B.P. A.V. V PLAN 0.19			
X	2383346.435	Azx	115.709444
Y	5078125.225	Azy	123.544335
R pc	4200.000	t'	0.000000
Sinpc	376.892	V max	250
Alfa	5.712786	Rfpc	140.000
Alfa w	7.834891	max	0.194
Tanc	188.573	H pc	100

B.P. A.V. V PLAN 0.20			
X	2385923.645	Azx	123.544335
Y	5077126.114	Azy	111.817356
R pc	-4204.500	t'	0.000000
Sinpc	624.327	V max	250
Alfa	9.453185	Rfpc	140.000
Alfa w	11.573019	max	0.194
Tanc	312.739	H pc	100

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.2 C.C. 600/3000/0.022			
X	2381841.759	Azx	115.709445
Y	5078504.249	Azy	117.132422
R pc		t'	
Sinpc		V max	
Alfa		Rfpc	
Alfa w	1.422977	max	
Tanc		H pc	

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.3			
X	2382176.174	Azx	117.132422
Y	5078412.015	Azy	119.614805
R pc	5000.000	t'	0.000000
Sinpc	159.966	V max	160
Alfa	2.036749	Rfpc	35.000
Alfa w	2.482383	max	0.010
Tanc	79.990	H pc	35

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.4			
X	2383025.464	Azx	119.614805
Y	5078147.735	Azy	45.803355
R pc	-600.000	t'	0.000000
Sinpc	565.506	V max	100
Alfa	60.007406	Rfpc	130.000
Alfa w	73.811540	max	1.174
Tanc	305.759	H pc	130

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.5 C.C. 600/1200/0.040			
X	2383432.460	Azx	45.803285
Y	5078606.268	Azy	43.221461
R pc		t'	
Sinpc		V max	
Alfa		Rfpc	
Alfa w	2.581804	max	
Tanc		H pc	

B.P. INT. A.V. V PLAN 4.6 P.S.E. 600/1200/0.040	
X	2383447.739
Y	5078625.204
Az x-	43.221461

B.P. U.D. V PLAN 7.7			
X	2382935.060	Azx	243.221704
Y	5077989.822	Azy	156.272867
R pc	-654.000	t'	0.000000
Sinpc	773.159	V max	100
Alfa	75.261223	Rfpc	120.000
Alfa w	86.948837	max	0.917
Tanc	438.932	H pc	120

B.P. U.D. V PLAN 7.8			
X	2383845.504	Azx	156.272867
Y	5076879.630	Azy	137.229129
R pc	-1004.000	t'	0.000000
Sinpc	220.326	V max	100
Alfa	13.970534	Rfpc	80.000
Alfa w	18.043738	max	0.266
Tanc	110.857	H pc	80

B.P. U.D. V PLAN 7.9			
X	2384629.750	Azx	137.229129
Y	5078360.436	Azy	112.043697
R pc	-604.000	t'	0.000000
Sinpc	708.859	V max	100
Alfa	11.473855	Rfpc	130.000
Alfa w	25.186432	max	1.166
Tanc	54.578	H pc	130

B.P. U.D. V PLAN 7.10 C.C. 600/1200/0.040			
X	2384952.034	Azx	112.042697
Y	5078298.723	Azy	109.481148
R pc		t'	
Sinpc		V max	
Alfa		Rfpc	
Alfa w	2.581549	max	
Tanc		H pc	

B.P. U.D. V PLAN 7.11 P.S.E. 600/1200/0.040	
X	2384976.100
Y	5078295.120
Az x-	109.481148

B.P. L_VE_TVI V PLAN_C.1	
X	2383796.235
Y	5076405.835
Az x-	92.072212

B.P. L_VE_TVI V PLAN_C.2			
X	2384021.371	Azx	92.072212
Y	5076434.017	Azy	109.461132
R pc	1196.000	t'	0.000000
Sinpc	266.678	V max	100
Alfa	14.195041	Rfpc	60.000
Alfa w	17.388920	max	0.125
Tanc	133.894	H pc	60

B.P. L_VE_TVI V PLAN_C.3			
X	2385424.316	Azx	109.461132
Y	5076223.569	Azy	103.409984
R pc	-1200.000	t'	0.000000
Sinpc	54.059	V max	100
Alfa	2.867917	Rfpc	60.000
Alfa w	6.051148	max	0.125
Tanc	27.034	H pc	60

