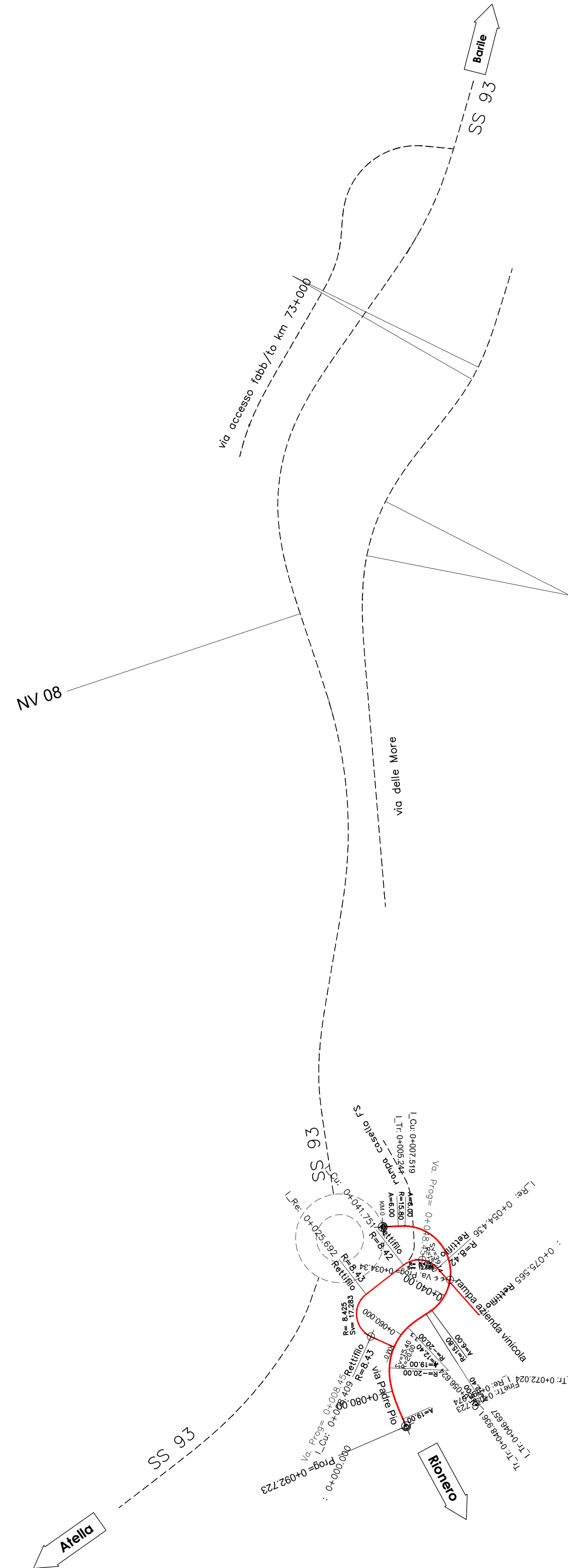
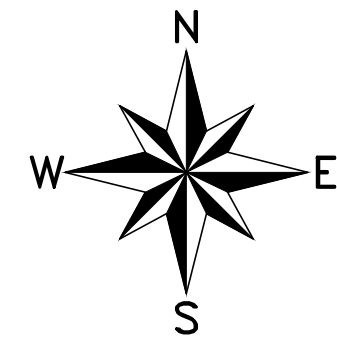


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
scala 1:1000

Via Padre Pio VERTICE 1		Via Padre Pio VERTICE 2		Via Padre Pio VERTICE 3		Via Padre Pio VERTICE 4	
X	556892.593	X	556958.315	X	556889.036	X	556902.906
Y	4531640.542	Y	4531643.616	Y	4531599.202	Y	4531608.334
Adm	97.024591	Adm	97.024591	Adm	25.539	Adm	173.920416
T1	60.551	T1m	1.519	T1	5.735	T1	5.735
T2	60.551	T2m	0.760	T2	26.058	T2m	2.572
Afnc	166.878086	L1	2.278	Afnc	89.982261	L1	7.888
Az1	97.024591	A1	8.000	Az1	263.902677	A1	15.400
Az2	263.902677	DeltaR1	0.014	Az2	173.920417	DeltaR1	0.123
		Tau1	4.590272			Tau1	12.235832
C X	556945.883	Ru X	556908.519	C X	556895.162	Ru X	556894.570
R	15.800	Y	4531611.909	R	4531600.986	Y	4531586.758
Afnc	157.697542	Tkout	1.519	Afnc	49.018962	Tkout	15.164
Tanco	45.793	L2	0.760	Tanco	61.104	L2	6.136
Sv	39.138	A2	6.000	Sv	15.400	A2	18.000
		DeltaR2	0.014			DeltaR2	0.674
		Tau2	4.590272			Tau2	28.727467

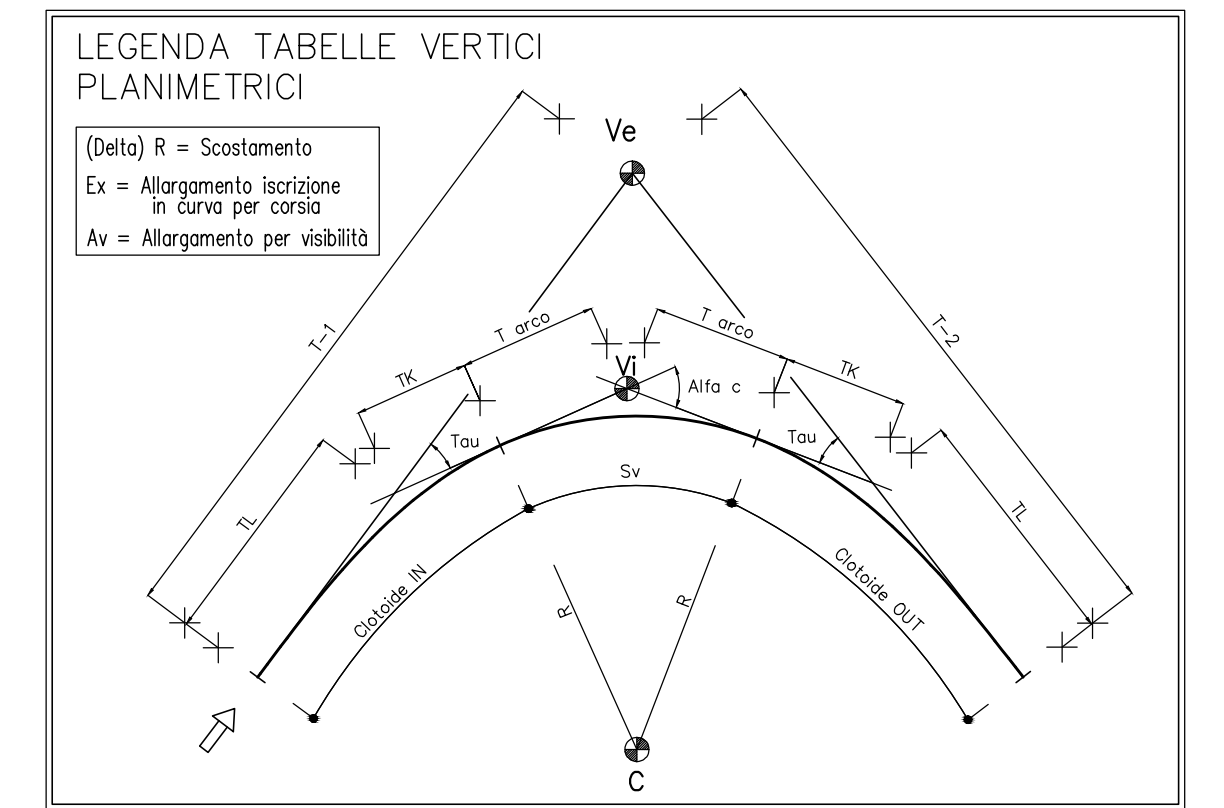
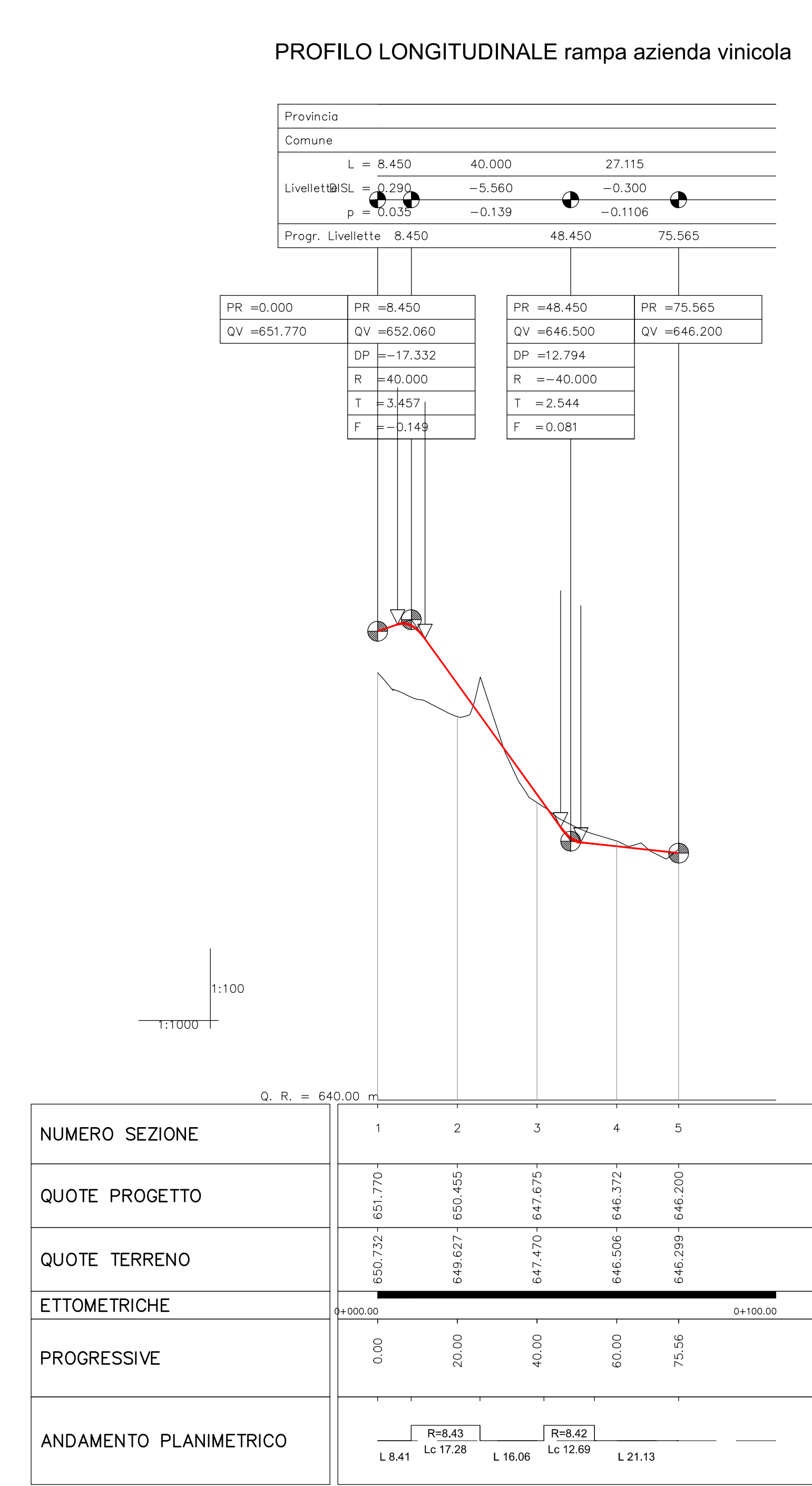
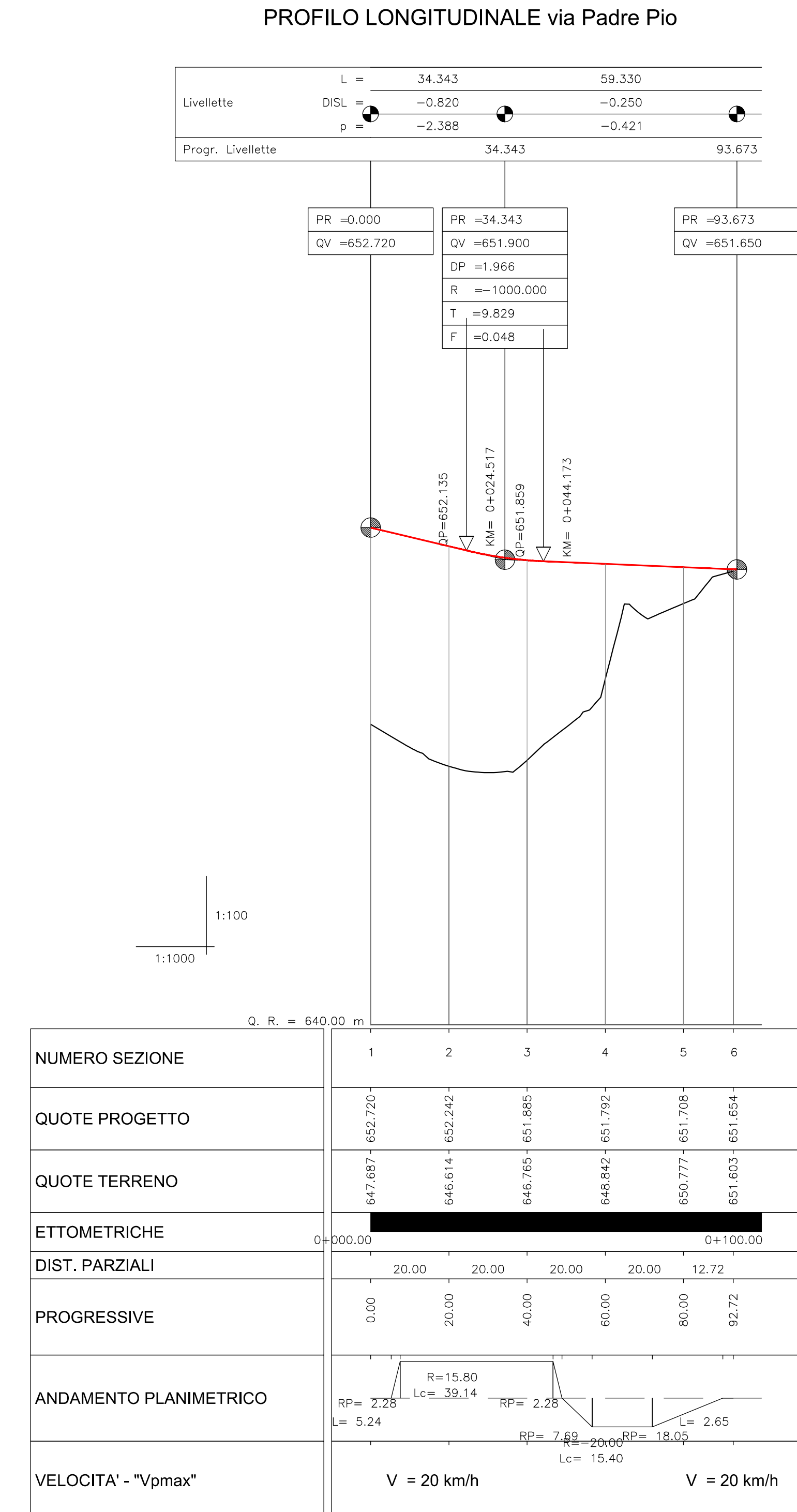
V ALT 1		V ALT 2	
PR	0.000	PR	34.343
QV	652.720	QV	651.900
		PC	-0.00388
		Pu	-0.00421
		DP	0.01666
		R	-1000.000
		T	9.829
		F	0.048
		Pr_j	24.517
		Pr_z	44.153



