B.P. INT. A.V.	
V PLAN 4.1	
P.S.E. 60/3000/0,022	
X	2381800.522
Y	5078514.636
Az $_{\alpha}$	115.709445

B.P. INT. A.V.			
V PLAN 4.2 C.G. 60/3000/0,022			
X	2381841.759	A_{Zin}	115.709445
Y	5078504.249	A_{Zfin}	117.132422
R $_{(m)}$		L'	
$S_{V(m)}$		$V_{(km/h)}$	
Alfa		$RP_{(m)}$	
Alfa $_{se}$	1.422977	$m_{(m)}$	
T_{ang}		H $_{(m)}$	

B.P. INT. A.V.			
V PLAN 4.3			
X	2382176.174	A_{Zin}	117.132422
Y	5078412.015	A_{Zfin}	119.614805
R $_{(m)}$	5000.000	L'	0.000000
$S_{V(m)}$	159.966	$V_{(km/h)}$	160
Alfa	2.036749	$RP_{(m)}$	35.000
Alfa $_{se}$	2.482383	$m_{(m)}$	0.010
T_{ang}	79.990	H $_{(m)}$	35

B.P. A.V.			
V PLAN 0,17			
X	2378635.434	A_{Zin}	73.607499
Y	5079023.537	A_{Zfin}	120.988887
R $_{(m)}$	3900.000	L'	0.000000
$S_{V(m)}$	2752.630	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	44.932790	$RP_{(m)}$	150.000
Alfa $_{se}$	47.381388	$m_{(m)}$	0.240
T_{ang}	1436.448	H $_{(m)}$	105

B.P. A.V.			
V PLAN 0,18			
X	2380979.400	A_{Zin}	120.988887
Y	5078721.475	A_{Zfin}	115.709444
R $_{(m)}$	-4200.000	L'	0.000000
$S_{V(m)}$	203.300	$V_{(km/h)}$	250
Alfa	3.081545	$RP_{(m)}$	150.000
Alfa $_{se}$	5.279443	$m_{(m)}$	0.223
T_{ang}	101.670	H $_{(m)}$	100

V ALT 4.1	
Pr	0.000
Qp	13.700

V ALT 4.2	
Pr	390.000
Qp	13.700
Pe	0.00000
Pu	-0.00864
Dp	-0.00860
Rv	-15000.000
t	64.773
f	0.140
Pr_j	325.227
Pr_f	454.773

V ALT 0.28	
Pr	24306.859
Qp	19.750
Pe	0.00519
Pu	-0.00472
Dp	-0.00990
Rv	-35000.000
t	173.549
f	0.430
Pr_j	24133.310
Pr_f	24480.408

V ALT 0.29	
Pr	25206.854
Qp	15.500
Pe	-0.00472
Pu	-0.00329
Dp	0.00142
Rv	32000.000
t	22.984
f	0.008
Pr_j	25183.870
Pr_f	25229.838

V ALT 0.30	
Pr	25907.665
Qp	13.197
Pe	-0.00329
Pu	-0.00457
Dp	-0.00130
Rv	-50000.000
t	32.142
f	0.010
Pr_j	25875.523
Pr_f	25939.808

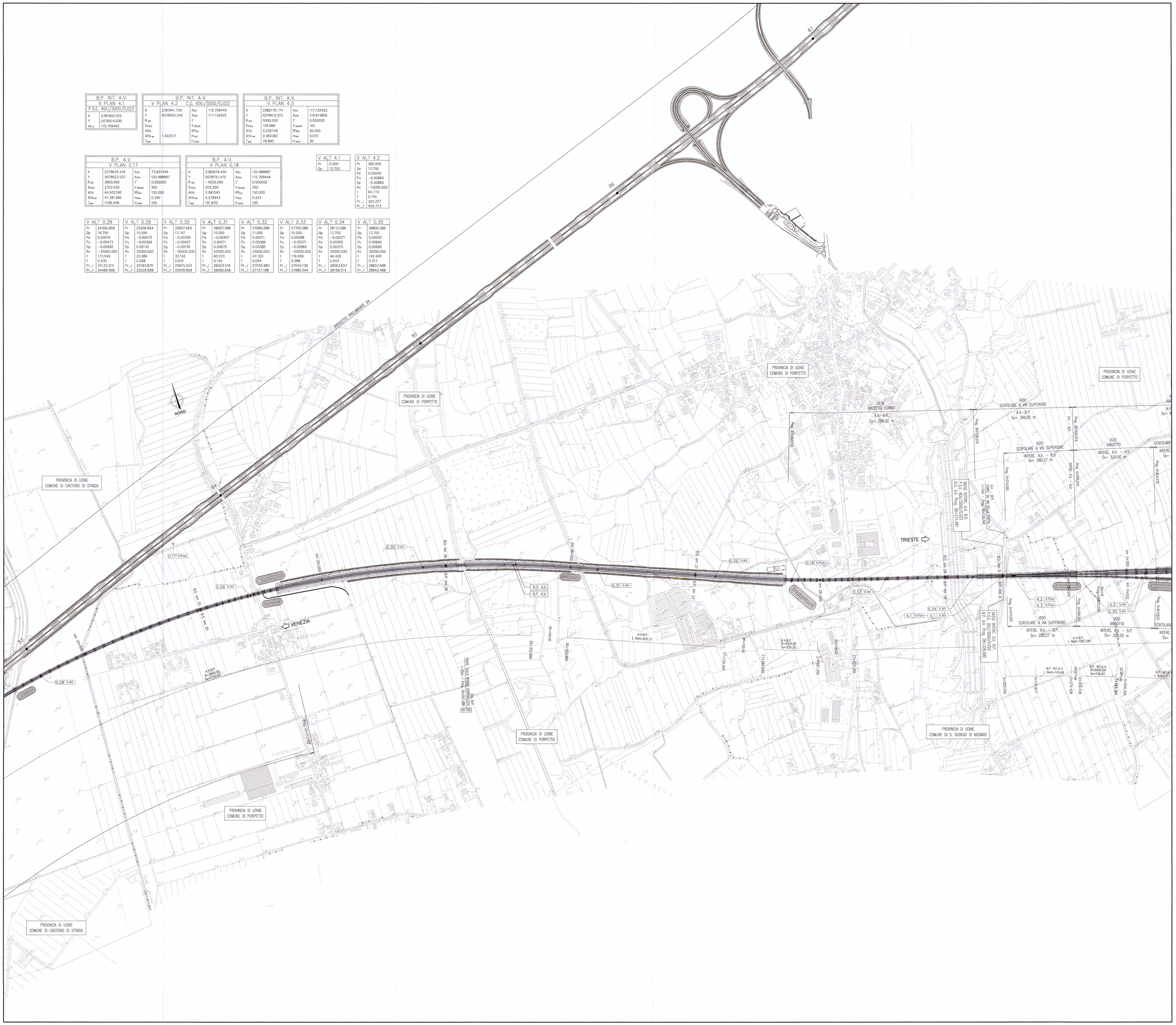
V ALT 0.31	
Pr	26607.086
Qp	10.000
Pe	-0.00457
Pu	0.00211
Dp	0.00670
Rv	25000.000
t	83.570
f	0.140
Pr_j	26523.516
Pr_f	26690.656

V ALT 0.32	
Pr	27080.086
Qp	11.000
Pe	0.00211
Pu	0.00588
Dp	0.00380
Rv	25000.000
t	47.103
f	0.044
Pr_j	27032.983
Pr_f	27127.188

V ALT 0.33	
Pr	27760.086
Qp	15.000
Pe	0.00588
Pu	-0.00371
Dp	-0.00960
Rv	-25000.000
t	119.958
f	0.288
Pr_j	27640.128
Pr_f	27880.044

V ALT 0.34	
Pr	28110.086
Qp	13.700
Pe	-0.00371
Pu	0.00000
Dp	0.00370
Rv	25000.000
t	46.429
f	0.043
Pr_j	28063.657
Pr_f	28156.514

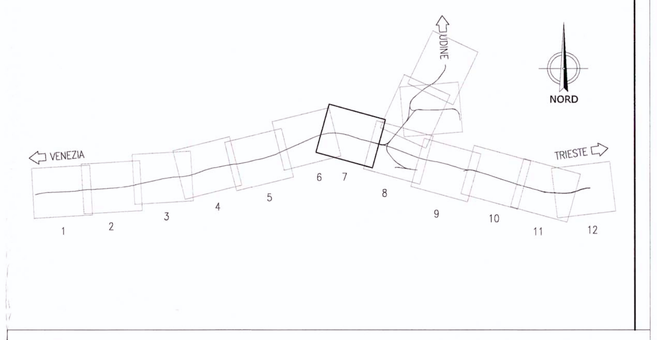
V ALT 0.35	
Pr	28800.086
Qp	13.700
Pe	0.00000
Pu	0.00890
Dp	0.00890
Rv	32000.000
t	142.400
f	0.317
Pr_j	28657.686
Pr_f	28942.486



RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Linea AV/AC dal km 24+300,000 al km 28+800,000
Tav. 7/12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Fadel	Novembre 2010	FOCHE(SATO	Novembre 2010	L. Bonaccorso Progettista Senior

File:L34600R13P5IF0001007A.dwg

n.Elab.: 37

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Data: Fog. 1 di 1 Scala: 1:5000 Formato: A1 Codice Progetto: 0000000000

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea