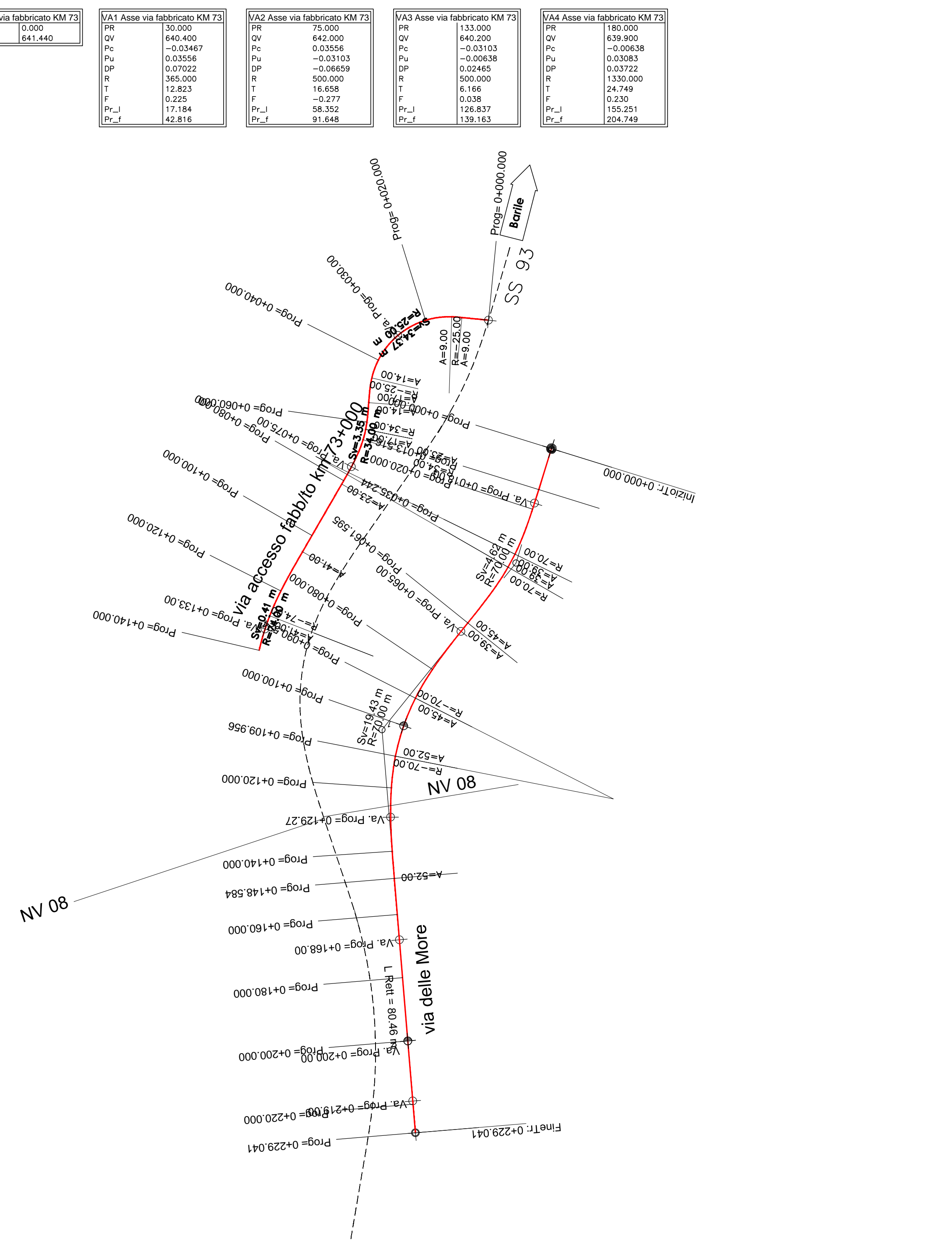
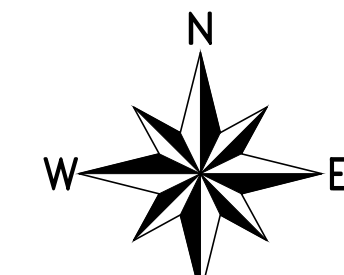
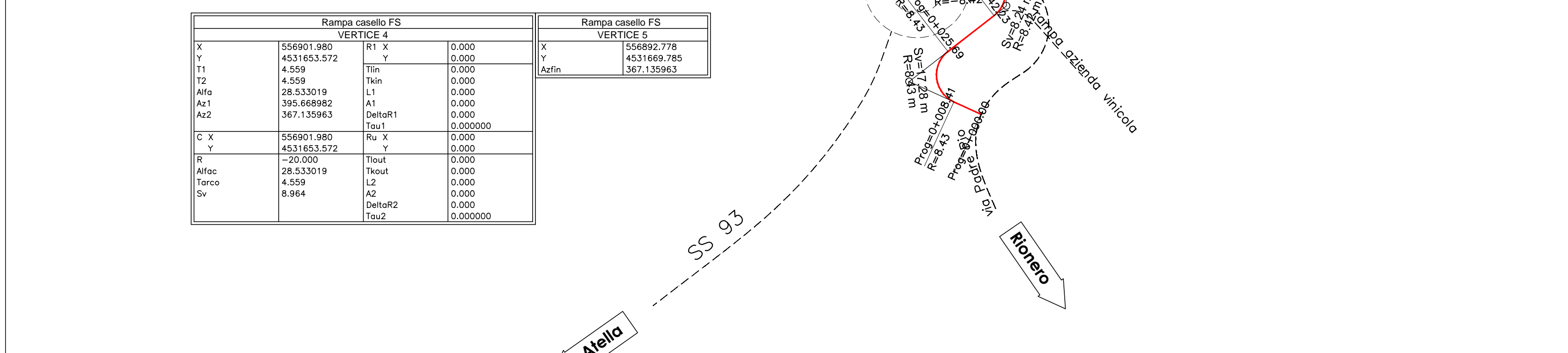


