

Riassetto della Rete Elettrica AT nell'area metropolitana di Roma Quadrante Sud Ovest

Richiesta integrazioni Autorità di Bacino fiume Tevere

NOTA SINTETICA

Storia delle revisioni

Rev.	Data	Descrizione
Rev. 00	Del 08/11/2013	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
	L. Di Tullio ING-SI/SA	N. Rivabene ING-SI/SA

m01I0302SR

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna Rete Italia SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia SpA

Sommario

1	Ulteriori precisazioni.....	3
2	Considerazioni specifiche	6

1 Ulteriori precisazioni

In merito alla richiesta di integrazioni inviata dall'Autorità di bacino del fiume Tevere in data 17 maggio 2013 con n.prot. 0001705, si precisa quanto segue.

La scelta localizzativa della Stazione Elettrica di Galeria è frutto di un lungo percorso di analisi e successiva condivisione con gli Enti territoriali di riferimento che ha come base la scelta di aree idonee identificate in base alla presenza di elementi ambientali maggiormente idonei ad accogliere l'infrastruttura.

Il percorso che è stato affrontato, dalla definizione dell'area di studio alla proposta e scelta delle alternative è descritto in maggior dettaglio nello SIA, mentre a seguire saranno descritte le alternative identificate e le motivazioni che hanno condotto alla localizzazione proposta.

Sono state identificate tre possibili alternative per l'ubicazione della Stazione Elettrica di Galeria visibili nella figura che segue.

