

POZZI ISARCO / EISACKSCHAF

- PO-BDN** Pozzo Isarco Brenno Dispari - lato Nord / Eisackschacht Nord - Gies 1
- PO-BPN** Pozzo Isarco Brenno Dispari - lato Nord / Eisackschacht Nord - Gies 2
- PO-BDS** Pozzo Isarco Brenno Dispari - lato Sud / Eisackschacht Süd - Gies 1
- PO-BPS** Pozzo Isarco Brenno Dispari - lato Sud / Eisackschacht Süd - Gies 2

BINARIO DISPARI / GLEIS 1

- GN-BDI** Galleria naturale Brenno Dispari tratto nord sezione a due binari da 54+400,00 a 54+400,00
- GN-BDS1** Galleria naturale Brenno Dispari tratto sud sezione a due binari da 54+417,45 a 54+490,45
- GN-BDS2** Galleria naturale Brenno Dispari tratto sud sezione a due binari da 54+490,45 a 54+500,00
- GA-BDS1** Galleria Artificiale Brenno Dispari tratto sud sezione a due binari da 54+417,45 a 54+490,45
- GN-BDS1** Galleria naturale Brenno Dispari tratto sud sezione a due binari da 54+490,45 a 54+490,45
- GN-BDS2** Galleria naturale Brenno Dispari tratto sud sezione a due binari da 54+490,45 a 54+500,00
- GBBDS** Consolidamenti da Piano Campagna Brenno Dispari tratto sud da 54+417,45 a 54+490,45

BINARIO PARI / GLEIS 2

- GN-BPI** Galleria naturale Brenno Pari tratto nord sezione a due binari da 54+402,00 a 54+408,23
- GN-BPS1** Galleria naturale Brenno Pari tratto sud sezione a due binari da 54+428,53 a 54+491,54
- GN-BPS2** Galleria naturale Brenno Pari tratto sud sezione a due binari da 54+491,54 a 54+498,00
- GA-BPS1** Galleria Artificiale Brenno Pari tratto sud sezione a due binari da 54+402,00 a 54+408,23
- GN-BPS1** Galleria naturale Brenno Pari tratto sud sezione a due binari da 54+491,54 a 54+498,00
- GN-BPS2** Galleria naturale Brenno Pari tratto sud sezione a due binari da 54+498,00 a 54+500,00
- GBBPS1** Consolidamenti da Piano Campagna Brenno Pari tratto nord da 54+402,00 a 54+408,23
- GBBPS2** Consolidamenti da Piano Campagna Brenno Pari tratto sud da 54+428,53 a 54+491,54

INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI VERBUNDUNGSGLEIS 2

- GN-ID1** Galleria Naturale Interconnessione dispari sotto fiume Isarco da 1+497,48 a 2+498,82
- GA-ID1** Galleria Artificiale Interconnessione dispari sotto fiume Isarco da 1+497,48 a 2+498,82
- GN-IDV** Offesa Bauweise - Verbundungsgleis 1 - Abschnitt Nord - von 2+059,82 bis 2+270,00
- GA-IDV** Offesa Bauweise - Verbundungsgleis 1 - Abschnitt Süd - von 2+059,82 bis 2+270,00
- GN-IDA** Tratto all'aperto Interconnessione Brenno Dispari da 2+425,00 a 2+494,01
- GA-IDA** Tratto all'aperto Interconnessione Brenno Dispari da 2+425,00 a 2+494,01

INTERCONNESSIONE BINARIO PARI VERBUNDUNGSGLEIS 1

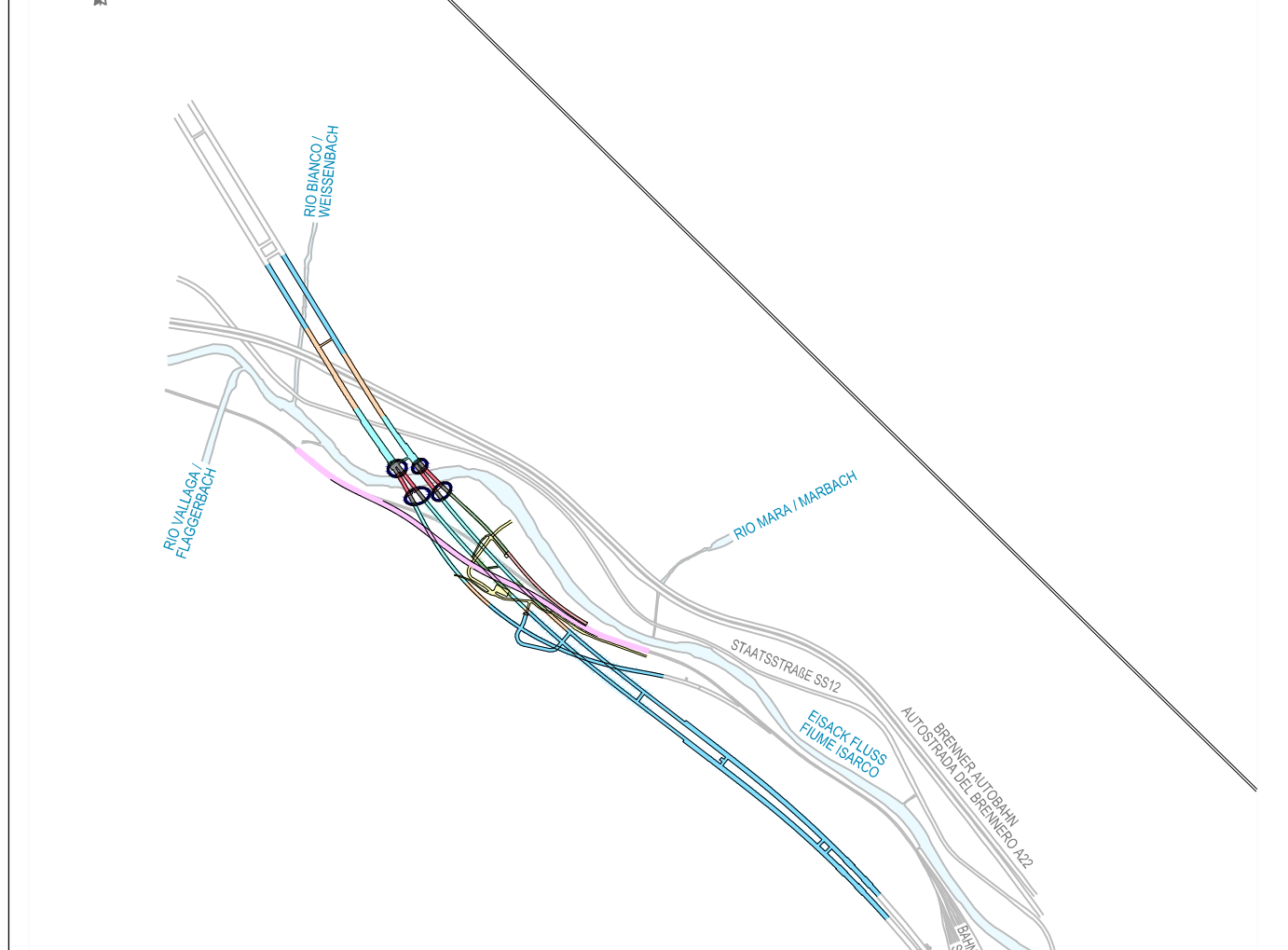
- GN-IP1** Galleria Naturale Interconnessione pari sotto fiume Isarco da 1+717,47 a 1+777,78
- GA-IP1** Galleria Artificiale Interconnessione pari sotto fiume Isarco da 1+717,47 a 1+777,78
- GN-IPS1** Galleria Naturale Interconnessione pari tratto sud da 1+791,28 a 2+050,00
- GA-IPS1** Galleria Artificiale Interconnessione pari tratto sud da 1+791,28 a 2+050,00
- GBBPS1** Consolidamenti da Piano Campagna Interconnessione pari tratto sud da 1+791,28 a 2+050,00

Nota:
Le WBS indicate in nero non sono individuate in planimetria
Hinterlegt
Die in schwarz dargestellten WBS sind nicht im Plan identifiziert

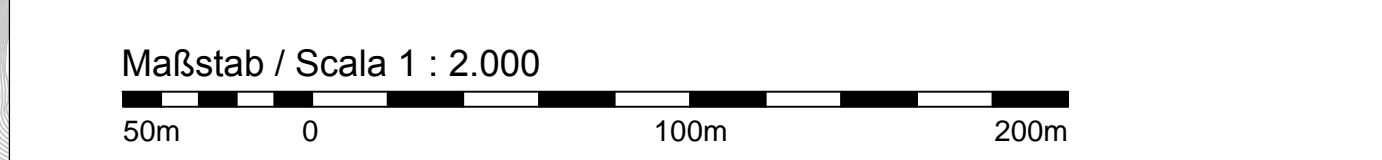
CUNICOLI / QUERSCHLAG

- GNBY1** Cunicolo Trasversale 542 / Querschlag 542
- GNBY2** Cunicolo Trasversale 543 / Querschlag 543
- GABY2** Cunicolo Trasversale 544 / Querschlag 544
- GNBY2** Cunicolo Trasversale 501 / Querschlag 501
- GNBY3** Cunicolo Trasversale 552 / Querschlag 552
- GNBY4** Cunicolo Trasversale 553 / Querschlag 553
- GNBY5** Cunicolo Trasversale 554a / Querschlag 554a
- GNBY6** Cunicolo Trasversale 554 / Querschlag 554
- NA3** Uscita di soccorso NA3 - Prog. 2+277,00
- NA4** Uscita di soccorso NA4 - Prog. 2+191,00
- TR01** Deviazione Linea Storica da 0+200 a 0+290
- RW1** Verlegung Bestandsstrecke von 0+200 bis 0+490
- TR02** Deviazione Linea Storica da 0+492 a 0+964
- RW2** Verlegung Bestandsstrecke von 0+492 bis 0+964
- AM** Armamento ferroviario
- TE** Trazione elettrica
- IS** Impianto di segnalamento
- BOB** Caricatore di materiale
- CN02** Caricatore Operativo
- IN03** Idrovalica a Idrologia
- VE02** Inverferenza di protezione
- MO01** Montaggio all'aperto
- MO02** Montaggio in sottopiede
- SI01** Interferenza 1 - Acquedotto
- SI02** Interferenza 2 - Fognatura
- SI03** Interferenza 3 - Linea elettrica
- NV1** Strada di accesso all'area di soccorso Interconnessione SP
- NV2** Strada di accesso al piazzale della NA3
- NV3** Strada lunga il versante ovest
- ITA** Impianti di trattamento acque
- IA** Lavori di installazione
- RIT** Ristrutturazione lungo la ferrovia
- ASS** Asservimenti
- DEM** Demolizioni zona sportiva
- MAT** Movimento di materiale tra cantieri e depositi
- AIS** Acquedotto idrico sostituito
- PFC** Pozzo per il flusso continuo

QUADRO DI UNIONE



BEZUGSSYSTEM / SISTEMA DI RIFERIMENTO:
BBT_TM_WGS84



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Autore/Modificatore	Verantwortlicher/Abänderung	Datum
00	Entwurf / Prima Versione	D. Bonaldi	06.08.2015
01	Arbeitsplan BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	D. Bonaldi	14.01.2016
02			
03			
04			

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Bauleitungs Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

01 - Allgemeine Dokumente / 01 - Documenti generali

Thema: Documenti generali

Typ: Planimetria

Titel: Planimetria della WBS

Scale: 1:2.000

Project: 02 H71 AF 002 / 01 01 013.00 / B0115 00511 1A6 01