B.P. L_VE_TVI V PLAN_C.4	
X	2385612.309
Y	5076213.890
Az x-	103.409984

V ALT 0.35		V ALT 0.36		V ALT 0.37		V ALT 0.38		V ALT 0.39		V ALT 0.40	
Pr	28800.586	Pr	29300.586	Pr	29800.086	Pr	30400.105	Pr	31081.487	Pr	32386.654
Qp	13.700	Qp	18.150	Qp	18.150	Qp	12.447	Qp	7.000	Qp	7.500
Pe	0.00000	Pe	0.00890	Pe	0.00000	Pe	-0.00950	Pe	-0.00799	Pe	0.00046
Pu	0.00890	Pu	0.00000	Pu	-0.00950	Pu	-0.00799	Pu	0.00046	Pu	0.00675
Dp	0.00890	Dp	-0.00890	Dp	-0.00950	Dp	0.00150	Dp	0.00850	Dp	0.00630
Rv	32000.000	Rv	-30000.000	Rv	-30000.000	Rv	30000.000	Rv	32000.000	Rv	30000.000
t	142.400	t	133.500	t	142.575	t	22.689	t	135.256	t	94.352
f	0.317	f	0.297	f	0.339	f	0.008	f	0.286	f	0.148
Pr_i	28637.686	Pr_i	29166.586	Pr_i	29657.511	Pr_i	30277.436	Pr_i	30946.331	Pr_i	31292.302
Pr_f	28842.486	Pr_f	29433.586	Pr_f	29942.661	Pr_f	30422.773	Pr_f	31216.743	Pr_f	32481.006

V ALT 4.2		V ALT 4.3		V ALT 4.4		V ALT 4.5	
Pr	380.000	Pr	1550.000	Pr	1450.002	Pr	1831.032
Qp	13.700	Qp	8.000	Qp	9.302	Qp	9.350
Pe	0.00000	Pe	-0.00864	Pe	0.00325		
Pu	-0.00864	Pu	0.00325	Pu	0.00013		
Dp	-0.00860	Dp	0.00190	Dp	-0.00310		
Rv	-15000.000	Rv	10000.000	Rv	-15000.000		
t	64.773	t	59.457	t	23.468		
f	0.140	f	0.177	f	0.018		
Pr_i	325.227	Pr_i	950.543	Pr_i	1408.534		
Pr_f	454.773	Pr_f	1109.457	Pr_f	1473.470		

V ALT 7.13		V ALT 7.14		V ALT 7.15		V ALT 7.16		V ALT 7.17		V ALT 7.18	
Pr	7202.315	Pr	7598.543	Pr	8298.537	Pr	8798.647	Pr	10600.136	Pr	11362.734
Qp	10.237	Qp	9.665	Qp	7.905	Qp	7.501	Qp	5.993	Qp	4.972
Pe	-0.00236	Pe	0.00220	Pe	0.00012	Pe	0.00129	Pe	0.00188		
Pu	-0.00225	Pu	-0.00012	Pu	0.00129	Pu	-0.00188	Pu	-0.00195		
Dp	0.00010	Dp	0.00210	Dp	-0.00120	Dp	-0.00280	Dp	-0.00010		
Rv	50000.000	Rv	20000.000	Rv	-20000.000	Rv	30000.000	Rv	-50000.000		
t	3.704	t	21.240	t	11.608	t	8.839	t	1.755		
f	0.000	f	0.011	f	0.003	f	0.001	f	0.000		
Pr_i	6999.311	Pr_i	7575.403	Pr_i	8285.029	Pr_i	9787.808	Pr_i	10598.381		
Pr_f	7004.719	Pr_f	7617.883	Pr_f	8408.244	Pr_f	9805.486	Pr_f	10601.892		

V ALT C.1	
Pr	0.000
Qp	5.470

V ALT C.2	
Pr	486.069
Qp	5.095
Pe	-0.00077
Pu	-0.00063
Dp	0.00010
Rv	50000.000
t	3.485
f	0.000
Pr_i	482.584
Pr_f	489.555

V ALT C.3	
Pr	1061.902
Qp	4.731
Pe	-0.00063
Pu	-0.00165
Dp	-0.00100
Rv	-10000.000
t	5.111
f	0.001
Pr_i	1056.791
Pr_f	1067.013

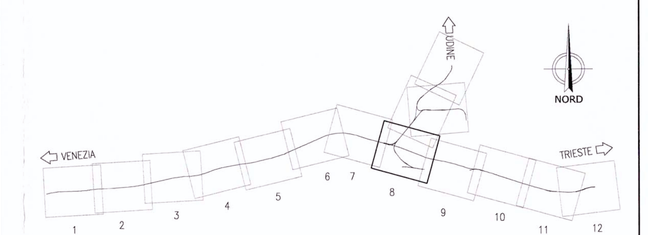
V ALT C.4	
Pr	1488.850
Qp	4.025
Pe	-0.00165
Pu	-0.00147
Dp	0.00020
Rv	50000.000
t	4.482
f	0.001
Pr_i	1484.368
Pr_f	1493.332

V ALT C.5	
Pr	1831.562
Qp	3.520

RECINZIONI

DEMOLIZIONI

PIANTA CHIAVE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria su cartografia Variante LL Udine Cervignano-tratta Palmanova Torviscosa
dal km 6+800,000 al km 11+362,730
Tav. 3/3

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	P5	IF0001	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Evola	Novembre 2010	FOPHESATO	Novembre 2010	L. Berardi Novembre 2010

File: L346R0R13P5IF0001016A.dwg — n.Elab.: 25

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

© ITALFERR S.p.A. Tutti i diritti sono riservati. Vietata la riproduzione o divulgazione senza autorizzazione scritta. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.