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
scala 1:1000

Asse via fabbricato KM 73		Asse via fabbricato KM 73		Asse via fabbricato KM 73		Asse via fabbricato KM 73	
VERTICE 1	VERTICE 2	VERTICE 3	VERTICE 4	VERTICE 5	VERTICE 6	VERTICE 7	VERTICE 8
X	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524
Y	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804
M	306244.149	306244.149	306244.149	306244.149	306244.149	306244.149	306244.149



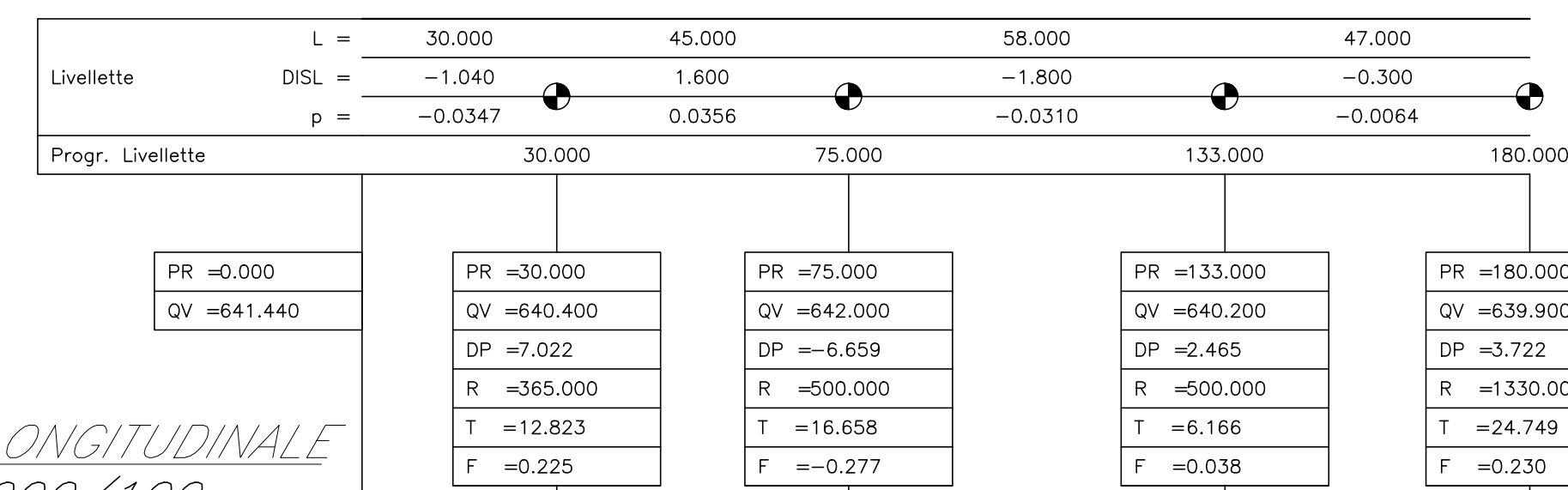
Rampa casello FS		Rampa casello FS		Rampa casello FS		V ALT 1 rampa casello FS		V ALT 2 rampa casello FS		V ALT 3 rampa casello FS		V ALT 4 rampa casello FS	
VERTICE 1	VERTICE 2	VERTICE 3	VERTICE 4	VERTICE 5	VERTICE 6	VERTICE 7	VERTICE 8	VERTICE 9	VERTICE 10	VERTICE 11	VERTICE 12	VERTICE 13	VERTICE 14
X	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524
Y	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804



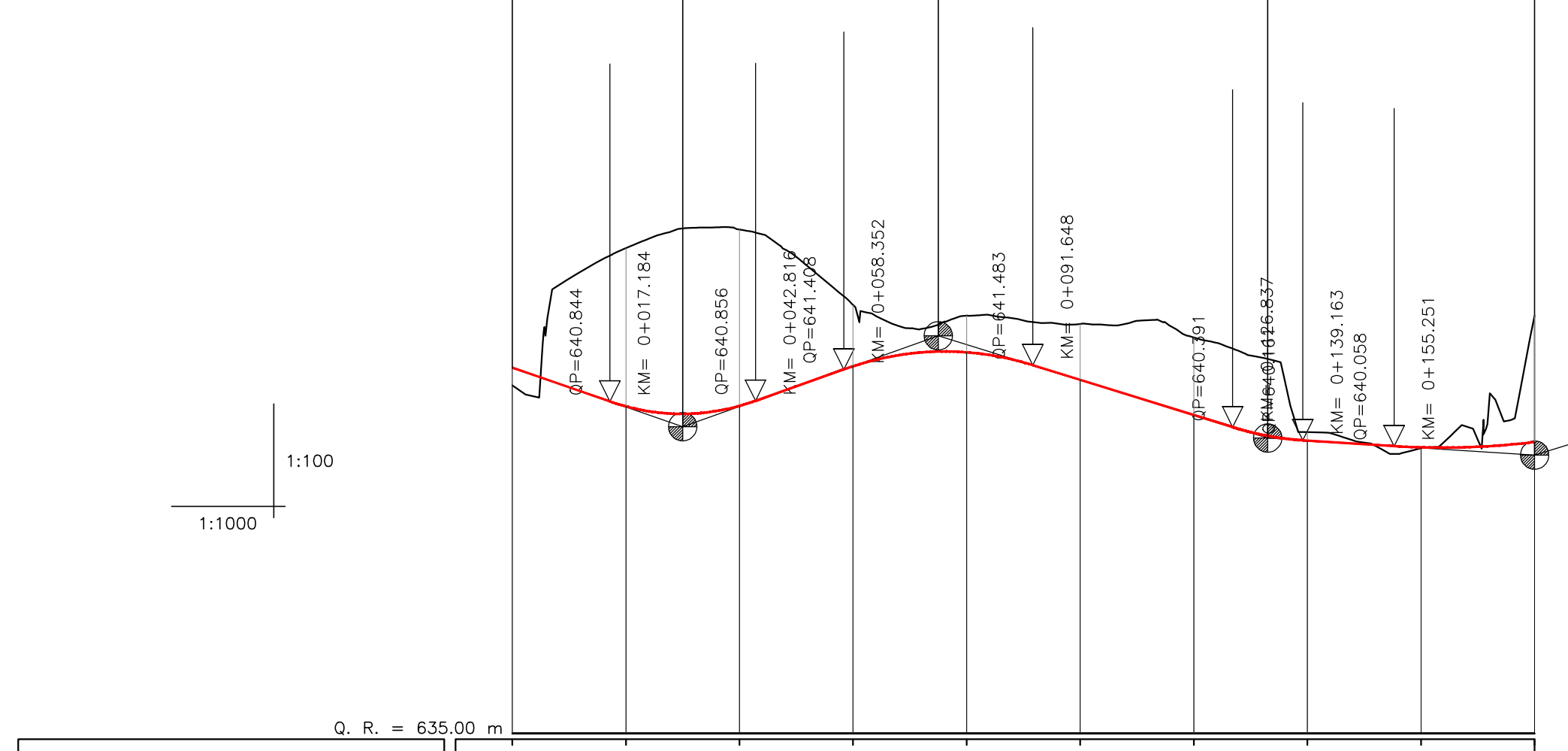
Asse via delle More		Asse via delle More		Asse via delle More		Asse via delle More	
VERTICE 1	VERTICE 2	VERTICE 3	VERTICE 4	VERTICE 5	VERTICE 6	VERTICE 7	VERTICE 8
X	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524	556811.524
Y	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804	433204.804

