B.P. A.V. V. PLAN 0.4			
X	2358473.948	Az_A	90.681103
Y	5074596.388	Az_R	97.346940
$R_{(m)}$	5000.000	t'	0.000000
$Sv_{(m)}$	375.883	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	4.350805	$RP_{(m)}$	200.000
$Alfa_{sup}$	6.663837	$m_{(%)}$	0.303
T_{asse}	188.014	$H_{(ml)}$	75

B.P. A.V. V. PLAN 0.5			
X	2359402.296	Az_A	97.346940
Y	5074635.099	Az_R	95.204683
$R_{(m)}$	−10500.000	t'	0.000000
$Sv_{(m)}$	253.330	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	1.539552	$RP_{(m)}$	100.000
$Alfa_{sup}$	2.142257	$m_{(%)}$	0.040
T_{asse}	126.671	$H_{(ml)}$	40

B.P. A.V. V. PLAN 0.6			
X	2361304.902	Az_A	95.204683
Y	5074778.683	Az_R	91.348876
$R_{(m)}$	−7700.000	t'	0.000000
$Sv_{(m)}$	331.364	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	2.738650	$RP_{(m)}$	135.000
$Alfa_{sup}$	3.850807	$m_{(%)}$	0.099
T_{asse}	165.708	$H_{(ml)}$	50

B.P. A.V. V. PLAN 0.7			
X	2362192.673	Az_A	91.348876
Y	5074905.072	Az_R	85.488444
$R_{(m)}$	−5504.500	t'	0.000000
$Sv_{(m)}$	306.715	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	3.547292	$RP_{(m)}$	200.000
$Alfa_{sup}$	5.882432	$m_{(%)}$	0.303
T_{asse}	153.397	$H_{(ml)}$	75

V ALT 0.7	
Pr	4116.002
Qp	11.650
Pe	0.00283
Pu	0.00000
Dp	−0.00280
Rv	−40000.000
t	56.667
f	0.040
Pr_i	4059.335
Pr_f	4172.668

V ALT 0.8	
Pr	4700.000
Qp	11.650
Pe	0.00000
Pu	−0.00271
Dp	−0.00270
Rv	−35000.000
t	47.501
f	0.032
Pr_i	4652.499
Pr_f	4747.500

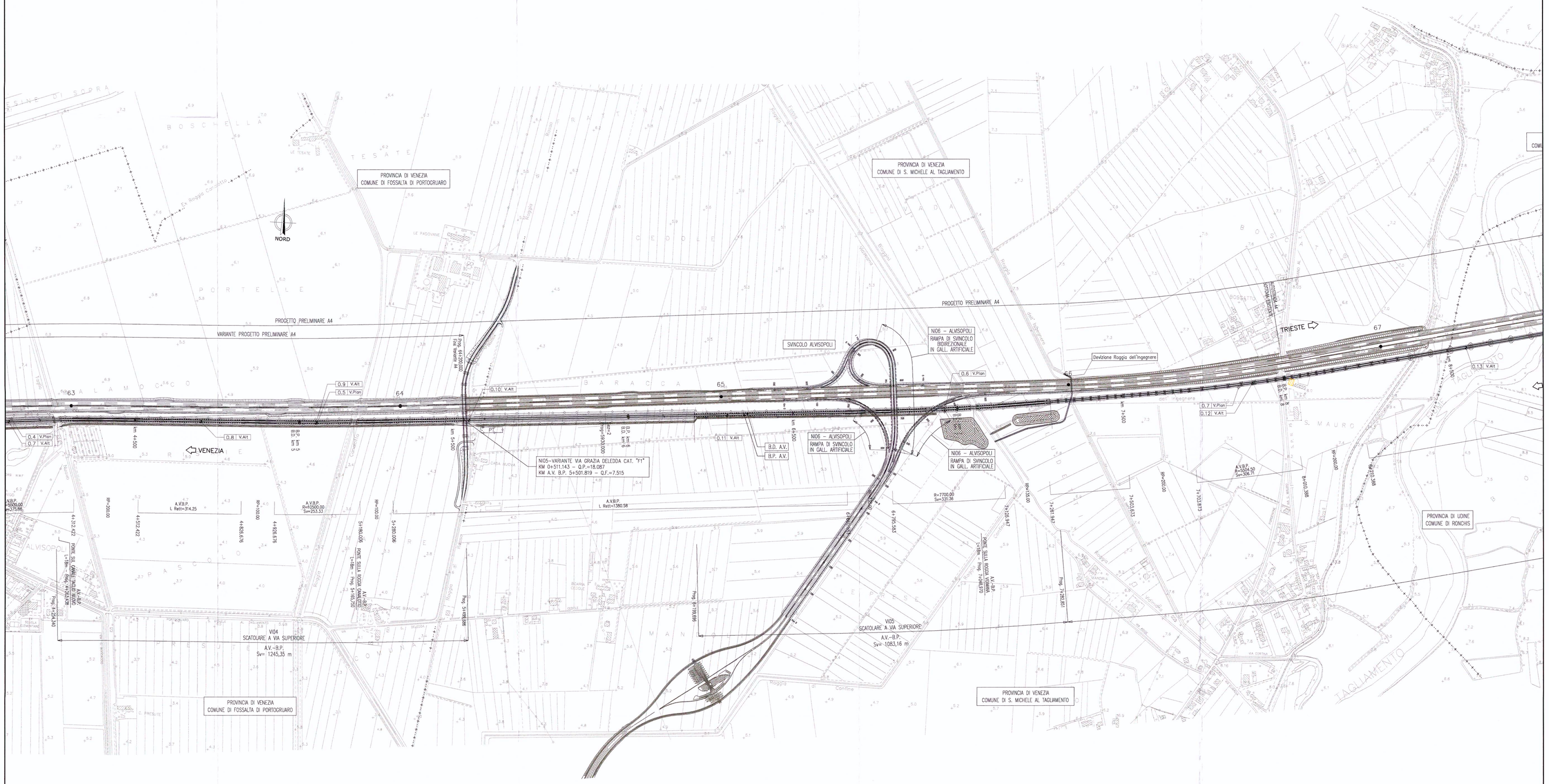
V ALT 0.9	
Pr	5049.999
Qp	10.700
Pe	−0.00271
Pu	−0.00774
Dp	−0.00500
Rv	−35000.000
t	87.983
f	0.111
Pr_i	4962.016
Pr_f	5137.982

V ALT 0.10	
Pr	5515.001
Qp	7.100
Pe	−0.00774
Pu	0.00146
Dp	0.00920
Rv	35000.000
t	161.121
f	0.371
Pr_i	5353.880
Pr_f	5676.121

V ALT 0.11	
Pr	6300.000
Qp	8.250
Pe	0.00146
Pu	0.00616
Dp	0.00470
Rv	35000.000
t	82.097
f	0.096
Pr_i	6217.903
Pr_f	6382.098

V ALT 0.12	
Pr	7899.997
Qp	18.100
Pe	0.00916
Pu	0.00425
Dp	−0.00190
Rv	−35000.000
t	33.277
f	0.016
Pr_i	7866.720
Pr_f	7933.274

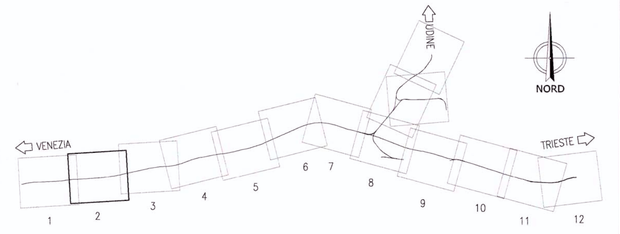
V ALT 0.13	
Pr	8558.094
Qp	20.900
Pe	0.00425
Pu_i	−0.00013
Dp	−0.00440
Rv	−40000.000
t	87.784
f	0.096
Pr_i	8470.310
Pr_f	8645.878



RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 4+200,000 al km 8+700,000
Tav. 2/12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Merlet	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	L.Bamonte Novembre 2010

File: L34600R13P5IF0001002A.dwg

n.Elab.: 32

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO
Ing. Giuseppe Ingrosso
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19