponte su Via dei Banduzzi al km 34+449,359										
383	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 4 0 0	0 0 1	A	10 di 12
	Viadotto Roggia del Taglio dal km 34+801,600 al km 36+525,600										
384	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 5 0 0	0 0 1	A	10 di 12
385	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 5 0 0	0 0 2	A	10 di 12
386	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 5 0 0	0 0 3	A	10 di 12
387	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 4	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 5 0 0	0 0 4	A	10 di 12
	INTERVENTI SUL VIADOTTO ESISTENTE DI CERVIGNANO										
388	Statto attuale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 1	A	10 di 12
389	Statto attuale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 2	A	10 di 12
390	Statto attuale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 3	A	10 di 12
391	Fase 1 - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 4	A	10 di 12
392	Fase 1 - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 5	A	10 di 12
393	Fase 1 - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 6	A	10 di 12
394	Fase 2 - Fase finale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 7	A	10 di 12
395	Fase 2 - Fase finale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 8	A	10 di 12
396	Fase 2 - Fase finale - Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 3	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 2 8 0 0	0 0 9	A	10 di 12
	Viadotto Isonzo dal km 42+648,555 al km 46+080,580										
397	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 1 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 1	A	10 di 12
398	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 2 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 2	A	10 di 12
399	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 3 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 3	A	10 di 12
400	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 4 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 4	A	10 di 12
401	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 5 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 5	A	10 di 12
402	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 6 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 6	A	10 di 12
403	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 7 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 7	A	10 di 12
404	Pianta, prospetto e sezione trasversale - Tav. 8 di 8	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 8	A	10 di 12
	VARIANTE LL CERVIGNANO RONCHI BP e BD - Viadotto Isonzo dal km 1+400 al km 3+250										
405	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 1 di 5	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 0 9	A	10 di 12
406	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 2 di 5	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 1 0	A	10 di 12
407	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 3 di 5	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 1 1	A	10 di 12
408	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 4 di 5	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 1 2	A	10 di 12
409	Pianta, prospetto, sezione trasversale - Tav. 5 di 5	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 0 0 0	0 1 3	A	10 di 12
	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte su fosso al km 4+598,204										
410	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 5 0 0	0 0 1	A	10 di 12
	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte su fosso al km 5+219,508										
411	Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V 1 3 6 0 0	0 1 0	A	10 di 12

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

412	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte su canale al km 5+654,481 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 3 7 0 0	0 0 1	A	10 di 12
413	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte Roggia Zumello 1 al km 8+337,931 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 3 8 0 0	0 0 1	A	10 di 12
414	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte Roggia Zumello 2 al km 9+644,392 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 3 9 0 0	0 0 1	A	10 di 12
415	VARIANTE LL PALMANOVA CERVIGNANO BP - Ponte Roggia Giarina al km 11+104,924 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 4 1 0 0	0 0 1	A	10 di 12
416	Raccordo Merc Nord - Ponte sul canale al km 1+290,000 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 0 9 0 0	0 0 1	A	10 di 12
417	Raccordo Merc Sud - Ponte sul fosso al km 0+540,287 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 4 5 0 0	0 0 1	A	10 di 12
418	Raccordo Merc Sud - Ponte sul fosso al km 1+740,842 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 4 7 0 0	0 0 1	A	10 di 12
419	Raccordo Merc Sud - Ponte sul fosso al km 3+216,882 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 4 8 0 0	0 0 1	A	10 di 12
420	Raccordo Merc Sud - Ponte sul fosso al km 3+324,637 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 4 9 0 0	0 0 1	A	10 di 12
421	Raccordo Merc Sud - Ponte Roggia Gallo al km 4+037,447 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 5 1 0 0	0 0 1	A	10 di 12
422	VARIANTE LL VENEZIA TORVISCOSA BP - Ponte su fosso al km 1+421,048 Pianta, prospetto e sezione trasversale	varie	L 3 4 6	0 0	R	0 9	P Z	V I 2 6 0 0	0 0 1	A	10 di 12
Sezione VI - Tecnologie-Impianti-Armamento											
Tecnologie ferroviarie											
423	Schema aree tecnologiche e impianti	x	L 3 4 6	0 0	R	9 7	D X	I T 0 0 0 0	0 0 1	A	11 di 12
Impianti di trazione elettrica											
Elettrodotti - Linea Primaria											
424	Relazione tecnica generale	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	R O	L P 0 0 0 2	0 0 1	A	11 di 12
425	Relazione Campi Elettromagnetici	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	R O	L P 0 0 0 2	0 0 2	A	11 di 12
426	Corografia	1:25.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	C 3	L P 0 0 0 2	0 0 4	A	11 di 12
427	Linee Primarie - Planimetria LP 05 AV (Pocenia) - Tav. 1 di 2	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 5	L P 0 0 0 2	0 0 5	A	11 di 12
428	Linee Primarie - Planimetria LP 05 AV (Pocenia) - Tav. 2 di 2	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 5	L P 0 0 0 2	0 0 6	A	11 di 12
429	Linee Primarie - Planimetria LP 05 AV (Pocenia) - DPA campo elettromagnetico - Tav. 1 di 2	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 5	L P 0 0 0 2	0 0 7	A	11 di 12
430	Linee Primarie - Planimetria LP 05 AV (Pocenia) - DPA campo elettromagnetico - Tav. 2 di 2	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 5	L P 0 0 0 2	0 0 8	A	11 di 12
Linea di contatto											
431	Relazione tecnica generale di L.d.C.	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	R O	L C 0 0 0 2	0 0 1	A	11 di 12
432	Schema delle alimentazioni TE - Sezionatori di Terra Mat - Scenario 5	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	L C 0 0 0 2	0 0 1	A	11 di 12
433	Sezioni Tipologiche all'aperto	1:50	L 3 4 6	0 0	R	1 8	W B	L C 0 0 0 2	0 0 3	A	11 di 12

Impianti LFM													
434	Relazione tecnica generale - Impianti LFM	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	R O	L F 0 0 0 1	0 0 1	A	11 di 12		
435	Planimetria generale di Piazzale locale tecnologico	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	L F 0 0 0 2	0 0 1	A	11 di 12		
436	Schema a blocchi di alimentazione	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	L F 0 0 0 3	0 0 1	A	11 di 12		
SSE/Cabina TE													
Relazione generale													
437	Sottostazioni elettriche - Schema elettrico Generale SSE05 di Pocenia a 25kV	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	R O	S E 0 0 0 2	0 0 1	A	11 di 12		
438	Sottostazioni elettriche - Planimetria e ubicazione SSE05 AV (Pocenia)	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	S E 0 0 0 2	0 0 2	A	11 di 12		
439	Sottostazioni elettriche - Layout SSE05 AV (Pocenia)	1:2.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 6	S E 0 0 0 2	0 0 3	A	11 di 12		
440	Sottostazioni elettriche - Schema elettrico Generale SSE di S. Giorgio Nogaro	1:200	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 9	S E 0 0 0 2	0 0 5	A	11 di 12		
441	Sottostazioni elettriche - Schema elettrico Generale SSE di S. Giorgio Nogaro	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	S E 0 0 0 2	0 0 6	A	11 di 12		
442	Sottostazioni elettriche - Layout SSE di S. Giorgio Nogaro	1:100	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P A	S E 0 0 0 2	0 0 7	A	11 di 12		
443	Sottostazioni elettriche - Schema elettrico generale PPD-PPS	x	L 3 4 6	0 0	R	1 8	D X	S E 0 0 0 2	0 0 8	A	11 di 12		
444	Sottostazioni elettriche - Sezioni SSE05 (Pocenia) a 25kV	1:100	L 3 4 6	0 0	R	1 8	W A	S E 0 0 0 2	0 0 9	A	11 di 12		
445	Sottostazioni elettriche - Planimetria e ubicazione PPD-PPS	1:1.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 9	S E 0 0 0 2	0 1 1	A	11 di 12		
446	Cabina TE - Bivio Palmanova - Cervignano smistamento - Planimetria ubicazione impianto	1:1.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 7	S E 0 0 0 2	1 0 1	A	11 di 12		
447	Cabina TE - Bivio Palmanova - Interconnessione Udine - Palmanova - Planimetria ubicazione impianto	1:1.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 7	S E 0 0 0 2	1 0 2	A	11 di 12		
448	Cabina TE - Bivio Tonviscosa - Planimetria ubicazione impianto	1:1.000	L 3 4 6	0 0	R	1 8	P 7	S E 0 0 0 2	1 0 3	A	11 di 12		
Telecomunicazioni													
Relazione tecnica impianti di telecomunicazioni													
449	Architettura rete cavi principali in fibra ottica e rame		L 3 4 6	0 0	R	5 8	R O	I T 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12		
450	Architettura sistemi trasmissivi Lunga Distanza		L 3 4 6	0 0	R	5 8	A X	S T 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12		
451	Architettura impianto di telefonia selettiva integrata		L 3 4 6	0 0	R	5 8	A X	S T 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12		
452	Architettura del sistema terra-treno (GSM-R)		L 3 4 6	0 0	R	5 8	A X	S T 0 0 0 0	0 0 3	A	12 di 12		
453	Procedimenti autorizzatori per le infrastrutture di comunicazione radio sistema radio-terra (GSM-R)		L 3 4 6	0 0	R	5 8	A X	T T 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12		
454			L 3 4 6	0 0	R	5 8	A X	T T 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12		
Sicurezza													
455	Relazione preliminare di sicurezza della tratta		L 3 4 6	0 0	R	0 4	R G	S C 0 0 0 4	0 0 1	A	12 di 12		
Impianti security gallerie (Impiantistica)													
456	Relazione descrittiva impianti meccanici, Safety e Security	x	L 3 4 6	0 0	R	1 7	R O	I T 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12		
Segnalamento													
457	Relazione di sistema - Impianti di segnalamento	x	L 3 4 6	0 0	R	6 7	R G	I T 0 0 0 4	0 0 1	A	12 di 12		
458	Schematico di linea - Scenario 3C	x	L 3 4 6	0 0	R	6 7	D X	I S 0 0 0 4	0 0 1	A	12 di 12		
459	Schematico di linea - Scenario 6	x	L 3 4 6	0 0	R	6 7	D X	I S 0 0 0 4	0 0 2	A	12 di 12		
460	Piano schematico Cervignano - Scenario 3C	x	L 3 4 6	0 0	R	6 7	F X	I S 0 0 0 4	0 0 1	A	12 di 12		
461	Piano schematico Cervignano - Scenario 6	x	L 3 4 6	0 0	R	6 7	F X	I S 0 0 0 4	0 0 2	A	12 di 12		
Armamento													
462	Relazione tecnica armamento	x	L 3 4 6	0 0	R	1 0	R F	S F 0 0 0 1	0 0 1	A	12 di 12		
Sezione VII - Cantierizzazione e programma dei lavori													
463	Relazione di Cantierizzazione	x	L 3 4 6	0 0	R	5 3	R G	C A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12		