V ALT 1 Asse via delle More		V ALT 2 Asse via delle More		V ALT 3 Asse via delle More		V ALT 4 Asse via delle More		V ALT 5 Asse via delle More		V ALT 6 Asse via delle More		V ALT 7 Asse via delle More	
PR	0.000	PR	18.000	PR	65.000	PR	129.270	PR	168.000	PR	200.000	PR	219.000
QV	632.400	QV	632.400	QV	632.500	QV	632.500	QV	642.800	QV	643.100	QV	642.320

PROFILO LONGITUDINALE accesso fabbricato km 73+000

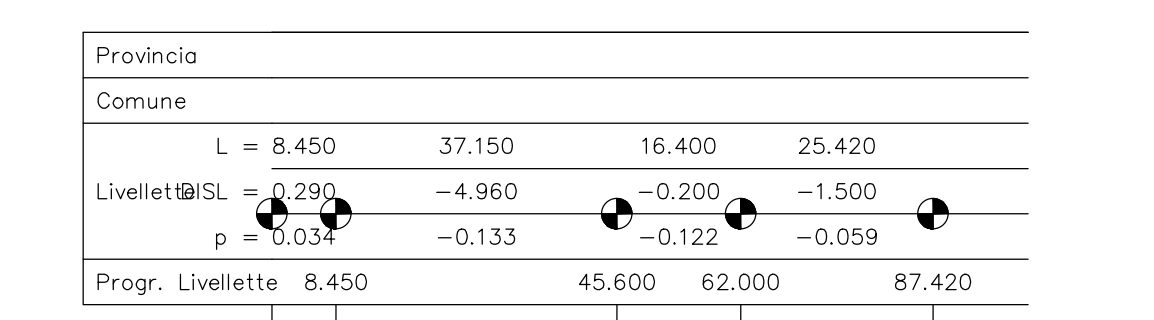


PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:1000/100

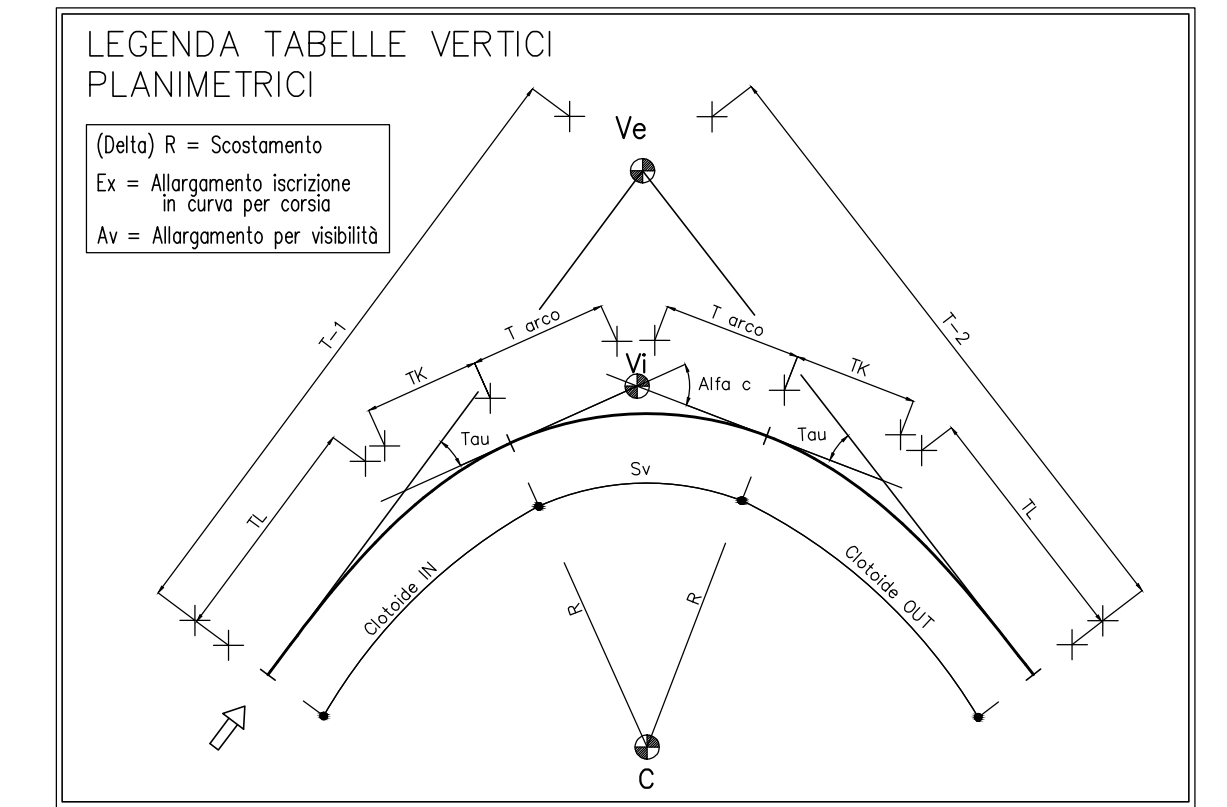


