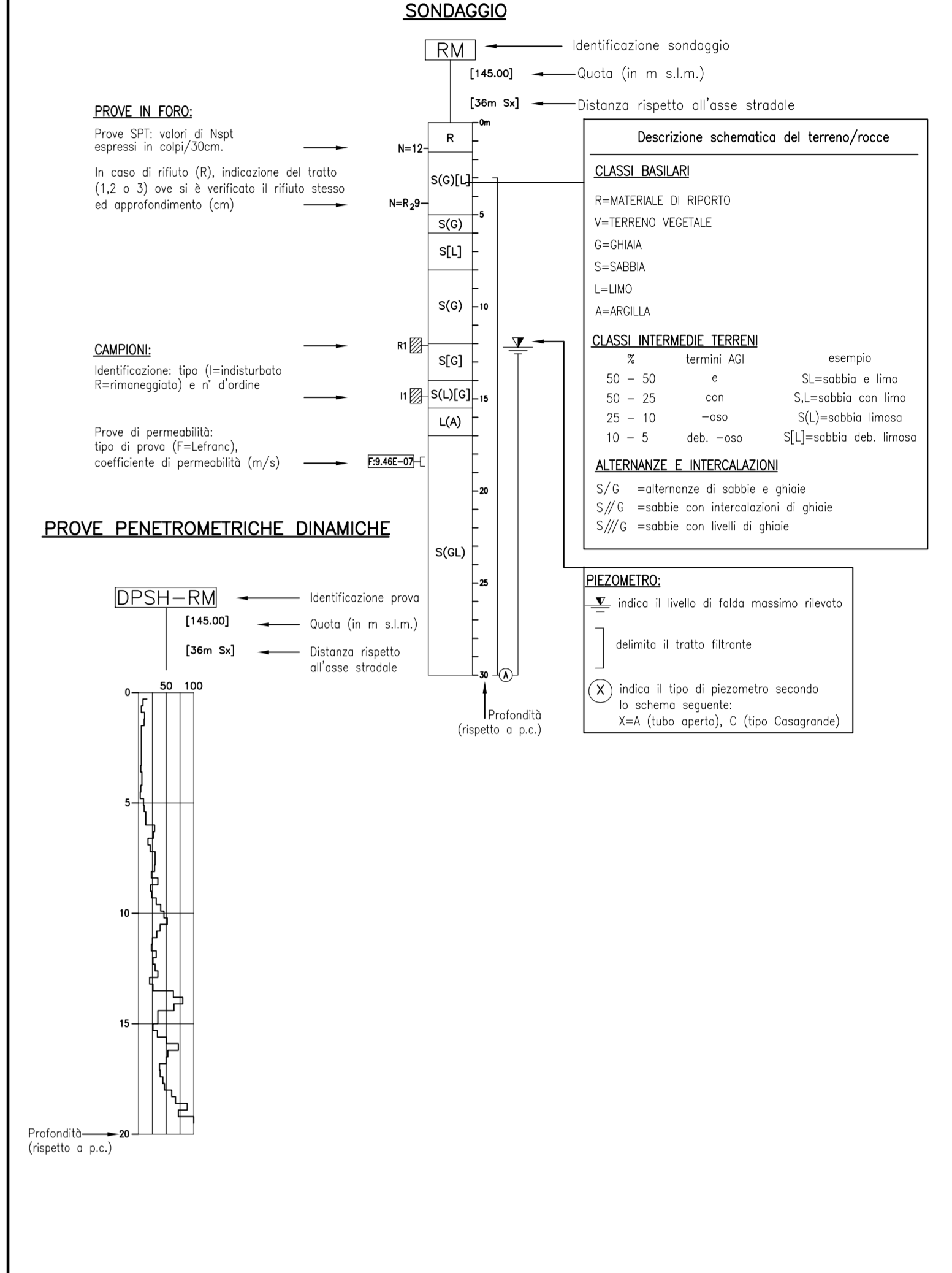
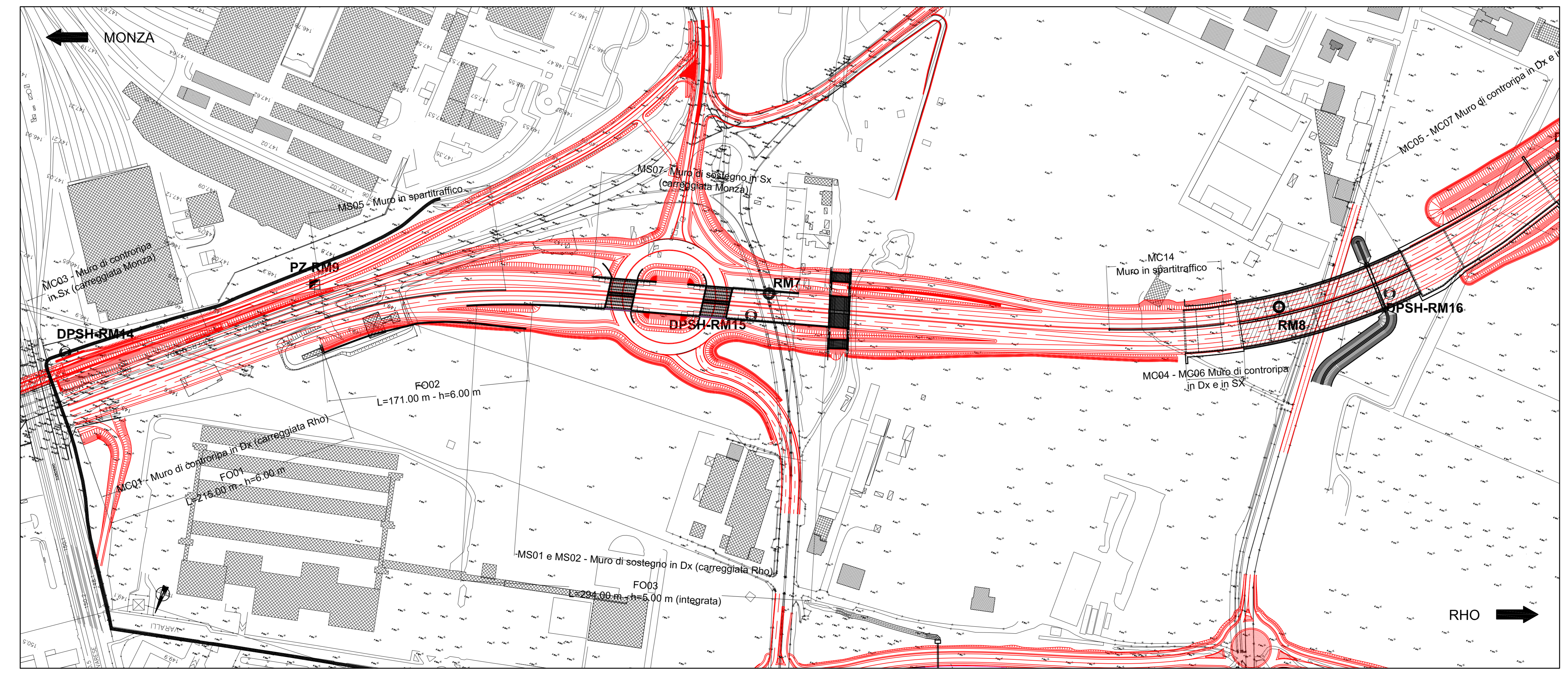