Rampa azienda vinicola VERTICE 1		Rampa azienda vinicola VERTICE 2		Rampa azienda vinicola VERTICE 3		Rampa azienda vinicola VERTICE 4	
X	106684.255	X	556875.376	X	556903.854	X	106681.132
Y	4531599.947	Y	4531609.252	Y	4531631.480	Y	4531610.776
Adm	327.532657	Adm	12.895	Adm	21.893	Adm	153.286011
T1	13.895	T1m	0.000	T1	7.883	T1m	0.000
T2	13.895	T2m	0.000	T2	68.83606	T2m	0.000
Afnc	130.999249	L1	0.000	Afnc	57.932105	L1	0.000
Az1	327.532657	A1	0.000	Az1	153.286011	A1	0.000
Az2	327.532657	DeltaR1	0.000	Az2	153.286011	DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000			Tau1	0.000000
C X	556875.376	Ru X	556903.854	C X	556903.854	Ru X	556903.854
R	8.450	Y	4531609.252	R	4531631.480	Y	4531631.480
Afnc	130.999249	Tkout	0.000	Afnc	56.853906	Tkout	0.000
Tanco	12.895	L2	0.000	Tanco	7.883	L2	0.000
Sv	17.283	A2	0.000	Sv	12.685	A2	0.000
		DeltaR2	0.000000			DeltaR2	0.000000
		Tau2	0.000000			Tau2	0.000000

V ALT 1		V ALT 2		V ALT 3	
PR	0.000	PR	8.450	PR	48.450
QV	651.770	QV	652.060	QV	646.500
		PC	0.03432	PC	-0.13900
		Pu	-0.13900	Pu	-0.01106
		DP	-0.17332	DP	0.12794
		R	40.000	R	-40.000
		T	3.457	T	2.544
		F	-0.149	F	0.081
		Pr_j	4.995	Pr_j	45.930
		Pr_z	11.874	Pr_z	50.994

PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:1000/100



COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI VIABILITA' NV08

Planimetria/Profilo longitudinale con dati di di tracciamento - Via Padre Pio e rampa accesso azienda vinicola

SCALA: 1:1000 / 1:1000-1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa Esecutiva	[Signature]	marzo 2016	A. Pagano	marzo 2016	G. Lottini	marzo 2016	G. Tassi marzo 2016

File: IAD004D78L7NV080002A.dwg