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE PROGETTO	411.129	411.442	413.784	414.464	414.709	414.224	414.603	414.155	414.036	414.000
QUOTE TERRENO	411.129	411.442	413.784	414.464	414.709	414.224	414.603	414.155	414.036	414.000
ETOMETRICHE	0+000,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=8,41 R=25,00 A=17,00 A=23,00 A=24,63 A=44,20 L=74,00 L=44,41									
VELOCITA'	Vt = 30 km/h					Vt = 40 km/h				

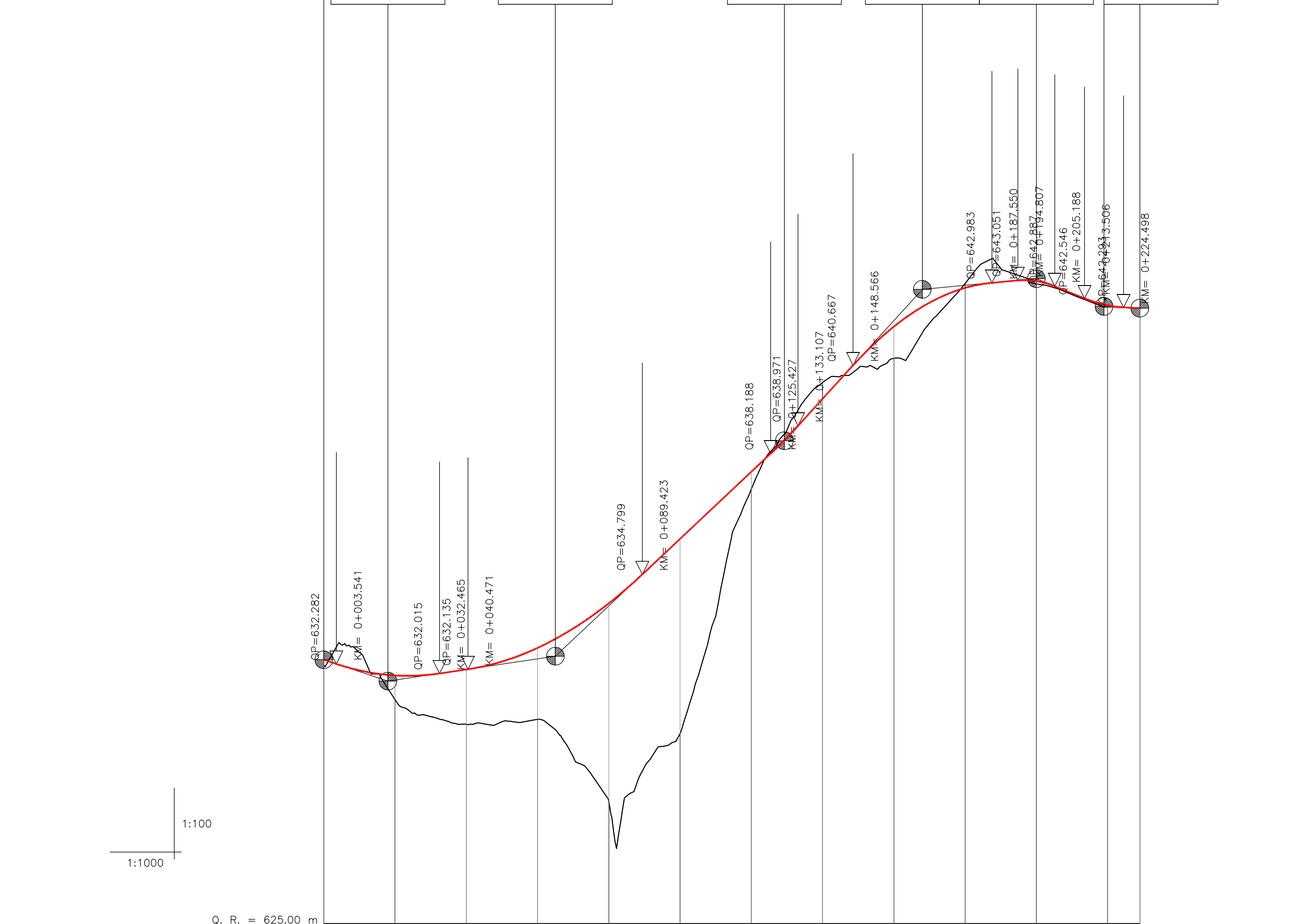
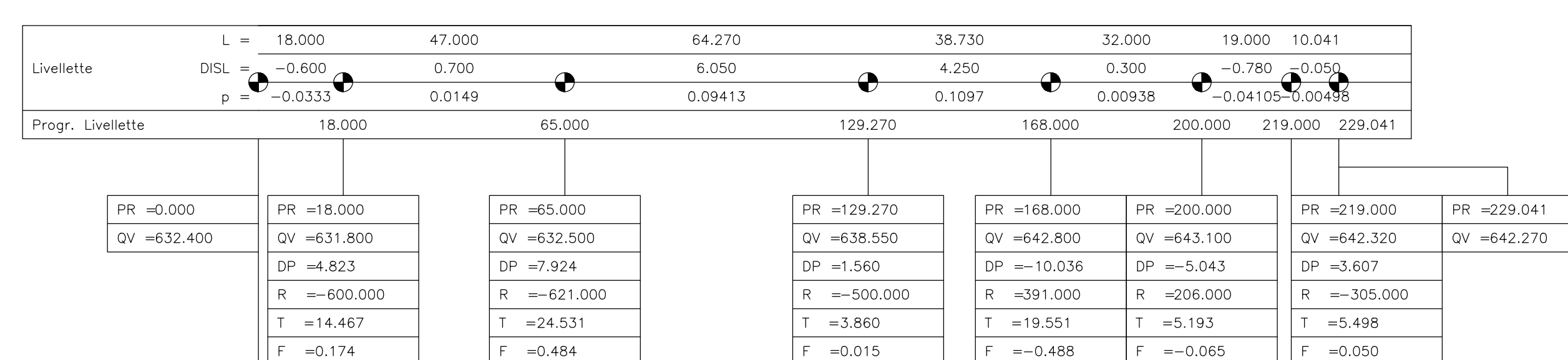
PROFILO LONGITUDINALE rampa casello FS



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
QUOTE PROGETTO	650.732	650.770	650.518	647.548	646.924	645.000
QUOTE TERRENO	650.732	650.770	650.518	647.548	646.924	645.000
ETOMETRICHE	0+000,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=8,41 Lc=17,28 L=16,84 Lc=18,42 L=13,90 R=20,00 Lc=14,08 Lc=8,96					



PROFILO LONGITUDINALE via delle More



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
QUOTE PROGETTO	632.245	632.005	631.709	632.128	632.735	633.984	632.785	637.039	637.677	640.184	641.732	642.840	642.205
QUOTE TERRENO	632.245	632.005	631.709	632.128	632.735	633.984	632.785	637.039	637.677	640.184	641.732	642.840	642.205
ETOMETRICHE	0+000,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	235,54
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	235,54
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13,52 R=70,00 Lc=39,00 Lc=39,00 A=45,00 R=70,00 Lc=19,41 L=52,00 L=80,46												
VELOCITA' - "Vpmax"	Vt = 30 km/h					Vt = 40 km/h					Vt = 40 km/h		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA VIABILITA' NV08

Planimetria/Profilo longitudinale con dati di tracciamento - Via delle More, accesso fabbricato km 73+000 e rampa accesso casello FS

SCALA: 1:1000 1:1000-1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. **I A 0 X 0 4 D 7 8 L 7 N V 0 8 0 8 0 0 2 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Profilo Longitudinale	A. Ciccotola	10/03/2016	A. Ciccotola	10/03/2016	G. Longo	10/03/2016	G. Longo	10/03/2016

File: I:\00\40578\7\N\08\08002A.dwg n. Elab.