VENEZIA

TRIESTE

PROGETTO PRELIMINARE A4

PROVINCIA	PROVINCIA DI UDINE	PROVINCIA DI UDINE	PROVINCIA DI UDINE
COMUNE	COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO	COMUNE DI CASTIONS DI STRADA	COMUNE DI PORPETTO
LIVELLETTE DISTANZA (L)	862.00	773.00	1106.86	900.00	700.81
DIFF. DI QUOTA (h)	2.46	-3.10	5.75	-4.25	-2.30
PENDENZA (i)	0.002854	-0.004010	0.005195	-0.004722	-0.003286

PR = 21565.00 | QV = 14.64 | DP = 0.002 | R = 40000.00 | T = 33.08 | F = 0.01

PR = 22427.00 | QV = 17.10 | DP = 0.007 | R = -28000.00 | T = 96.10 | F = 0.17

PR = 23200.00 | QV = 14.00 | DP = 0.009 | R = 35000.00 | T = 161.09 | F = 0.37

PR = 24306.86 | QV = 19.75 | DP = 0.010 | R = -35000.00 | T = 173.55 | F = 0.43

PR = 25206.85 | QV = 15.50 | DP = 0.001 | R = 32000.00 | T = 22.98 | F = 0.01

VI15 VIADOTTO FOSSALAT — 3 CAMPATE L=40 ml e SEZIONE MISTA VIA SUPERIORE — S=m 120,00 m
VI11 SCATOLARE A VIA SUPERIORE — S=m 281,50 m
1 CAMPATA L=62 ml e VIA INFERIORE — S=m 62,00 m
15 CAMPATE L=40 ml e SEZIONE MISTA VIA SUPERIORE — S=m 600,00 m
7 CAMPATE L=40 ml e SEZIONE MISTA VIA SUPERIORE — S=m 280,00 m
19 CAMPATE L=25 ml in C.A.P. — S=m 475,00 m
VI16 VIADOTTO CORNOR — S=m 3.285,00 m
1 CAMPATA L=62 ml e VIA INFERIORE — S=m 62,00 m
17 CAMPATE L=40 ml e SEZIONE MISTA VIA SUPERIORE — S=m 680,00 m
22 CAMPATE L=40 ml e SEZIONE MISTA VIA SUPERIORE — S=m 880,00 m
6 CAMPATE L=25 ml in C.A.P. — S=m 150,00 m
1 CAMPATA L=18 ml a TRAVI INCORPORATE — S=m 18,00 m
3 CAMPATE L=25 ml in C.A.P. — S=m 75,00 m
RI06 RILEVATO — S=m 735,76 m

Km 21+458,897 — FOSSO FOSSALAT e VIA CORNAROLA – (Deviazione)
Km 21+566,997
P.S.E. km 21+606,950
CANALE – DX STORNE
Km 21+709,497
Km 21+857,497 — CANALE
S.S.353 DI CODROIPO
Km 21+899,497
STRADA CAMPESTRE
Km 21+959,497
Km 22+414,497
ROGGIA ROMITA
CANALE
VIA ZAGATTINA
FINE AFFIANCAMENTO A4 Km 24+050,000
Km 24+174,497 — CANALE CORNOR
Km 24+199,497
CANALE
Km 25+056,497
Km 25+221,497
VIA FANTINUTTA
Km 25+259,497
Km 25+313,497

QP=14,450 PROG=21+531,923
QP=14,774 PROG=21+568,083
QP=14,825 PROG=22+530,951
QP=14,775 PROG=23+03,099
QP=14,545 PROG=23+538,958
QP=14,457 PROG=23+761,091
QP=18,548 PROG=24+113,370
QP=18,332 PROG=24+462,408
QP=15,609 PROG=25+149,870
QP=15,425 PROG=25+229,838

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT.RIF. −10,000 mt

NUMERO SEZIONI	215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258
QUOTE PROGETTO	14,562 14,740 15,025 15,311 15,596 15,881 15,880 16,133 16,187 16,452 16,370 16,726 16,813 16,938 16,798 16,699 16,605 16,005 15,741 15,664 15,400 15,203 14,802 14,454 14,371 14,373 15,039 15,303 15,558 16,078 16,078 16,587 17,117 17,836 18,196 18,675 19,131 19,317 19,218 18,838 18,366 17,884 17,421 16,949 16,477 16,005 15,536 15,194 14,865 14,537 14,208 13,880 13,561
QUOTE TERRENO	7,241 7,749 8,925 7,751 7,026 7,253 7,254 7,197 7,466 7,429 7,410 7,803 7,574 7,510 7,727 7,955 7,512 7,582 7,888 7,699 8,557 8,369 8,375 8,091 8,682 8,041 8,539 8,698 8,608 8,520 8,538 8,508 9,508 9,348 9,492 9,629 10,897 10,906 9,289 8,875 6,819 8,603 8,645 8,673 8,482 8,425 8,413 8,818 9,037 8,746 8,846 8,045 8,344 8,154
ETTOMETRICHE	
DIST. PARZIALI	100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 3.04 11.96 100.00 41.29 26.29 100.00 27.70 12.70 65.96 50.96 100.00 100.00 100.00 100.00 100.00 50.26 100.00 0.26 99.74 100.00
PROGRESSIVE	21+500,00 21+600,00 21+700,00 21+800,00 21+900,00 21+903,04 21+915,00 21+988,04 22+100,00 22+200,00 22+241,29 22+300,00 22+326,29 22+400,00 22+500,00 22+527,70 22+570,00 22+670,00 22+700,00 22+765,96 22+850,00 22+900,00 23+000,00 23+100,00 23+200,00 23+300,00 23+400,00 23+450,76 23+500,00 23+600,00 23+700,00 23+750,00 23+800,00 23+900,00 24+000,00 24+100,00 24+200,00 24+300,00 24+400,00 24+500,00 24+600,00 24+700,00 24+800,00 24+900,00 25+000,00 25+100,00 25+200,00 25+300,00 25+400,00 25+500,00 25+600,00 25+700,00 25+800,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L Rett=1857,53 — RP=85 — R=-12500,00 L=153,26 — RP=85 — L Rett=201,40 — RP=85 — R=15500,00 L=153,26 — RP=85 — L Rett=599,30 — RP=150,00 — R=3900,00 L=2752,63
SCHEMATICO DI LINEA	
VELOCITA' DI PROGETTO	V= 250 km/h

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Profilo Linea AV/AC Binario Pari
Tav. 6/11

SCALA : 1 : 5.000/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	13	F5	IF0001	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Novembre 2010	G.Ingrosso M.Meloni	Novembre 2010	FOGHESATO	Novembre 2010	L. Bergamini Novembre 2010

File: L34600R13F5IF0001006A.dwg — n.Elab.: 32

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Copia non valida per la stampa
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma