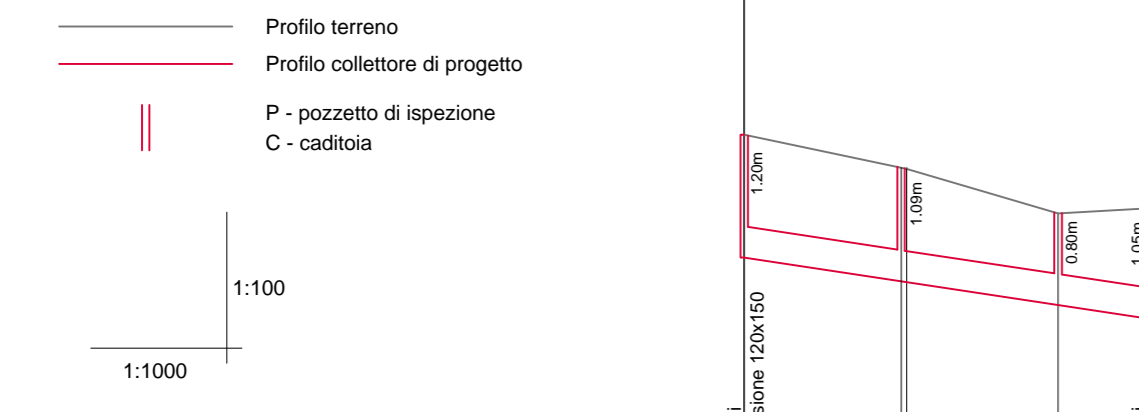


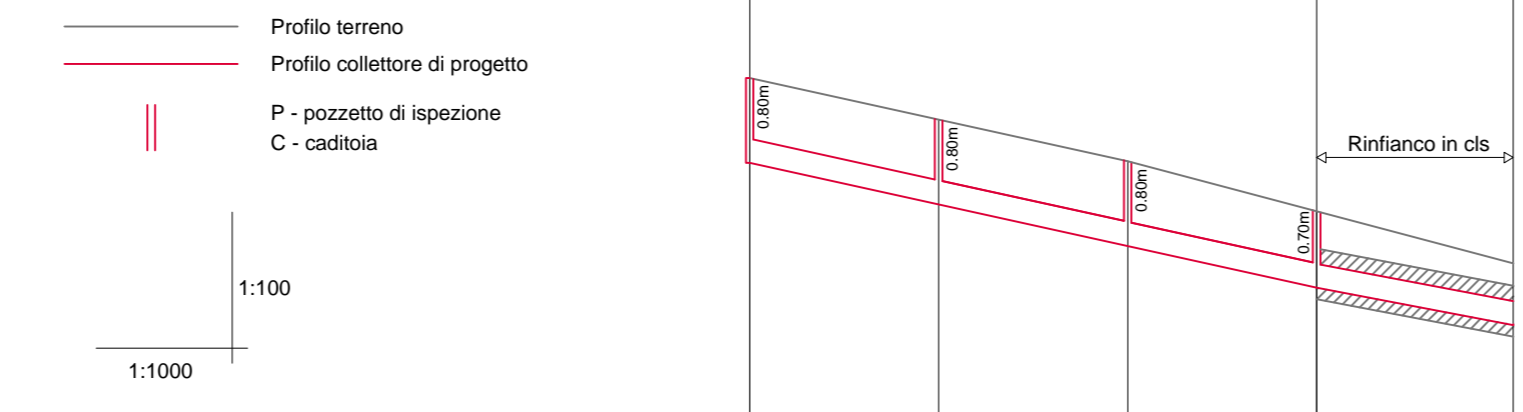
DIAMETRO NOMINALE (mm)	400
MATERIALE	PP
PENDENZA	0.015
PORTATA MAX [l/s]	119.0
VELOCITA' DI SCORRIMENTO [m/s]	2.23
GRADO DI RIEMPIMENTO	0.47



NUMERO POZZETTI	P1	P2	P3
TIPO POZZETTO		P	P
QUOTE TERRENO	769.90	769.46	768.86
QUOTE SCORRIMENTO	768.30	767.96	767.65
DISTANZE PARZIALI		20.75	20.75
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.75	41.50
QUOTA FONDO SCAVO	768.13	767.81	767.50

PROFILO LONGITUDINALE TRATTO P1-POZZETTO DI CONTROLLO

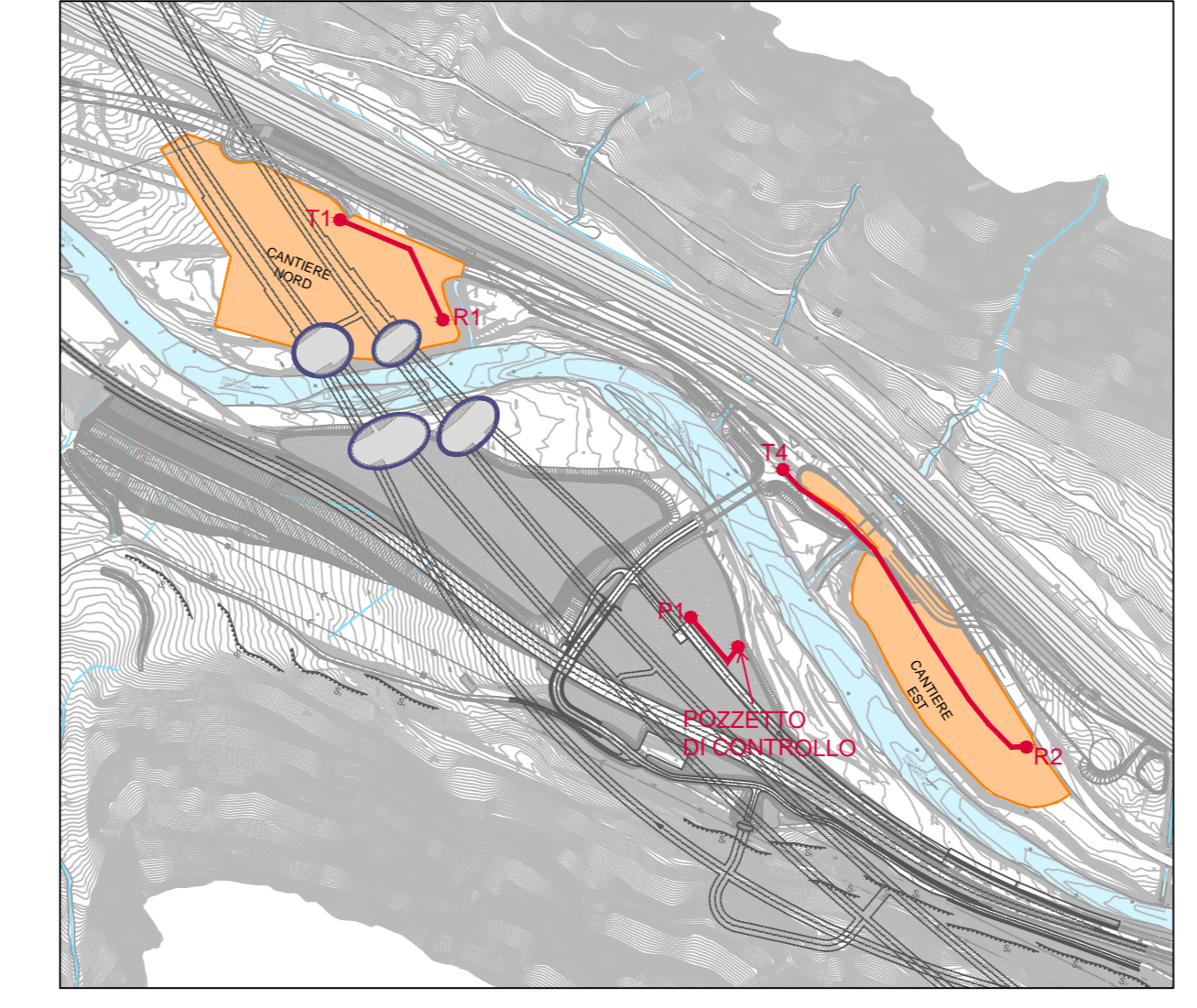
DIAMETRO NOMINALE (mm)	315	315
MATERIALE	PP	PP
PENDENZA	0.022	0.019
PORTATA MAX [l/s]	5.5	5.5
VELOCITA' DI SCORRIMENTO [m/s]	1.07	1.04
GRADO DI RIEMPIMENTO	0.13	0.14



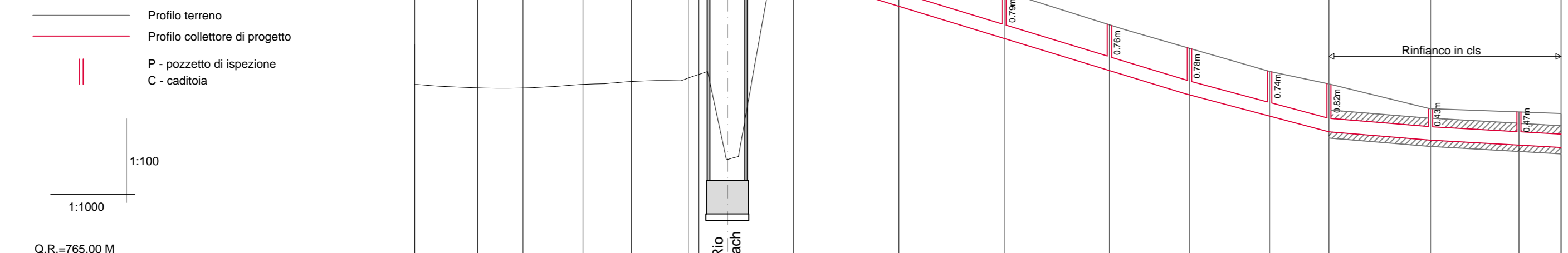
NUMERO POZZETTI	T1	T2	T3	T3B	R1
TIPO POZZETTO	C	C	C	C	I.S.
QUOTE TERRENO	781.85	781.10	780.55	779.60	779.20
QUOTE SCORRIMENTO	780.53	779.98	779.43	778.88	778.39
DISTANZE PARZIALI		25.0	25.0	25.0	26.0
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	101.00
QUOTA FONDO SCAVO	780.38	779.85	779.28	778.44	778.24

PROFILO LONGITUDINALE TRATTO T1-R1

KEY-PLAN scala 1:5000



DIAMETRO NOMINALE (mm)	315	315	315	315	315	315
MATERIALE	PP	PP	PP	PP	PP	PP
PENDENZA	0.024	0.010	0.002	0.028	0.008	0.006
PORTATA MAX [l/s]	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0
VELOCITA' DI SCORRIMENTO [m/s]	1.73	1.25	0.70	1.82	1.15	1.04
GRADO DI RIEMPIMENTO	0.25	0.31	0.47	0.24	0.32	0.35



NUMERO POZZETTI	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	R2
TIPO POZZETTO	P	P	P	P	C	C	C	C	C	C	C	C	C	I.S.
QUOTE TERRENO	774.83	774.47	774.22	773.88	773.63	773.48	772.69	771.59	771.11	770.55	770.00	769.70	769.11	769.04
QUOTE SCORRIMENTO	773.75	773.39	773.14	772.88	772.55	772.31	771.55	770.78	770.02	769.44	768.94	768.59	768.37	768.19
DISTANZE PARZIALI		15.0	10.75	14.25	11.50	13.50	25.00	25.00	25.00	19.00	19.00	14.00	24.10	21.0
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.00	25.75	40.00	51.50	65.00	90.00	115.00	140.00	165.00	184.00	203.00	217.00	241.10
QUOTA FONDO SCAVO	773.80	773.24	772.99	772.65	772.54	772.22	772.16	771.40	770.63	769.87	769.29	768.79	768.41	768.22

PROFILO LONGITUDINALE TRATTO T4-R2

Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	D.Azzaroli	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	D.Azzaroli	16.11.2015
02			
03			
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Progetto Esecutivo

---

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

<p>Fachbereich: Hydraulik und Hydrologie</p> <p>Thema: Gewässerschutz, Kläranlage</p> <p>Dokumententyp: Längsprofil</p> <p>Titel: Längsprofile - Blatt 1</p>	<p>Settore: 04 - Idraulica ed idrologia</p> <p>Tema: Salvaguardia delle risorse idriche, impianto di depurazione</p> <p>Tipo documento: Profili</p> <p>Titolo: Profili longitudinali - Tav. 1 di 2</p>
--	--

Autführende Unternehmen / Impresario esecutivo:



Beauftragter / Mandatario:



Autraggeber / Mandante:



Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento

Bearbeitet / Elaborato:

Geprüft / Verificato:

Freigegeben / Autorizzato:

Gesehen BBT / Visto BBT\_RUP

Datum / Data: 16.11.2015

D. Bonadies

N. Maestro

A. Lombardi

Projekt: von / da 54+015 bis / a 56+100

Bau- kilometer / Chilometro: von / da bis / a

Thema: 04

ID Numm. / num. ID: 021.01

Vertrag / Contratto: B0115

Nummer / Codice: 04031

Dok.art. / Tip.doc: 0A7

Rev. / Rev.: 01