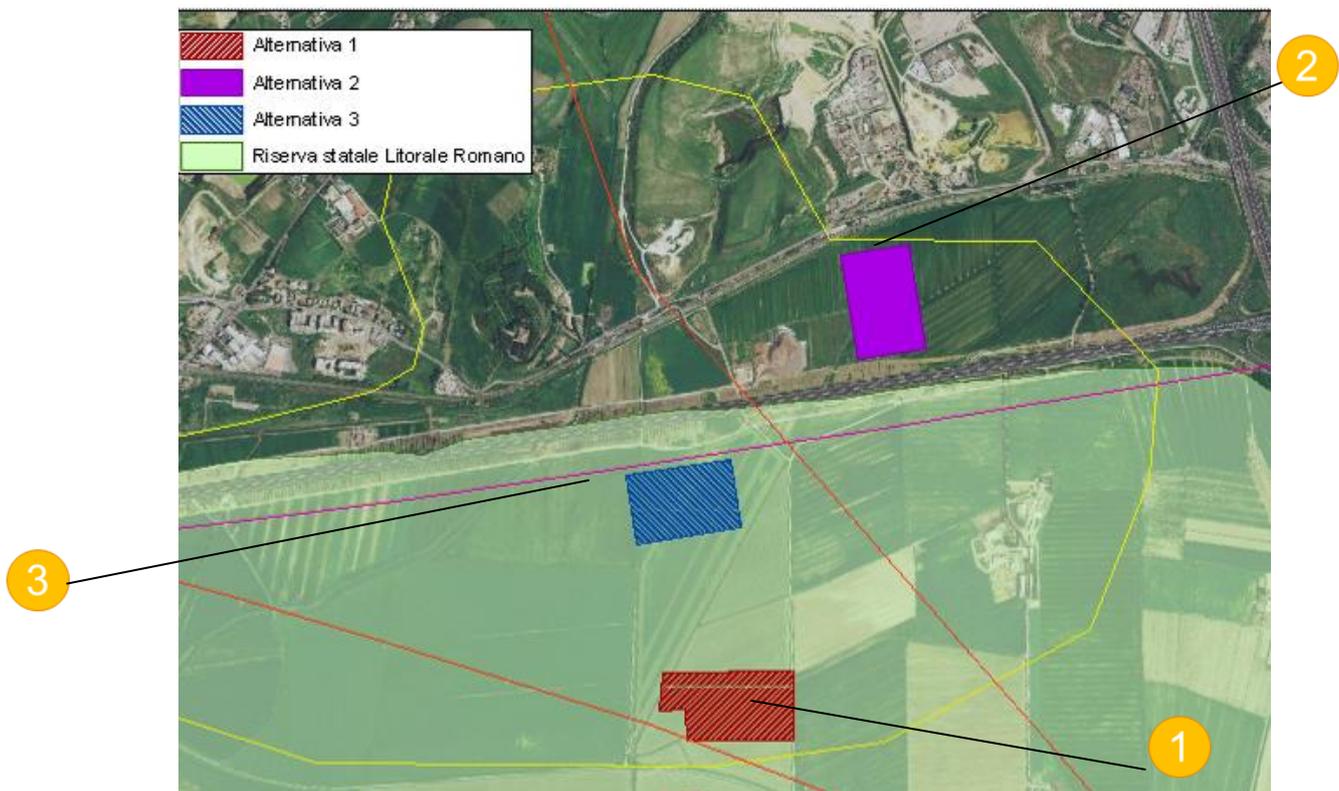


Figura 1- Localizzazione delle alternative identificate per la SE di Galeria

Gli elementi che hanno portato alla scelta localizzativa sono sintetizzati nella Tabella 1

Tabella 1 - Elementi caratterizzanti le alternative di progetto per la SE di Galeria

Alternativa	Elementi caratterizzanti	Bilancio chilometrico
a		
1	<ul style="list-style-type: none"> Interna al corridoio fluviale del Tevere Interna alla riserva del Litorale Romano e omonimo IBA Limitrofa al corso del fiume Tevere 	-1,0

Alternativa	Elementi caratterizzanti	Bilancio chilometrico
1	<ul style="list-style-type: none"> • Esterna alla fascia AA identificata dal PS5 • Limitato impatto percettivo dalla autostrada e dai centri abitati • Potenziale interferenza con il progetto stradale del corridoio tirrenico meridionale tra Roma-Fiumicino e Appia 	
2	<ul style="list-style-type: none"> • Interna al corridoio fluviale del Tevere ma localizzata al limite nord in prossimità di Via Magliana • Esterna alla riserva del Litorale Romano e omonimo IBA • Posta a distanza di 2 km circa dal corso del fiume Tevere • Esterna alla fascia AA identificata dal PS5 • Elevato impatto percettivo dall'autostrada minore dai nuclei abitativi di Via della Magliana 	+2,7
3	<ul style="list-style-type: none"> • Interna al corridoio fluviale del Tevere • Interna ma localizzata al confine nord della riserva del Litorale Romano e omonimo IBA • Posta a distanza di 1 km circa dal corso del fiume Tevere • Esterna alla fascia AA identificata dal PS5 • Limitato impatto percettivo dall'autostrada e dai centri abitati • Potenziale interferenza con il progetto stradale del corridoio tirrenico meridionale tra Roma-Fiumicino e Appia 	-0,85

Le seguenti tabelle sintetizzano i bilanci chilometrici per ogni alternativa studiata, considerando la possibilità di realizzare parte dei raccordi 150 kV in cavo al fine di ridurre gli impatti ambientali e paesaggistici.

Alternativa 1

Tipo intervento	Lunghezza (km)
Demolizioni	9,1
Nuovi raccordi aerei 380 kV	6,0
Nuovi raccordi aerei 150 kV	2,1
Nuovi raccordi in cavo 150 kV	4,6
Totale	- 1,0

Alternativa 2

Tipo intervento	Lunghezza (km)
Demolizioni	2,7
Nuovi raccordi aerei 380 kV	4,3
Nuovi raccordi aerei 150 kV	1,1
Nuovi raccordi in cavo 150 kV	14,9

Totale

+ 2,7

Alternativa 3

Tipo intervento

Lunghezza (km)

Demolizioni	3,5
Nuovi raccordi aerei 380 kV	2,4
Nuovi raccordi aerei 150 kV	0,25
Nuovi raccordi in cavo 150 kV	6,6

