VENEZIA

TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE A4

PROVINCIA	PROVINCIA DI VENEZIA		PROVINCIA DI VENEZIA
COMUNE	COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO		COMUNE DI S. MICHELE AL TAGLIAMENTO
LIVELLETTE DISTANZA (L) / DIFF. DI QUOTA (h) / PENDENZA (i)	584.00 / 0.00 / −0.000000	350.00 / −0.95 / −0.002714	460.00 / −3.60 / −0.007742
	785.00 / 1.15 / 0.001465	1600.00 / 9.85 / 0.006156	658.10 / 2.80 / 0.004255

PR = 4700.00 | QV = 11.65 | DP = 0.003 | R = −35000.00 | T = 47.50 | f = 0.03

PR = 5050.00 | QV = 10.79 | DP = 0.005 | R = −35000.00 | T = 87.98 | f = 0.11

PR = 5515.00 | QV = 7.15 | DP = 0.009 | R = −35000.00 | T = 161.12 | f = 0.37

PR = 6300.00 | QV = 8.25 | DP = 0.005 | R = −35000.00 | T = 82.10 | f = 0.10

PR = 7900.00 | QV = 18.10 | DP = 0.002 | R = −35000.00 | T = 33.28 | f = 0.02

PR = 8058.09 | QV = 20.90 | DP = 0.004 | R = −40000.00 | T = 87.78 | f = 0.10

V04 SCATOLARE A VIA SUPERIORE S= 1.238,35 m

R04 RILEVATO S= 700,00 m

V05 SCATOLARE A VIA SUPERIORE S= 1083,16m

V06 VIADOTTO TAGLIAMENTO S= 3.031,00 m

17 CAMPATE L=25 ml in C.A.P. S= 425,00 m

6 CAMPATE L=40 ml A SEZIONE MISTA VIA SUP./RE S= 240,00 m

8 CAMPATE L=25 ml in C.A.P. S= 200,00 m

6 CAMPATE L=40 ml A SEZIONE MISTA VIA SUP./RE S= 240,00 m

5 CAMPATE L=62 ml a VIA INFERIORE S= 558,00 m

CANALE

PONTE L=14,00 m - ROGGIA CANALETTO Km 3+162,00

CANALE/ROGGIA L=14,00 m - VIA C. CESARE Km 3+489,650

Km 4+199,684

VARIANTE SINGOLO DI ALVOPOLI - BAMPI Km 6+741,253

VARIANTE SINGOLO DI ALVOPOLI - BURCENIGHE Km 6+808,260

VARIANTE SINGOLO DI ALVOPOLI - BAMPI Km 6+931,697

PONTE L=14,00 m - ROGGIA VENIANA Km 7+048,870

Km 7+280,851

ROGGIA DELL'INDENONE

ROGGIA DELL'INDENONE

VIA CAMPAZZO

Km 7+756,851

Km 7+946,851

VIA PORDENONE

Km 8+146,851

Km 8+366,851

STRADA CAMPESTRE

Qv=11.650 PROG=4+650,499

Qv=11.121 PROG=4+737,500

Qv=10.938 PROG=4+962,014

Qv=10.619 PROG=5+137,982

Qv=8.247 PROG=5+353,860

Qv=7.248 PROG=5+474,731

Qv=8.130 PROG=6+277,803

Qv=8.325 PROG=6+382,098

Qv=21.295 PROG=7+266,720

Qv=18.242 PROG=7+633,274

Qv=8.370

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. −10,000 mt

NUMERO SEZIONI	43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86
QUOTE PROGETTO	11.650 11.650 11.650 11.650 11.650 11.618 11.379 11.306 11.107 11.035 10.815 10.292 9.884 9.539 8.419 8.765 8.021 7.521 7.307 7.371 7.518 7.864 7.811 7.957 8.104 8.346 8.866 9.481 10.097 10.470 10.712 11.301 11.328 11.944 12.569 13.175 13.341 13.791 14.172 14.408 15.022 15.428 15.880 16.253 16.899 16.891 17.484 18.084 18.525 18.576 18.951 19.376 19.421 19.802 20.227 20.642 20.888
QUOTE TERRENO	6.746 6.969 6.117 5.416 5.679 5.175 5.129 4.498 4.277 4.414 4.802 4.773 4.348 3.421 2.889 3.208 3.529 3.456 6.451 6.167 6.393 4.334 4.325 4.623 4.723 4.765 4.648 4.780 4.333 4.659 4.813 5.117 5.307 5.315 5.498 7.058 5.997 5.194 6.051 6.377 7.143 7.270 7.321 7.302 7.327 7.721 7.523 7.743 6.538 7.892 10.180 10.137 8.345 8.458 8.832 12.125 4.242 5.363
ETTOMETRICHE	
DIST. PARZIALI	12.42 100.00 12.42 100.00 100.00 26.68 26.68 100.00 80.01 80.01 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 60.58 95.58 4.42 100.00 100.00 100.00 100.00 26.95 61.95 100.00 100.00 3.67 96.33 100.00 3.67 96.33 100.00 100.00 10.39 100.00 10.39 100.00 100.00 100.00
PROGRESSIVE	4+300.00 4+312.42 4+400.00 4+500.00 4+512.42 4+600.00 4+700.00 4+800.00 4+826.68 4+900.00 4+926.68 5+000.00 5+100.00 5+180.01 5+200.00 5+300.00 5+400.00 5+500.00 5+600.00 5+660.58 5+700.00 5+800.00 5+900.00 6+000.00 6+100.00 6+200.00 6+300.00 6+400.00 6+500.00 6+600.00 6+660.58 6+700.00 6+755.58 6+800.00 6+900.00 7+000.00 7+100.00 7+126.95 7+200.00 7+261.95 7+300.00 7+400.00 7+500.00 7+503.67 7+600.00 7+700.67 7+703.37 7+800.00 7+900.00 8+000.00 8+047.38 8+100.00 8+200.30 8+210.39 8+300.00 8+400.00 8+500.00 8+600.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	RP=200.00 / L Rett=314.25 / RP=100.00 / R=−10500.00 L=253.33 / RP=100.00 / L Rett=1380.58 / RP=135.00 / R=−7700.00 L=331.36 / RP=135.00 / L Rett=241.73 / RP=200.00 / R=−5504.50 L=306.71 / RP=200.00 / L Rett=2222.03
SCHEMATICO DI LINEA	
VELOCITA' DI PROGETTO	V= 250 km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Profilo Linea AV/AC Binario Pari
Tav. 2/11

SCALA : 1 : 5.000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	F5	IF0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Novembre 2010	G. Ingrosso M.Valeri	Novembre 2010	FOCHESATO	Novembre 2010	T. Dominici 19/11/2010

File:L34600R13F5IF0001002A.dwg n.Elab.: 28

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea