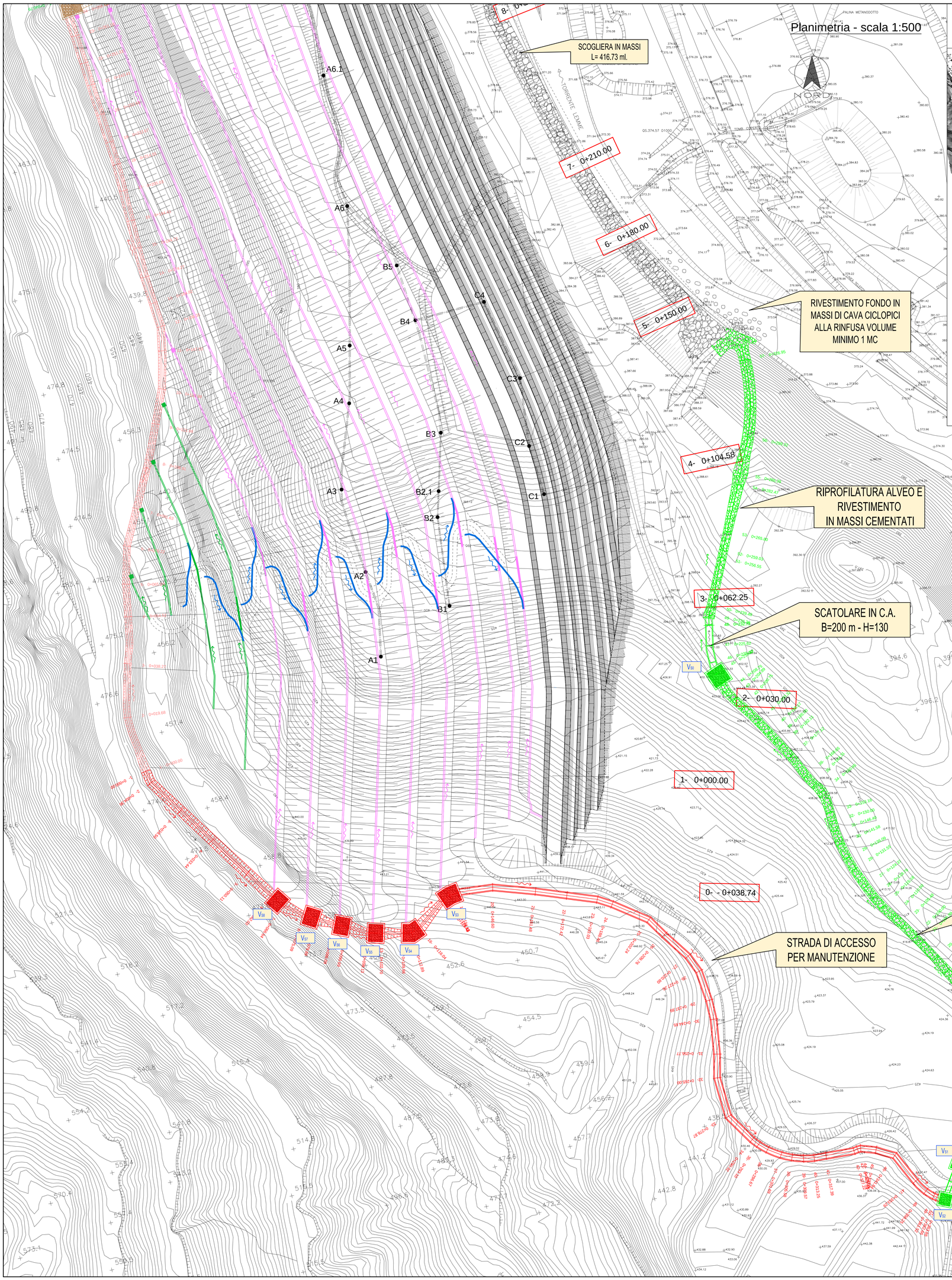

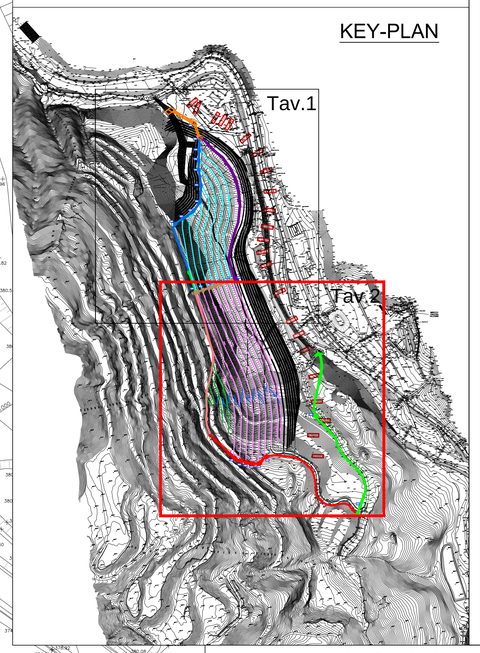

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE VAL LEMME

Smaltimenti acque superficiali – Planimetria 2/2

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
Consorzio **Cociv** Project Manager Ing. E. Pagani Data: 15/10/2015		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	PZ	DP0400	023	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
E00	Prima emissione	FOLTRAN	15/10/2015	PANIZZA	15/10/2015	A. Mancarella	15/10/2015	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-PZ-DP04-00-023-E00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1

LEGENDA

Fosso di guardia centrale sud

Fosso di guardia sud Ramo 1

Fosso di guardia sud Ramo 2

Canaletta di scolo in legname ad "U" dim. int. 30xh30

Canaletta di scolo in legname ad "U" dim. int. 40xh35

Pozzetti di calma per canalette di scolo in legno dim. int. 100x100 cm.

Canaletta in legname di larice dim. interne cm 15x15 sp=5 cm

Canaletta di scolo prefabbricata in c.a. ad "U" dim. int. 30xh30 coperta con griglia in acciaio D400 (tratto interferente con strada di servizio)

Canaletta di scolo prefabbricata in c.a. ad "U" dim. int. 40xh35 coperta con griglia in acciaio D400 (tratto interferente con strada di servizio)

Note:

- per la definizione delle geometrie dei singoli smaltimenti si faccia riferimento ai particolari costruttivi ed ai profili longitudinali;
- le sezioni indicate si riferiscono all'asse del singolo fosso in oggetto;
- per non appesantire la lettura della tavola, non sono state indicate quote altimetriche: esse sono riscontrabili nelle tavole dei profili;
- le acque veicolate dalle canalette in legname di larice previste lungo la pista di accesso alle banche vengono raccolte dalle canalette ad U grigliate disposte lungo le banche.