

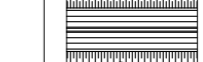
**LEGENDA**

**AREE DISMESSE ED AREE DI BONIFICA**  
(art. 48 NTA Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Milano)

 **AREE DISMESSE**

 **AREE IN CORSO DI CARATTERIZZAZIONE E/O DI BONIFICA**

**LEGENDA**

 **A52 - RHO-MONZA**

 **STRADA DI COLLEGAMENTO IN PROGETTO**




Tronco **A52 - TANGENZIALE NORD**

Oggetto **Strada di collegamento urbana in affiancamento alla A52 (ex SP46) in comune di Novate Milanese**

CUP: **D61B1600030005**

Fase progettuale **PROGETTO PRELIMINARE per verifica ASSOGGETTABILITA'**

LA CONCEDENTE  
  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AREE METROPOLITANE E LE PORTUALITÀ  
DIREZIONE DI PROIEZIONE DELLE CONCESSIONI ASSOGGETTATE

LE CONCESSIONARIE  
 **autostrade per l'italia**  
IL DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Giuseppe Colombo

Progettista / Progettazioni specialistiche / Validazione



AREA PROGETTAZIONE E  
REALIZZAZIONE NUOVE OPERE  
Il Responsabile  
Roberto D'Avossa

AREA PROGETTAZIONE E  
REALIZZAZIONE NUOVE OPERE  
Il Progettista  
Ing. Matteo Maraschi

Descrizione Elaborato **STUDIO AMBIENTALE SITI CONTAMINATI E INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE**

*CARTA CENSIMENTO DEI SITI CONTAMINATI*

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	MARZO 2016	-	-	MSE	PRNO	DT
B	-	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-	-

Scala **1:5000**

Codifica Elaborato **5022PSIA005CXXXXXXA**

5	0	2	2	P	S	I	A	0	0	5	C	X	X	X	X	X	X	A
Codice	Fase	Ambito	Progressivo	Tipo	Lotto	Zona	Opera	Traff.	Rev.									

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. (NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO S.M.V. PERSECUITO A NORMA DI LEGGE). THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.