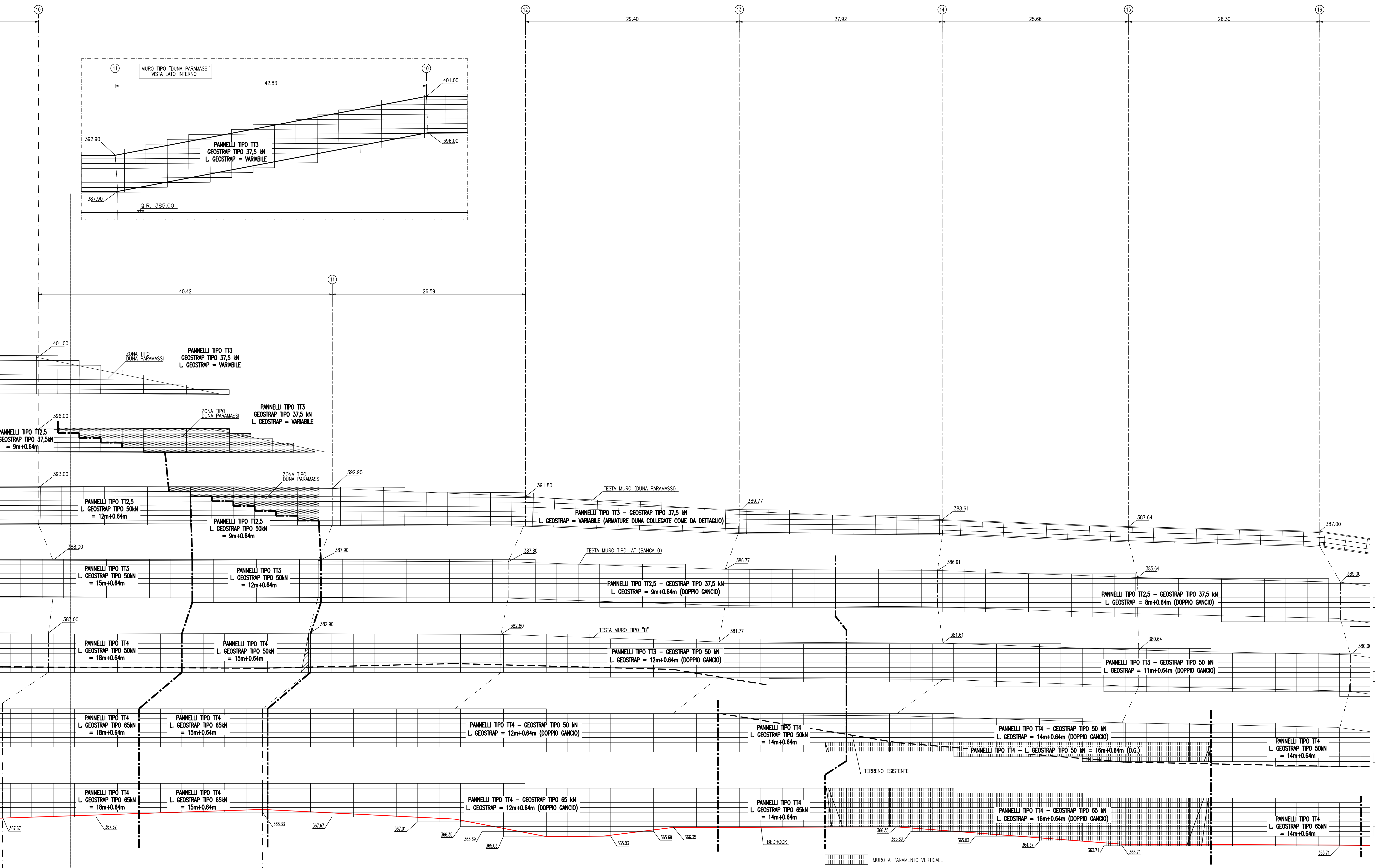


- 1) Quando si procede al montaggio del primo muro arretrato di 2,50 m rispetto a quello di base, è necessario assicurarsi che lo spazio tra il paramento esterno di quest'ultimo e lo scavo frontale sia stato colmato fino al piano di campagna definitivo con terreno da rilevato adeguatamente compattato (Valido per i muri lungo il torrente Lemme)
- 2) Per tutti i muri in terra rinforzata del sito di deposito DP04, lo spessore degli strati di terreno sarà di 0,36 m. + 0,30 m. per uno spessore finale di 0,66 m. (Tali spessori si intendono per strato finito di terreno compattato, con le ovvie tolleranze esecutive)
- 3) Per il montaggio dei muri che presentano davanti la bermia da 2,50 m. di larghezza, in corrispondenza dei salti di quota della base del muro, l'interramento finale della prima fila di pannelli andrà da un minimo di 0,10 m. ad un massimo di 0,76 m (altezza utile pannelli = 0,66 m)
- 4) Nelle porzioni di muro che rimarranno coperte dal terreno del piano di campagna finale di progetto, la biostuoia per il rinverdimento verrà sostituita con il geotessuto posizionato allo stesso modo della biostuoia (Valido per i muri lungo il torrente Lemme)
- 5) I doppi ganci del diametro di 10 mm vanno abbinati ai rinforzi GeoStrap da 37,5 kN e 50,0 kN di resistenza ultima, mentre i doppi ganci del diametro di 12 mm. vanno abbinati ai rinforzi GeoStrap da 65,0 kN
- 6) Secondo il progetto idraulico, durante il montaggio dei muri in terra rinforzata andranno posizionati i tubi microforati come indicato da schema riportato nella tavola dei dettagli costruttivi.
- 7) La duna paramassi superiore (H max = 5,00 m) può essere montata inclinata, cioè seguendo la pendenza longitudinale della sommità del muro "A", nei tratti di opera in cui la pendenza è inferiore a circa il 7%; negli altri tratti i pannelli andranno montati per file orizzontali.
- 8) Nei muri verticali ed in quelli interessati dalla piena del Torrente Lemme, dietro il pannello è previsto pietrame antigivivo di pezzatura diam. 80mm - 150mm
- 9) La misura del taglio del Geostrap è pari al doppio della lunghezza indicata nei prospetti e nelle sezioni (L. GEOSTRAP), ad esclusione delle zone duna con Geostrap collegate.



V. TAV. E2980-02A

N.B.
I PANNELLI SONO RAPPRESENTATI SUL PROSPETTO
CON DISPOSIZIONE IMPLIATA; MA SI CONSIGLIA,
OVE POSSIBILE, DI MONTARLI SFALSATI A MATTONI

COMMITTENTE:  **SRFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cociv**
Consorzio Costruzioni Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE VAL LEMME
Terra rinforzata - Profilo - 3/5

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.		SCALA:
Consorzio Cociv Project Manager Via E. Paganò			1:200
Data: 15/10/2015			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	F9	DP0400	002	E

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
E00	Prima emissione		FOLTRAN	15/10/2015	PANIZZA	15/10/2015		15/10/2015	

n. Elob. _____

Nome File: A81-00-CV-F094-00-00
CUP: F81H9200000000