

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:

L4.67.1



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 – OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA

CAVALCAVIA

RELAZIONE DESCRITTIVA VARIANTE CAVALCAVIA IV08

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 0 X 0 4 D 0 9 R G I V 0 8 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Recepimento prescrizioni CDS del 03/12/2015	A. Ferri <i>A.F.</i>	Aprile 2016	P. Di Nucci <i>P.D.N.</i>	Aprile 2016	G. Lestingi <i>G.L.</i>	Aprile 2016	Angelo Vittozzi <i>A.V.</i>	Aprile 2016

ALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Ing. ANGELO VITTOZZI
Ingegnere della Provincia di Roma
n. 4207/93

File:IA0X04D09RGIV0800001A.doc n. Elab.:



LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI
TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 4 – OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA
PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA

CAVALCAVIA E SOTTOVIA
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO
IA0X	04	D	09	RG	IV0800	001	A	2 di 8

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	VIADOTTO DI SCAVALCO LINEA FERRORIAVIARIA.....	4

CAVALCAVIA

RELAZIONE DESCRITTIVA

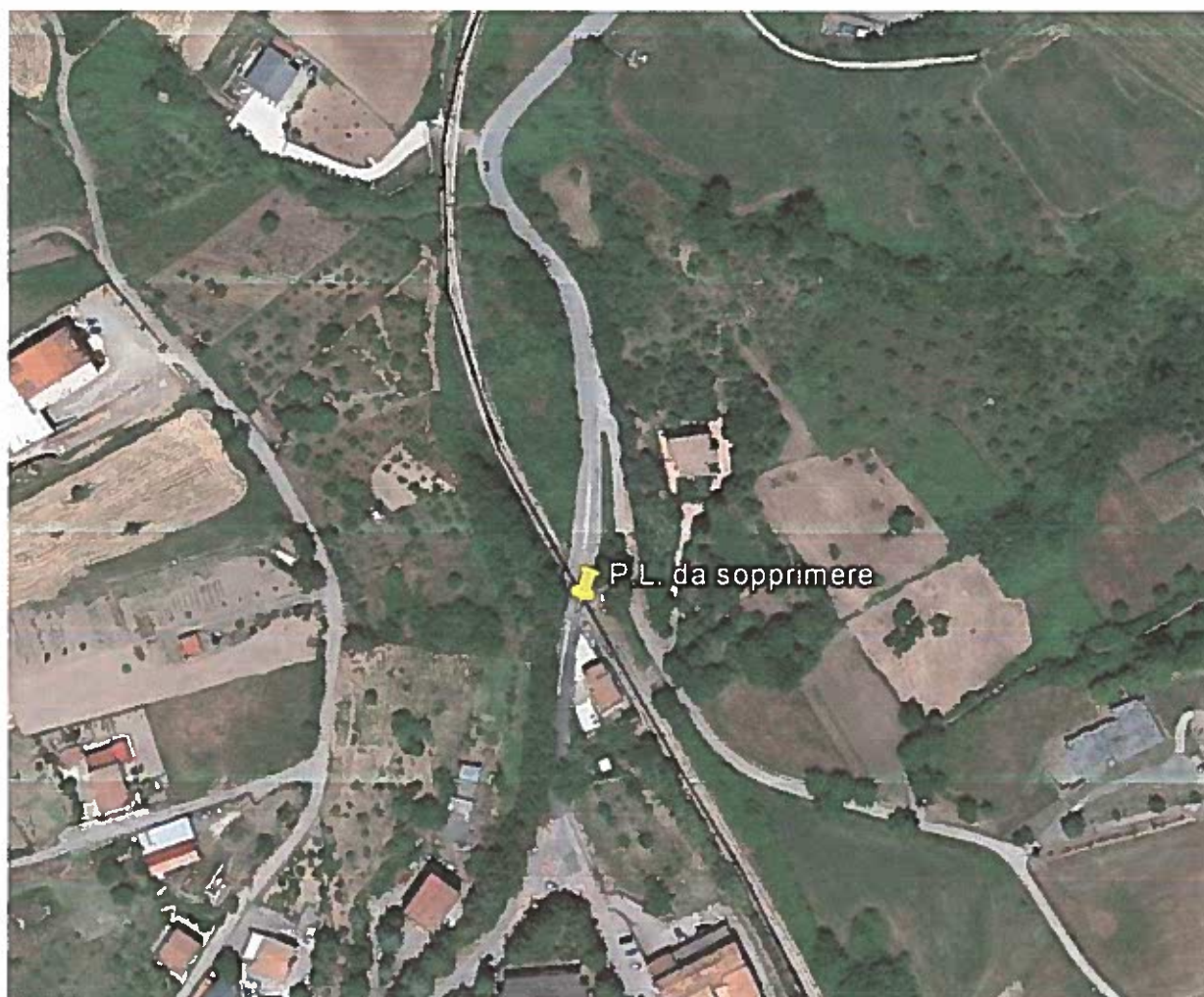
PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO


1A0X 04 D 09 RG IV0800 001 A 3 di 8

1 PREMESSA

La presente relazione descrive gli interventi necessari alla soppressione del passaggio a livello - interferenza tra SS93 e linea ferroviaria Foggia-Potenza - nel Comune di Rionero in Vulture (PZ).