Totale

- 0,85

Sulla base delle valutazioni emerse a seguito delle analisi effettuate, nell'ambito del Tavolo di concertazione è stata selezionata l'**ALTERNATIVA 2** per la realizzazione delle opere previste nell'area di Ponte Galeria, considerando determinanti per la scelta due criteri principali:

- ***l'interferenza con i vincoli ambientali e paesaggistici***

In particolare la discriminante è stata l'interferenza con l'area della Riserva statale del Litorale Romano ritenuto elemento condizionante e la distanza dal corso del Fiume Tevere

- ***l'integrazione con altre infrastrutture, presenti o pianificate***

Sono state considerate le infrastrutture in progetto nell'area, indipendentemente dal grado di avanzamento della relativa progettazione ed autorizzazione in via del tutto cautelativa

E' stata inoltre concordata la realizzazione in cavo interrato della quasi totalità dei raccordi a 150 kV, al fine di minimizzare l'impatto paesaggistico indotto dalle opere in un punto di alta fruizione come l'attraversamento dell'autostrada.

L'analisi delle alternative proposte e valutate nell'ambito del percorso condiviso con gli Enti preposti prima della presentazione di istanza di parere di VIA ha portato alla scelta dell'alternativa 2 come soluzione che consente la maggiore compatibilità ambientale e territoriale rispetto agli elementi di criticità individuati nell'area considerata.

2 Considerazioni specifiche

In merito alle caratteristiche specifiche del territorio e agli elementi di tutela identificati nella pianificazione di settore in materia di sicurezza idraulica, sono state identificate e valutate le interferenze rispetto ai *Corridoi ambientale e fluviale* come identificati negli elaborati di Piano (PS5, P2-bi).

Dall'esame della tavola dei *Corridoi ambientali* (elaborato P2-bi) emerge che le aree identificate in tal senso non sono interessate dalle opere in progetto.

Per quanto riguarda la porzione di *Corridoio fluviale* interessata dagli interventi in progetto, è racchiusa a est dal GRA nel tratto tra la Via del mare e Via della Magliana Vecchia e ad ovest approssimativamente dall'insediamento di Ostia Antica.

La delimitazione del *Corridoio fluviale* è in gran parte coincidente con la riserva del Litorale romano e laddove se ne discosta il limite risulta ampliato fino a coincidere con le infrastrutture presenti (via della Magliana vecchia e ferrovia Roma-Fiumicino).

I tracciati proposti sono costituiti da interventi aerei e in cavo che si sviluppano in parte lungo il corso del Tevere; nei tratti di maggiore prossimità al corso del fiume il progetto prevede la demolizione delle linee aeree e la ricostruzione in coincidenza dello stesso tracciato planimetrico attuale. I tracciati proposti sono di conseguenza in maggior parte ricadenti all'interno del corridoio fluviale del Tevere ampio, in questo settore, fino a 3 km.

In merito alla compatibilità idraulica e all'interferenza con gli elementi di tutela relativi al corso del fiume Tevere nel tratto di interesse, si evidenzia come la localizzazione proposta della SE di Galleria di nuova realizzazione, si configura come l'alternativa che maggiormente soddisfa i criteri di sicurezza idraulica e di minimizzazione dell'interferenza con l'area del *Corridoio fluviale*, in quanto prevede la localizzazione, alla distanza di 2 km circa dal corso del fiume Tevere ed esterna alla fascia AA che identifica la zona di massimo deflusso delle piene di riferimento in cui deve essere assicurata la massima officiosità idraulica ai fini della salvaguardia idraulica della città.

In merito all'interferenza della Stazione Elettrica con l'ambito del *Corridoio fluviale* del Tevere si sottolinea inoltre come l'opera proposta non costituisca ostacolo alla fruizione del territorio o elemento di compromissione dell'ecosistema fluviale in virtù della vicinanza con la viabilità esistente stradale e ferroviaria, e con un settore interessato in prevalenza da attività estrattive.