LEGENDA INDAGINI		LEGENDA PROFILO	
RM	sondaggio geostatico a carotaggio continuo (campagna di indagini preliminari 2008-TEA)	PROFILO TERRENO IN ASSE	PROFILO PROGETTO IN ASSE
DPSH-RM	prova penetrometrica dinamica (campagna di indagini preliminari 2008-TEA)	PROFILO TERRENO A 35M SX	PROFILO TERRENO A 35M SX
PZ-RM	sozetta esplorativa (campagna di indagini preliminari-TEA)		
S	sondaggio geostatico progressivo		



NOTA BENE :
I LIVELLI DI FALDA DI PROGETTO A BREVE E LUNGO TERMINE SONO INDICATI NEGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO IDROGEOLOGICO.

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
R-1	0,00	0,00	141,33	141,33	0,00
R-2	14,14	14,14	141,33	141,33	14,14
R-3	28,28	28,28	141,33	141,33	28,28
R-4	42,42	42,42	141,33	141,33	42,42
R-5	56,56	56,56	141,33	141,33	56,56
R-6	70,70	70,70	141,33	141,33	70,70
R-7	84,84	84,84	141,33	141,33	84,84
R-8	98,98	98,98	141,33	141,33	98,98
R-9	113,11	113,11	141,33	141,33	113,11
R-10	127,22	127,22	141,33	141,33	127,22
R-11	141,33	141,33	141,33	141,33	141,33
R-12	155,44	155,44	141,33	141,33	155,44
R-13	169,55	169,55	141,33	141,33	169,55
R-14	183,66	183,66	141,33	141,33	183,66
R-15	197,77	197,77	141,33	141,33	197,77
R-16	211,88	211,88	141,33	141,33	211,88
R-17	225,99	225,99	141,33	141,33	225,99
R-18	240,10	240,10	141,33	141,33	240,10
R-19	254,21	254,21	141,33	141,33	254,21
R-20	268,32	268,32	141,33	141,33	268,32
R-21	282,43	282,43	141,33	141,33	282,43
R-22	296,54	296,54	141,33	141,33	296,54
R-23	310,65	310,65	141,33	141,33	310,65
R-24	324,76	324,76	141,33	141,33	324,76
R-25	338,87	338,87	141,33	141,33	338,87
R-26	352,98	352,98	141,33	141,33	352,98
R-27	367,09	367,09	141,33	141,33	367,09
R-28	381,20	381,20	141,33	141,33	381,20
R-29	395,31	395,31	141,33	141,33	395,31
R-30	409,42	409,42	141,33	141,33	409,42
R-31	423,53	423,53	141,33	141,33	423,53
R-32	437,64	437,64	141,33	141,33	437,64
R-33	451,75	451,75	141,33	141,33	451,75
R-34	465,86	465,86	141,33	141,33	465,86
R-35	479,97	479,97	141,33	141,33	479,97
R-36	494,08	494,08	141,33	141,33	494,08
R-37	508,19	508,19	141,33	141,33	508,19
R-38	522,30	522,30	141,33	141,33	522,30
R-39	536,41	536,41	141,33	141,33	536,41
R-40	550,52	550,52	141,33	141,33	550,52
R-41	564,63	564,63	141,33	141,33	564,63
R-42	578,74	578,74	141,33	141,33	578,74
R-43	592,85	592,85	141,33	141,33	592,85
R-44	606,96	606,96	141,33	141,33	606,96
R-45	621,07	621,07	141,33	141,33	621,07
R-46	635,18	635,18	141,33	141,33	635,18
R-47	649,29	649,29	141,33	141,33	649,29
R-48	663,40	663,40	141,33	141,33	663,40
R-49	677,51	677,51	141,33	141,33	677,51
R-50	691,62	691,62	141,33	141,33	691,62
R-51	705,73	705,73	141,33	141,33	705,73
R-52	719,84	719,84	141,33	141,33	719,84
R-53	733,95	733,95	141,33	141,33	733,95
R-54	748,06	748,06	141,33	141,33	748,06
R-55	762,17	762,17	141,33	141,33	762,17
R-56	776,28	776,28	141,33	141,33	776,28
R-57	790,39	790,39	141,33	141,33	790,39
R-58	804,50	804,50	141,33	141,33	804,50
R-59	818,61	818,61	141,33	141,33	818,61
R-60	832,72	832,72	141,33	141,33	832,72
R-61	846,83	846,83	141,33	141,33	846,83
R-62	860,94	860,94	141,33	141,33	860,94
R-63	875,05	875,05	141,33	141,33	875,05
R-64	889,16	889,16	141,33	141,33	889,16
R-65	903,27	903,27	141,33	141,33	903,27
R-66	917,38	917,38	141,33	141,33	917,38
R-67	931,49	931,49	141,33	141,33	931,49
R-68	945,60	945,60	141,33	141,33	945,60
R-69	959,71	959,71	141,33	141,33	959,71
R-70	973,82	973,82	141,33	141,33	973,82
R-71	987,93	987,93	141,33	141,33	987,93
R-72	1002,04	1002,04	141,33	141,33	1002,04
R-73	1016,15	1016,15	141,33	141,33	1016,15
R-74	1030,26	1030,26	141,33	141,33	1030,26
R-75	1044,37	1044,37	141,33	141,33	1044,37
R-76	1058,48	1058,48	141,33	141,33	1058,48
R-77	1072,59	1072,59	141,33	141,33	1072,59
R-78	1086,70	1086,70	141,33	141,33	1086,70
R-79	1100,81	1100,81	141,33	141,33	1100,81
R-80	1114,92	1114,92	141,33	141,33	1114,92
R-81	1129,03	1129,03	141,33	141,33	1129,03
R-82	1143,14	1143,14	141,33	141,33	1143,14
R-83	1157,25	1157,25	141,33	141,33	1157,25
R-84	1171,36	1171,36	141,33	141,33	1171,36
R-85	1185,47	1185,47	141,33	141,33	1185,47
R-86	1199,58	1199,58	141,33	141,33	1199,58
R-87	1213,69	1213,69	141,33	141,33	1213,69
R-88	1227,80	1227,80	141,33	141,33	1227,80
R-89	1241,91	1241,91	141,33	141,33	1241,91
R-90	1256,02	1256,02	141,33	141,33	1256,02
R-91	1270,13	1270,13	141,33	141,33	1270,13
R-92	1284,24	1284,24	141,33	141,33	1284,24
R-93	1298,35	1298,35	141,33	141,33	1298,35
R-94	1312,46	1312,46	141,33	141,33	1312,46
R-95	1326,57	1326,57	141,33	141,33	1326,57
R-96	1340,68	1340,68	141,33	141,33	1340,68
R-97	1354,79	1354,79	141,33	141,33	1354,79
R-98	1368,90	1368,90	141,33	141,33	1368,90
R-99	1383,01	1383,01	141,33	141,33	1383,01
R-100	1397,12	1397,12	141,33	141,33	1397,12