La progettazione di suddetti interventi si è resa necessaria per ottemperare alle prescrizioni emerse nella conferenza dei servizi del 3/12/2015; in particolare si è analizzata una nuova ipotesi di risoluzione dell'interferenza sia in termini funzionali che di impatto ambientale.



	LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 4 – OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA																		
CAVALCAVIA RELAZIONE DESCRITTIVA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>COD.</th> <th>DOC.</th> <th>PROG.</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA0X</td> <td>04</td> <td>D</td> <td>09</td> <td>RG</td> <td>IV0800</td> <td>001</td> <td>A</td> <td>4 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO	IA0X	04	D	09	RG	IV0800	001	A	4 di 8
PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO											
IA0X	04	D	09	RG	IV0800	001	A	4 di 8											

2 VIADOTTO DI SCAVALCO LINEA FERRORIAVIARIA

La variante plano-altimetrica della strada risulta complessa per la particolare morfologia dell'area di intervento e per le indubbie esigenze di limitare, per quanto possibile, l'impatto dell'opera stessa sul territorio sia in fase realizzativa che di esercizio.

L'opera si sviluppa infatti a mezzacosta, attraversa un corso d'acqua e risulta in stretto affiancamento alla linea ferroviaria, in prossimità dell'esistente ponte storico ad archi in muratura.

Nella definizione dell'andamento planimetrico del tracciato in variante si è cercato di scostarsi il meno possibile dall'attuale viabilità. Tale scelta progettuale, se da un lato comporta la chiusura della strada praticamente per l'intera durata dei lavori, dall'altro garantisce un migliore inserimento dell'opera nel territorio ed una comoda accessibilità alle aree di intervento, non dovendo essere costretti ad eseguire complesse ed impattanti piste di cantiere a mezzacosta.

L'intervento è stato impostato anche nell'ottica di ridurre al minimo le altezze necessarie allo scavalco della linea ferroviaria e di integrarsi il più possibile con le preesistenze ed in particolare con il ponte ferroviario ad archi.

Si è quindi optato per una soluzione continua con setti ad archi multipli e scavalco della ferrovia con portale continuo in modo da minimizzare le dimensioni dei pacchetti strutturali.

I getti in cls saranno trattati con matrici interposte nei casseri, in modo da uniformare e caratterizzare le superfici a vista che saranno successivamente verniciate

Gli impalcati presentano sbalzi laterali con finiture eseguita con veletta in c.a. prefabbricata che caratterizza sia l'opera di scavalco della linea ferroviaria sia i setti ad arco del viadotto di approccio.

Le fondazioni sono del tipo indiretto su pali di grande diametro.

La sezione tipo, al netto degli allargamenti in curva, presenta due corsie da m 3.50, banchine da m 0.80, spazi per camminamento, barriere di protezione e cordolo esterno di m 2.50 da ambo i lati, per complessivi m 13.60 di piattaforma.

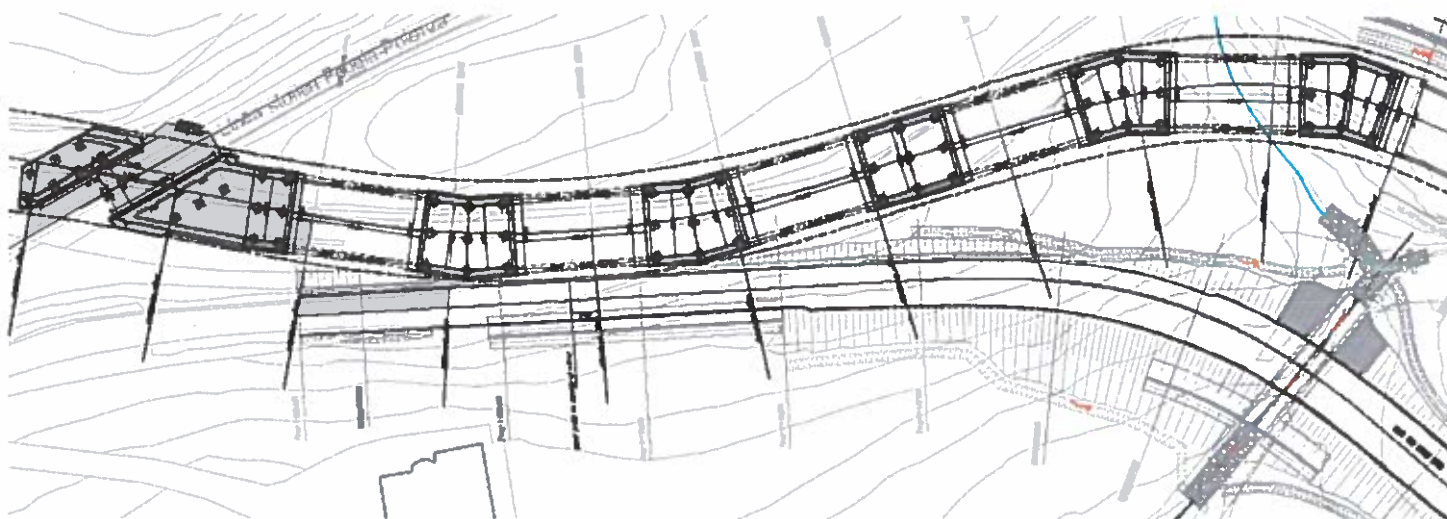
Tutte le opere di finitura, quali giunti, sicurvia e parapetti di protezione rispettano quanto previsto dalla "Specificazione per la progettazione e l'esecuzione di cavalcavia e passerelle pedonali sulla sede ferroviaria (RFI DTC INC PO SP IFS 002 A); in particolare i sicurvia sono del tipo H4 bordo ponte, i parapetti, omologati FS, presenti sull'intera

CAVALCAVIA

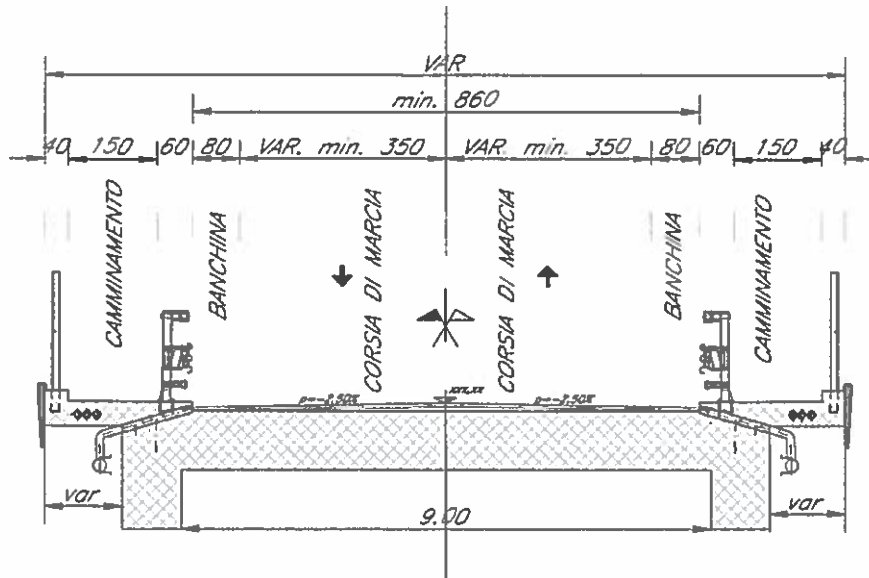
RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	COD.	DOC.	PROG.	REV.	FOGLIO
IA0X	04	D	09	RG	IV0800	001	A	5 di 8

