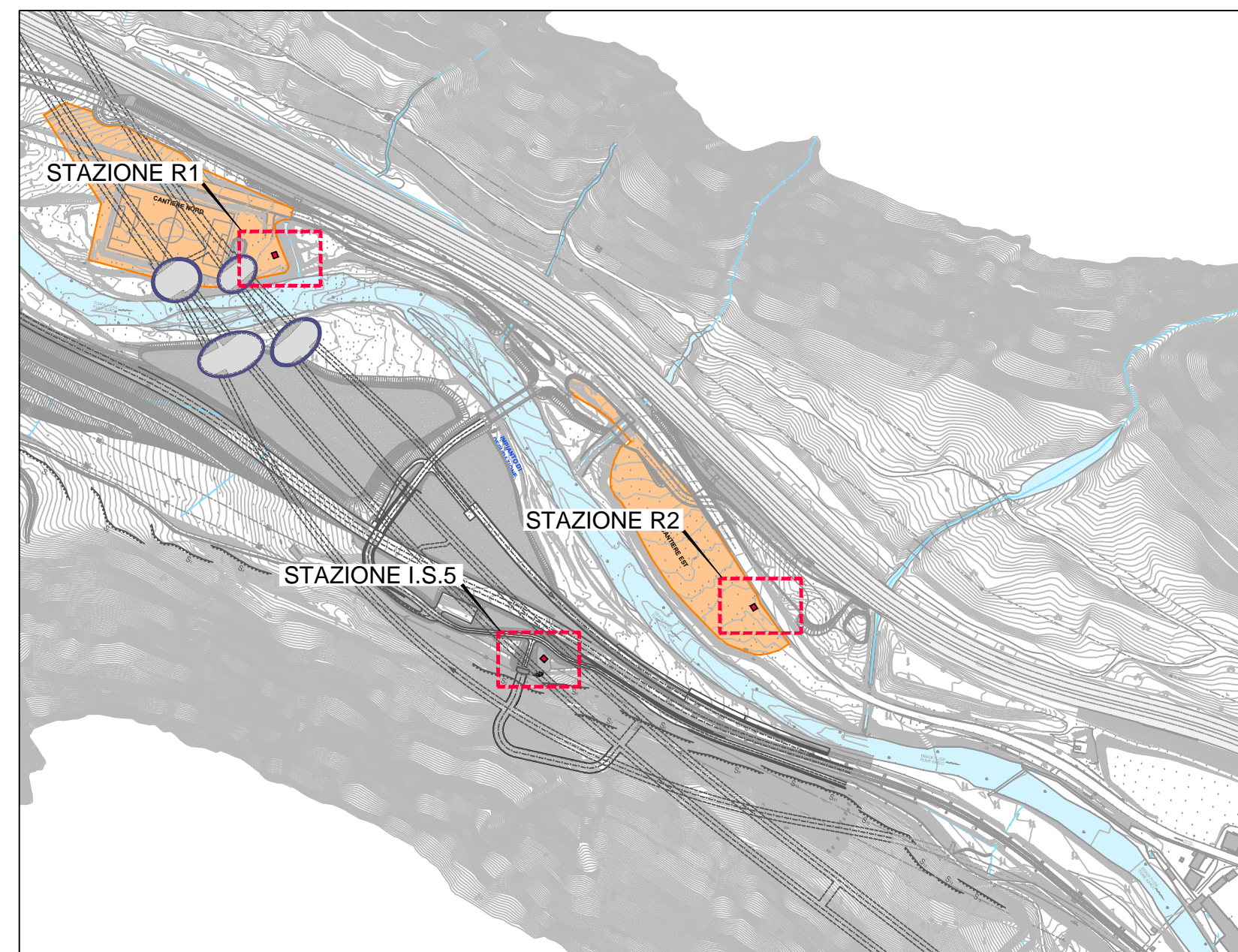


STAZIONI DI SOLLEVAMENTO R1, I.S.5, R2 - UBICAZIONE
Scala 1:5000



	TUBAZIONI IN INGRESSO	TUBAZIONI IN USCITA	QUOTE [m s.l.m.]
STAZIONE R1	PeAD PN 10 DN 160 PeAD PN 10 DN 200 PP DN 315	PeAD PN 10 DN 250	q. terreno=+779.20 q. fondo=+776.70 q. marcia 1=+777.45 q. marcia 2=+777.95 q. arresto=+776.95
STAZIONE R2	PP DN 315	PeAD PN 10 DN 160	q. terreno=+769.00 q. fondo=+766.50 q. marcia 1=+767.25 q. marcia 2=+767.75 q. arresto=+766.75
STAZIONE I.S. 5	PeAD PN 10 DN 200 PeAD PN 10 DN 200 PeAD PN 10 DN 110 PeAD PN 10 DN 110 PeAD PN 10 DN 110 PeAD PN 10 DN 110	PeAD PN 10 DN 250	q. terreno=+770.50 q. fondo=+770.00 q. marcia 1=+770.75 q. marcia 2=+771.25 q. arresto=+770.25

Nota: Le tubazioni in ingresso e in uscita dagli impianti di sollevamento si riferiscono alla Macrofase 3

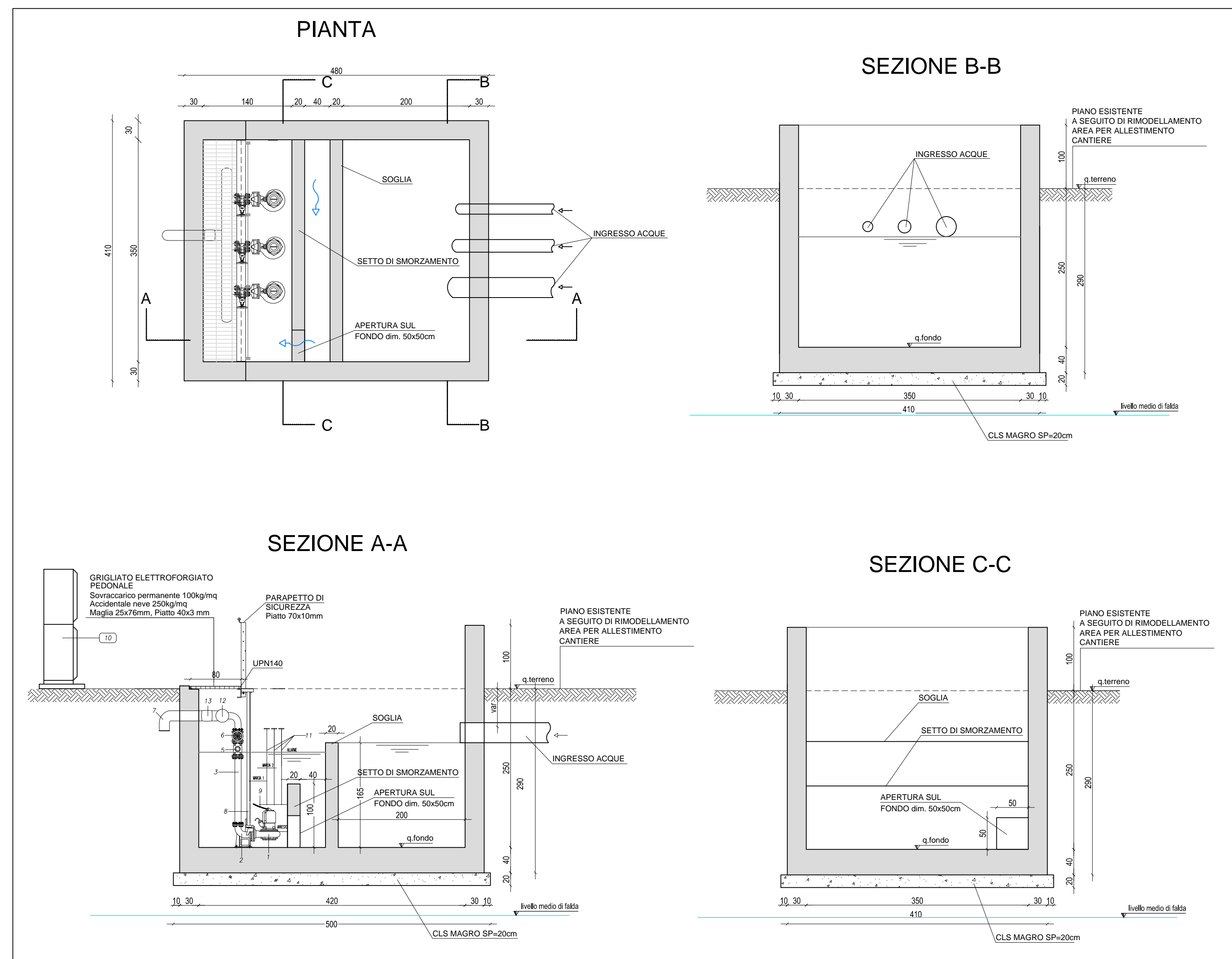
CARATTERISTICHE GRUPPI DI POMPAGGIO

STAZIONE	R1	R2	IS5
N. ELETTROPOMPE	3	3	3
Qmax IMPIANTO [l/s]	124.0	22.0	86.0
Q ELETTROPOMPA SINGOLA [l/s]	63.0	10.3	43.0
PREVALENZA [m]	17.7	12.0	12.5
POTENZA NOMINALE [kW]	18.5	4.7	7.5
DN COLONNA DI MANDATA [mm]	150	100	100
DN TUBO DI RACCORDO [mm]	300	200	250

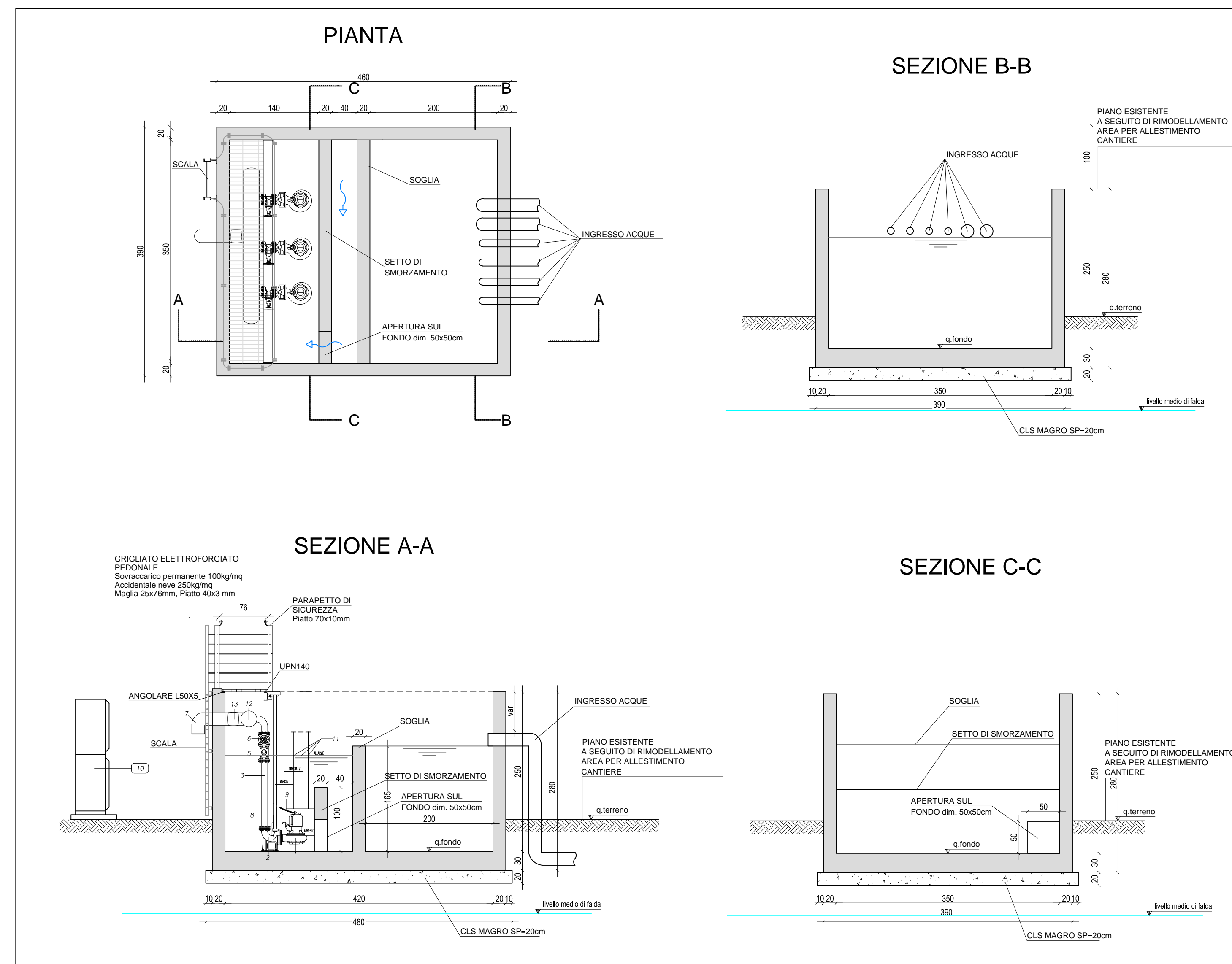
LEGENDA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

- 1 Elettropompa sommergibile con girante inintascabile
- 2 Piede di accoppiamento rapido in ghisa
- 3 Colonna di mandata in acciaio INOX
- 5 Valvola di ritegno a sfera mobile
- 6 Saracinesca a cuneo gommato
- 7 Collettore di mandata in PeAD
- 8 Tubo guida in acciaio INOX
- 9 Catena di estrazione
- 10 Armadio in Vetroresina per quadro elettrico
- 11 Interruttori di livello
- 12 Tubo di raccordo
- 13 Giunto di transizione

STAZIONI DI SOLLEVAMENTO R1, R2 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Scala 1:50



STAZIONE DI SOLLEVAMENTO I.S.5 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Scala 1:50



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile	Datum
00	Entwurf / Prima Versione		D. Azzaroli	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT		D. Azzaroli	16.11.2015
02				
03				
04				
05				

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio generale per reti di trasporto trans-europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: Hydraulik und Hydrologie
Thema: Gewässerschutz, Kläranlage
Dokumententyp: Grundriss / Ansicht
Titel: Hebeanlagen R1, IS5, R2 Grundriss, Schnitte, Hydraulikplan

Sektor: 04 - Idraulica ed idrologia
Thema: Salvaguardia delle risorse idriche, impianto di depurazione
Tipo documento: Pianta e sezioni
Titolo: Impianti di sollevamento R1, IS5, R2 - Pianta, sezioni e schema idraulico

Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren	Autoren
ISARCO	salini impregilo	STRABAG	COLLIN	GPingegneri	npa	npa	npa	npa	npa
Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator	Bearbeiter / Elaborator
16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015	16.11.2015
D. Azzaroli	D. Bonadies	N. Meistro	A. Lombardi						
Projekt / Chiamata progetto	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato	Stato / Stato
02	H71	AF	002	04	01	022.00	B0115	00550	2B2 01