LEGENDA	
[Red line]	AS2 - RHO-MONZA
[Red line]	STRADA DI COLLEGAMENTO IN PROGETTO

Tronco AS2 - TANGENZIALE NORD

Oggetto Strada di collegamento urbana in affiancamento alla A52 (ex SP46) in comune di Novate Milanese

CUP: D61B1600030005

Fase progettualista PROGETTO PRELIMINARE per verifica ASSOGGETTABILITA'

LA CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LE CONCESSIONARIE

IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Giuseppe Colombo

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione AREA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE NUOVE OPERE Il Responsabile: Roberto D'Avossa

AREA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE NUOVE OPERE Il Progettista: Ing. Matteo Maraschi

Descrizione Elaborato **GEOLOGIA E GEOTECNICA**
PROFILO GEOLOGICO-GEOTECNICO LATO OVEST

REV.	DATA	MODIFICAZIONE	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	02/03/2016	DEFINIZIONE		MSE	PRMO	DT
B						
C						
D						
E						

Scala 1:2000

Codifica Elaborato 5022 PGEO010F XXXXXXXX

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUE' COPIATO, RIPRODOTTO O TRAMANDATO PUBBLICAMENTE IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. CON VELOCITA' NON SUPERIORE A QUELLA NECESSARIA PER LA NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR TRANSMITTED PUBLICLY IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. UNLESS THE SPEED IS NOT GREATER THAN THAT REQUIRED BY LAW.