

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. MODELLI DI TRASPORTO E DI ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI

REALIZZAZIONE DELLE FASI FUNZIONALI

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L 3 4 6 0 0 R 1 6 R G ES 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bianco	28.10.10	A. Vitali	03.11.10	D. Fochesato			

File: L346-00-R-16-RG-ES0002-001-A.DOC

n. Elab.: 6



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Portogruaro - Ronchi

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI
ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE
DELLE SOGGEZIONI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
L346	00	R.00.16	ES.00.02.001	A	2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
2	VERIFICA DI FATTIBILITA' IN ESERCIZIO.....	4
2.1	FASE REALIZZATIVA 2	4
2.2	FASE REALIZZATIVA 3	4
2.3	FASE REALIZZATIVA 5	5

	LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE					
	PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Portogruaro - Ronchi					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA L346	LOTTO 00	CODIFICA R 00 16	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La realizzazione della linea AV/AC Venezia–Trieste è prevista secondo una successione di 6 Fasi Funzionali che tra Portogruaro e Ronchi aeroporto (esclusa) prevedono:

- Fase 1 p.m. (*Interventi sulla Tratta Ronchi-Trieste a Bivio S.Polo*);
- Fase 2 realizzazione e attivazione del tratto di linea AV/AC tra Cervignano A.G. e Ronchi
In questa Fase la nuova linea si attesta sulla radice lato Trieste dell'attuale impianto di Cervignano A.G., innestandosi sui binari della attuale linea Cervignano-Palmanova; tale intervento comporta la modifica della radice lato Trieste e di parte del PRG di Cervignano A.G. ad esclusione della radice lato Venezia;
- Fase 3 realizzazione e attivazione:
 - della variante a doppio binario della linea (Cervignano A.G.)–Torviscosa Palmanova il cui tracciato si dirama, mediante bivio a raso, dalla linea storica Venezia-Trieste ad ovest dell'impianto di Torviscosa;
 - del raccordo merci tra la variante Torviscosa-Palmanova e lo Scalo di Cervignano Smistamento (previsto nella fase funzionale di linea 5, anticipabile in fase 3);
- Fase 4 p.m. (*Interventi sulla Tratta AV/AC Mestre Aeroporto Marco Polo*);
- Fase 5 realizzazione e attivazione del tratto di linea AV/AC compreso tra l'inizio dell'Interconnessione Portogruaro Ovest e Cervignano A.G. con adeguamento della radice lato Venezia del PRG di Cervignano;
- Fase 6 p.m. (*Interventi sulla Tratta Aurisina-Trieste innesto Linea di Cintura*);

Considerato che le fasi funzionali 1, 4 e 6 non prevedono nella tratta Portogruaro–Ronchi modifiche all'assetto degli impianti e della linea, di seguito nel presente documento sono descritte le sole fasi 2, 3 e 5.

	LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE					
	PROGETTO PRELIMINARE – TRATTA Portogruaro - Ronchi					
VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	L346	00	R.00.16	ES.00.02.001	A	4 di 5

2 VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN ESERCIZIO

2.1 FASE REALIZZATIVA 2

La Fase 2 prevede la realizzazione e attivazione del tratto di linea AV/AC tra Cervignano e Ronchi Aeroporto (esclusa, in quanto ricadente nella tratta Ronchi – Aurisina).

Per rendere funzionali all'esercizio tali tratte è necessario adeguare l'impianto di Cervignano lato Trieste per adeguarlo all'innesto della nuova linea.

Si prevede di realizzare questo intervento secondo le Sottofasi di seguito riportate.

- 2.1 Realizzazione della nuova tratta Cervignano A.G.–Ronchi Aeroporto (esclusa);
- 2.2 Adeguamento della stazione di Cervignano A.G. per innesto linea AV/AC lato Ronchi Aeroporto;
- 2.3 Attivazione tratta AV/AC Cervignano A. G.– Ronchi Aeroporto (esclusa).

Per gli interventi nella tratta previsti in Fase 2 si stimano soggezioni alle linee in esercizio riconducibili a interruzioni e rallentamenti normalmente disponibili.

2.2 FASE REALIZZATIVA 3

Realizzazione del raddoppio in variante della linea (Cervignano A.G.)-Torviscosa-Palmanova mediante diramazione a raso dalla linea Mestre-Monfalcone a Ovest di Torviscosa. Tale intervento oltre ad incrementare la capacità del collegamento, risulta necessario per permettere il futuro innesto della linea AV/AC nel PRG di Cervignano A.G. che risulta incompatibile con l'attuale collegamento per Palmanova/Udine.

Si prevede di realizzare questo intervento secondo le Sottofasi di seguito riportate:

- 3.1 Realizzazione, fuori esercizio, della variante Torviscosa-Palmanova;
- 3.2 Realizzazione del raccordo merci tra la variante Torviscosa-Palmanova e lo Scalo di Cervignano Smistamento (previsto nella fase funzionale di linea 5, anticipabile in fase 3);
- 3.3 Allaccio dei binari della linea variante nell'impianto di Torviscosa con spostamento a Nord della attuale linea storica Mestre-Monfalcone per consentire l'inserimento del raccordo industriale per Porto Nogaro nel PRG di Torviscosa;
- 3.4 Attivazione variante Torviscosa-Palmanova.

Per gli interventi nella tratta previsti in Fase 3 si stimano soggezioni alle linee in esercizio riconducibili a interruzioni e rallentamenti normalmente disponibili.

2.3 FASE REALIZZATIVA 5

Realizzazione del tratto di linea AV/AC compreso tra l'Interconnessione Portogruaro Ovest e Cervignano A.G., compreso il PM Porpetto e l'interconnessione Cervignano Ovest.

Si prevede di realizzare questo intervento secondo le Sottofasi di seguito riportate:

- 5.1 Realizzazione della nuova tratta AV/AC Portogruaro – Cervignano A.G. comprese le interconnessioni;
- 5.2 Realizzazione del raccordo merci tra la variante Torviscosa-Palmanova e lo Scalo di Cervignano Smistamento (previsto nella fase funzionale di linea 5, anticipabile in fase 3);
- 5.3 Innesto della linea AV/AC nel PRG di Cervignano A.G. con sistemazione del viadotto in approccio alla stazione.

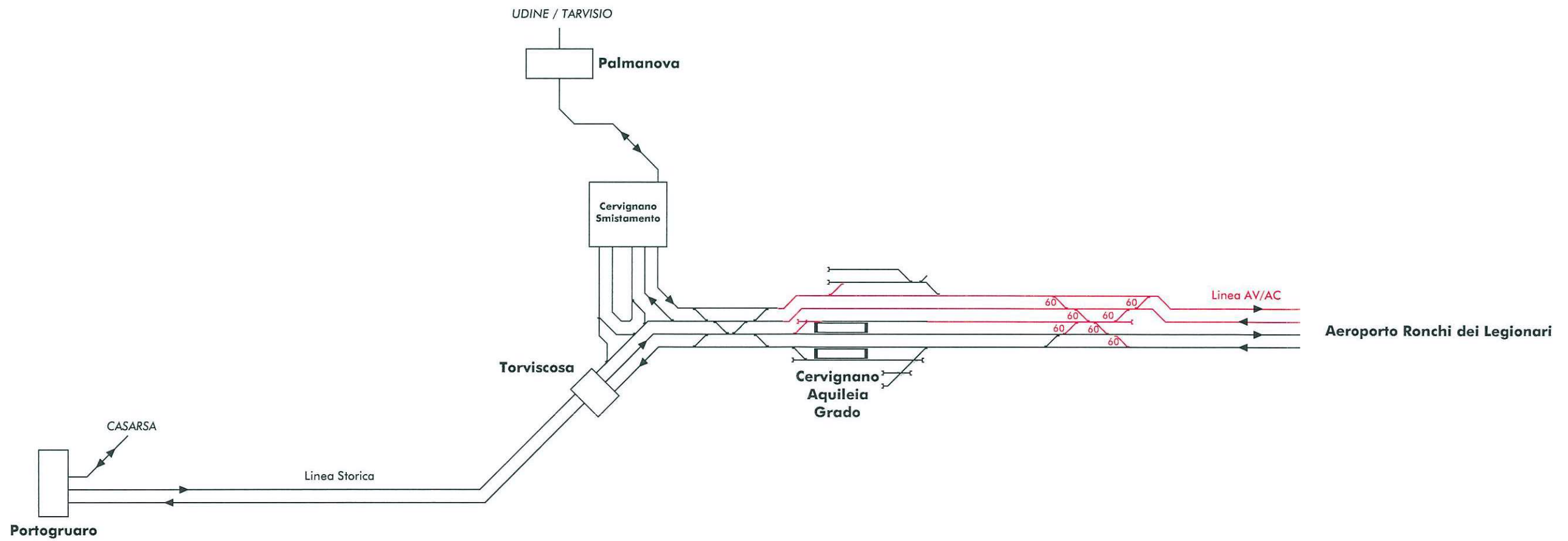
Per l'intervento nella tratta, previsto in fase 5.1, si stimano soggezioni alle linee in esercizio riconducibili a interruzioni e rallentamenti normalmente disponibili.

L'intervento previsto nella Sottofase 5.3 risulta invece critico per l'esercizio in quanto comporta la necessità di rinnovare per fasi l'impalcato dell'attuale viadotto in approccio a Cervignano A.G. nel quale sono inseriti i 4 binari delle linee Mestre-Monfalcone e Udine-Cervignano.

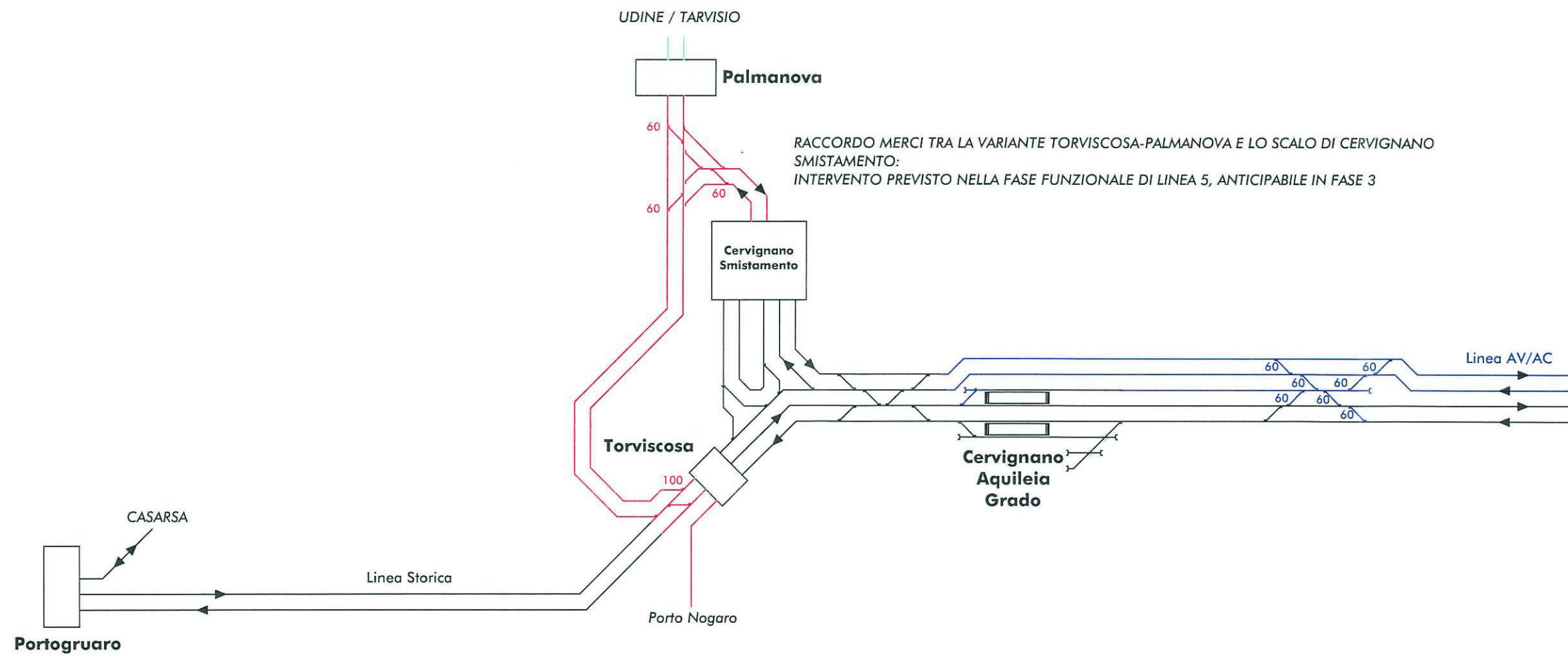
Eliminato l'attuale collegamento con Palmanova/Udine occorre ridistribuire il relativo traffico tramite la variante Torviscosa-Palmanova e il raccordo merci tra questa e lo Scalo di Cervignano Smistamento previsti in Fase 3.1 e 3.2 (5.2), su solo due dei quattro binari del viadotto da rinnovare per il quale si ipotizza una durata complessiva superiore alla validità di un orario di servizio (1 anno).

Al fine di limitare l'impatto sull'offerta di servizio prevista in questa fase, si ritiene opportuno valutare la possibilità che l'intervento di rinnovo del viadotto (Sottofase 5.3) avvenga contemporaneamente a quelli delle Sottofasi 3.1 e 3.2 (5.2), quando la domanda sarà presumibilmente minore. Tale valutazione sarà possibile solo quando ci saranno maggiori elementi sulla concatenazione temporale dei singoli interventi tenuto conto degli aspetti finanziari e degli scenari di sviluppo del traffico.

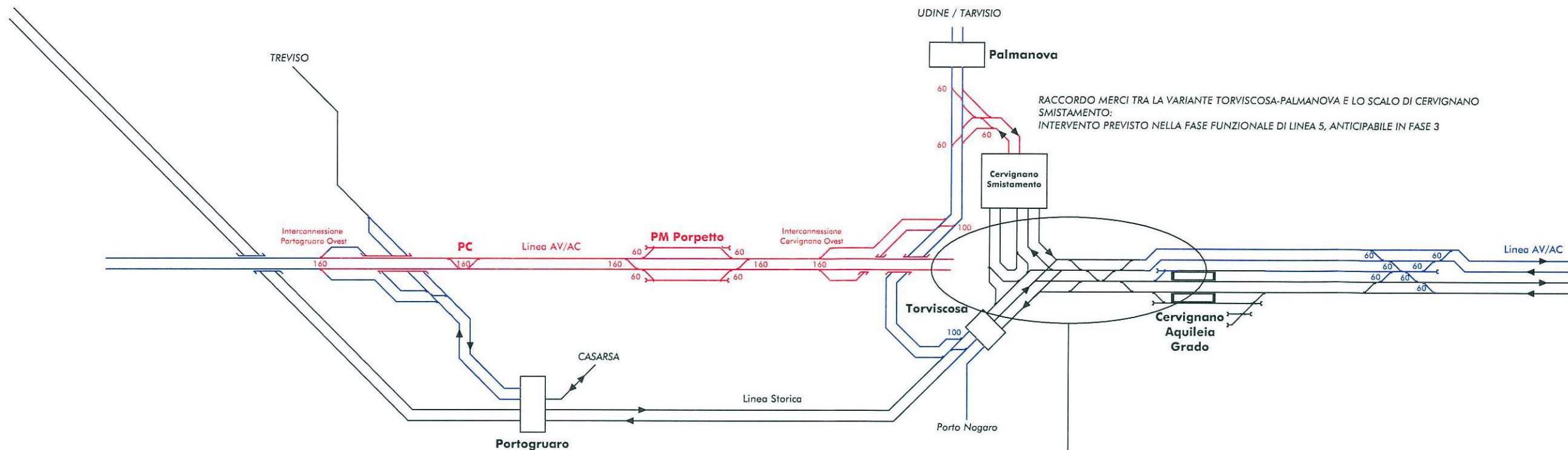
FASE FUNZIONALE 2



FASE FUNZIONALE 3



FASE FUNZIONALE 5



dettaglio lavorazioni per fasi viadotto di Cervignano