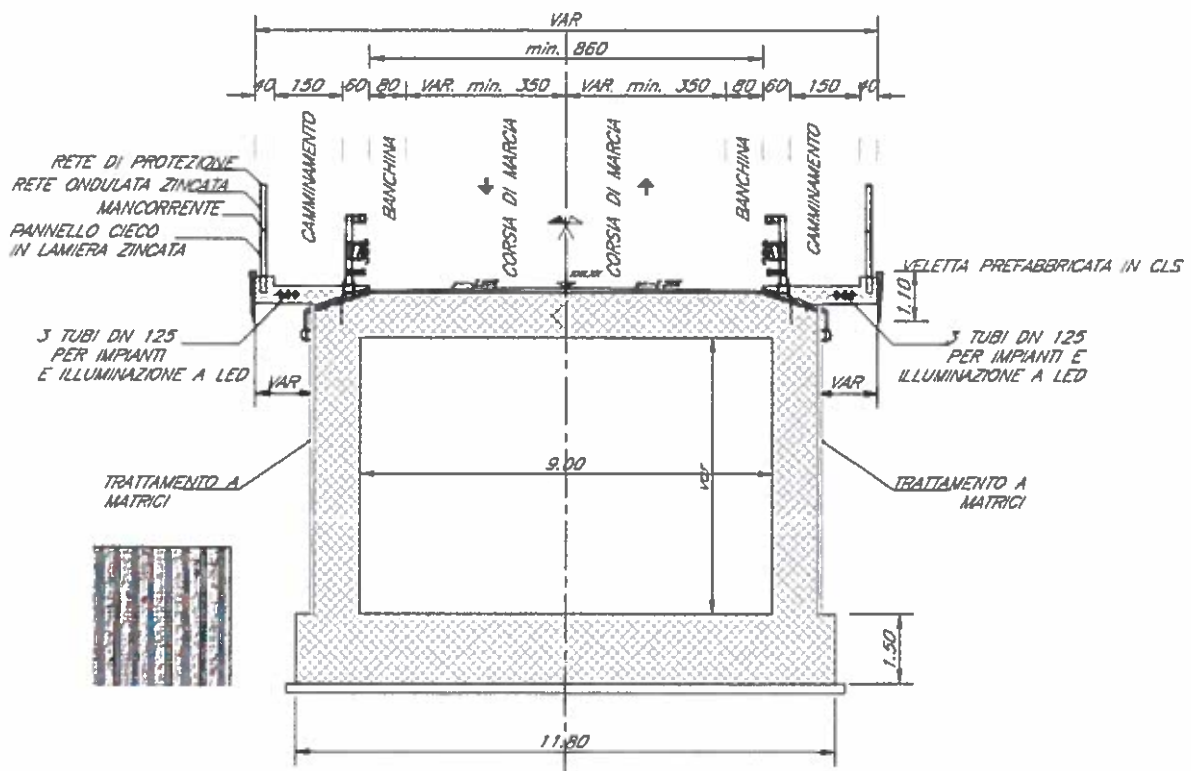
campata di scavalco, si estendono, ambo i lati, per almeno venti metri sulle opere di appoggio allo scavalco e sull'intero tratto in affiancamento con la sottostante via delle More.



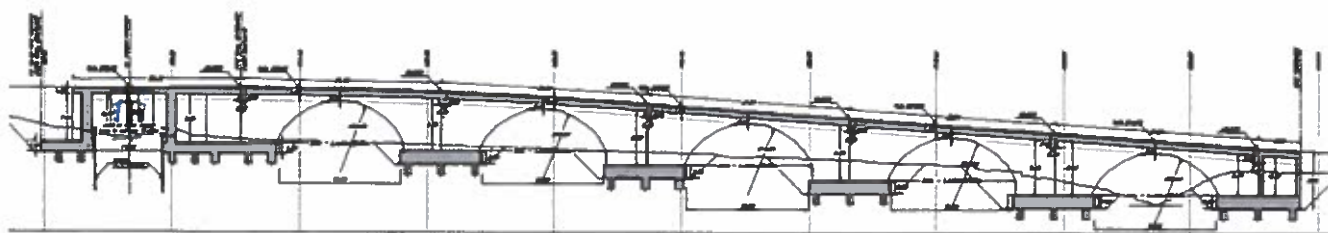
Planimetria di inquadramento



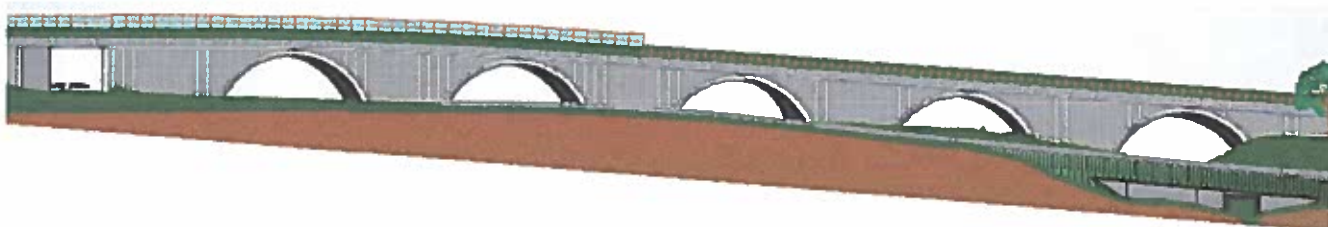
Sezione tipo Stradale



Sezione trasversale



Sezione longitudinale



Prospetto lato valle

CAVALCAVIA

RELAZIONE DESCRITTIVA

PROGETTO LOTTO FASE ENTE COD. DOC. PROG. REV. FOGLIO

IA0X 04 D 09 RG IV0800 001 A 8 di 8



Foto ante-operam



Fotosimulazione post-operam