PROGETTO PRELIMINARE NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

464	Ubicazione siti di approvvigionamento e smaltimento dei materiali da costruzione	1:125.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
465	Corografia di inquadramento della cantierizzazione - Tav. 1 di 2	1:25.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	C 3	C A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
466	Corografia di inquadramento della cantierizzazione - Tav. 2 di 2	1:25.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	C 3	C A 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12
467	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 1 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
468	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 2 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12
469	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 3 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 3	A	12 di 12
470	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 4 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 4	A	12 di 12
471	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 5 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 5	A	12 di 12
472	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 6 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 6	A	12 di 12
473	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 7 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 7	A	12 di 12
474	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 8 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 8	A	12 di 12
475	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 9 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 0 9	A	12 di 12
476	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 10 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 0	A	12 di 12
477	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 11 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 1	A	12 di 12
478	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 12 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 2	A	12 di 12
479	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 13 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 3	A	12 di 12
480	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 14 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 4	A	12 di 12
480 bis	Planimetria aree di cantiere e viabilità - Tav. 15 di 15	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P 5	C A 0 0 0 0	0 1 5	A	12 di 12
481	Programma Lavori	x	L 3 4 6	0 0	R	5 3	P H	C A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
Sezione VIII - Gestione terre											
482	Relazione Generale - Gestione Terre e Rocce da scavo	x	L 3 4 6	0 0	R	2 2	R G	T A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
483	Aree interessate dagli interventi di ricomposizione a salvaguardia della realizzazione dell'opera strategica - Stralcio Planimetrico	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	2 2	N 5	S A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
484	Aree interessate dagli interventi di ricomposizione a salvaguardia della realizzazione dell'opera strategica - Stralcio Planimetrico	1:5.000	L 3 4 6	0 0	R	2 2	N 5	S A 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12
485	Interventi di ricomposizione della cava Ronchi di Manzano - Stralcio Planimetrico e Sezione Tipologica	varie	L 3 4 6	0 0	R	2 2	P Z	T A 0 0 0 0	0 0 1	A	12 di 12
486	Interventi di ricomposizione della cava loc. Cordenons - Stralcio Planimetrico e Sezione Tipologica	varie	L 3 4 6	0 0	R	2 2	P Z	T A 0 0 0 0	0 0 2	A	12 di 12