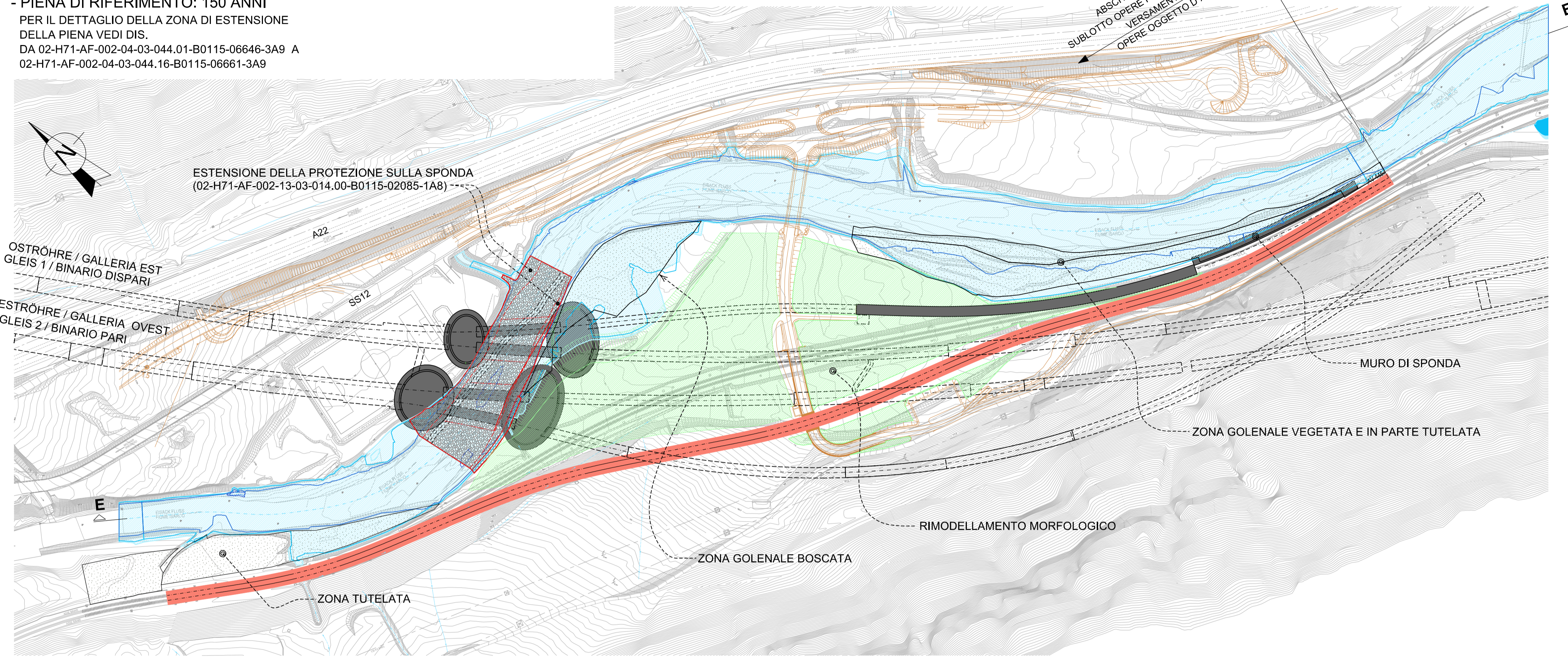


# SCENARIO 13

## CONFIGURAZIONE FINALE

- PIENA DI RIFERIMENTO: 150 ANNI  
 PER IL DETTAGLIO DELLA ZONA DI ESTENSIONE DELLA PIENA VEDI DIS. DA 02-H71-AF-002-04-03-044.01-B0115-06646-3A9 A 02-H71-AF-002-04-03-044.16-B0115-06661-3A9



## LEGENDA

- PIENA QUINQUENNALE
- PIENA TRENTENNALE
- PIENA CENTOCINQUATENNALE
- PORTATA DI MAGRA

### Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Danesi	30.11.2015
01	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	S. Danesi	14.01.2016
02			
03			
04			
05			

### NOTE:

GLI SCENARI RAPPRESENTANO SITUAZIONI DELL'IDRAULICA DEL FIUME ASSOCIATE ALLE VARIE FASI DELLA COSTRUZIONE. PER IL DETTAGLIO DELLE SEQUENZE E FASI COSTRUTTIVE VEDERE GLI ELABORATI DELLA SEZIONE 10, QUI RICHIAMATI PER PRATICITÀ.

PER LA DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE ANTE-OPERAM VEDI DIS. 02-H71-AF-002-04-03-003.00-B0115-02051-1A6

PER LA DESCRIZIONE DELLE ZONE VEGETATE E/O TUTELATE VEDERE I DISEGNI DEL PROGETTO DI RINATURAZIONE (SETTORE 013 TEMA 03) E IN PARTICOLARE IL DISEGNO 02-H71-AF-002-13-03-012.00-B0115-00944-1A6

PER LA DESCRIZIONE DEL RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO VEDERE DIS. 02-H71-AF-002-13-03-018.00-B0115-00999-1A7

PER IL MURO DI SPONDA VEDERE I DISEGNI DELLA GALLERIA DI INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI km 2+525 - 2+660 (SETTORE 06 TEMA 02)

PER IL PROFILO E-E VEDI DIS. 02-H71-AF-002-04-03-006.06-B0115-06518-0A7

PER LE SEZIONI TRASVERSALI DELLA SISTEMAZIONE FINALE VEDERE I DISEGNI:  
 02-H71-AF-002-04-03-016.01-B0115-02091-3A9  
 02-H71-AF-002-04-03-016.02-B0115-02092-3A9  
 02-H71-AF-002-04-03-016.03-B0115-02093-3A9

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
 Progetto esecutivo

---

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
**Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich	Settore		
Thema	04 - Idraulica ed idrologia		
Dokumententart	Protezione dalle piene dell'Isarco		
Titel	Corografia generale		
	Titolo		
	Scenario 13		

Auftragsgeber / Besteller	ISARCO	Auftragsgeber / Mandatario	salini impregio	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Finelli
Auftragsgeber / Mandatario	STRABAG	Auftragsgeber / Mandatario	COLLINI	Bearbeitet / Elaborato	14.01.2016 S. Danesi
Auftragsgeber / Mandatario	rpa	Auftragsgeber / Mandatario	GPingegneria	Geprüft / Verificato	14.01.2016 G. Sembelloni
Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Freigegeben / Autorizzato	14.01.2016 N. Melstro
Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	A. Lombardi
Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Auftragsgeber / Mandatario	REMBELLONI	Masstab / Scala	1:2000

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	54+015	bis / a	56+100	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da	xx	bis / a	xx	Status Dokument / Stato documento	xx
Staat	Los	Einheit	Nummer	Fachbereich	Thema	ID Numm.	Vertrag	Nummer	Dokument	Rev.	
02	H71	AF	002	04	03	004.07	B0115	06506	1A6	01	