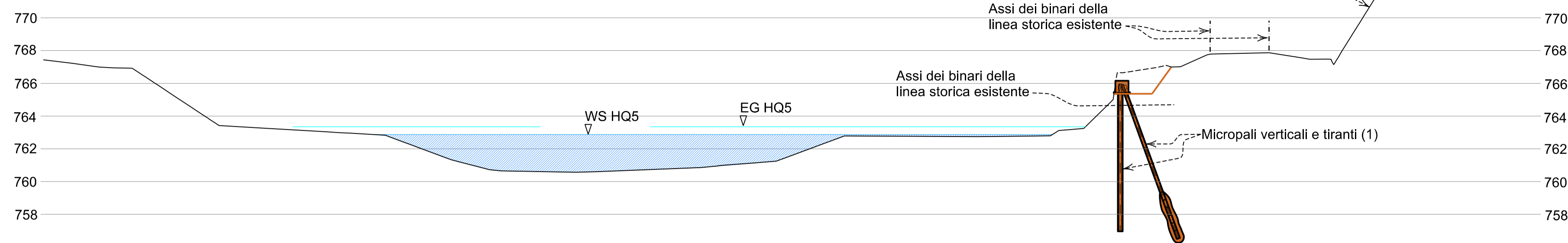


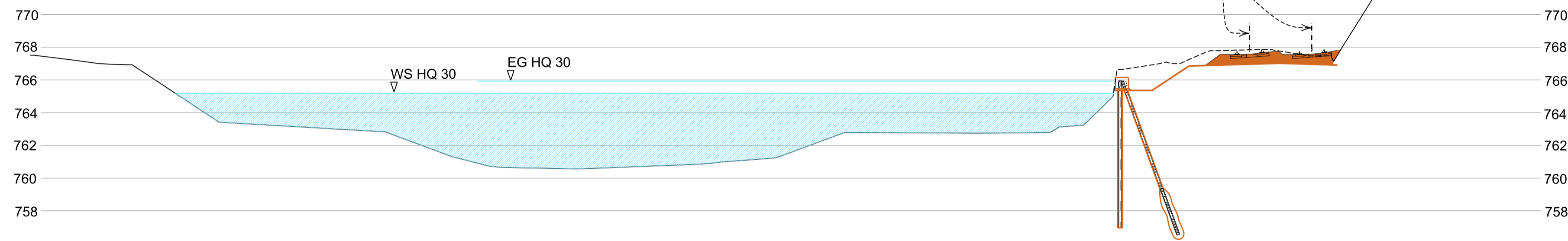
SCENARIO 8

FASE DI COSTRUZIONE CANTIERE PRINCIPALE - LAVORI PREPARATORI DEL MURO SPONDALE DEL TRATTO ALL'APERTO
PIENA DI RIFERIMENTO: 5 ANNI



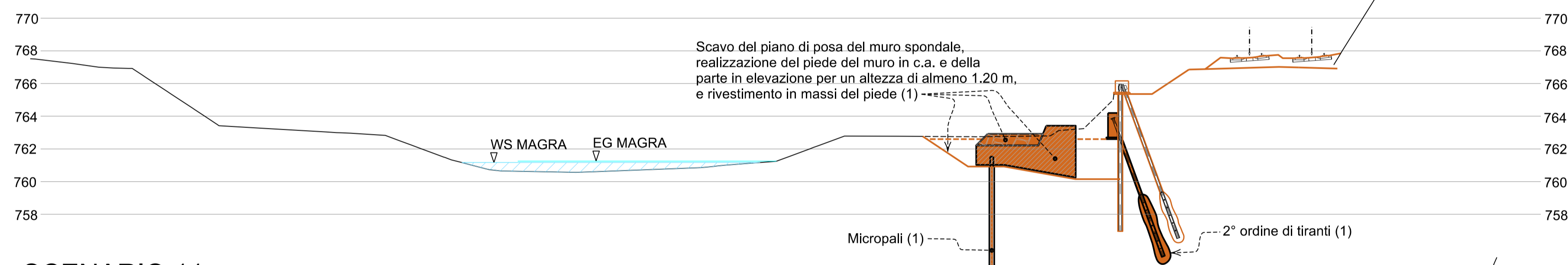
SCENARIO 9

FASE DI COSTRUZIONE CANTIERE PRINCIPALE - RILEVATO DELLA LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE
O DEMOLITO PER SCAVO VASCONE
PIENA DI RIFERIMENTO: 30 ANNI



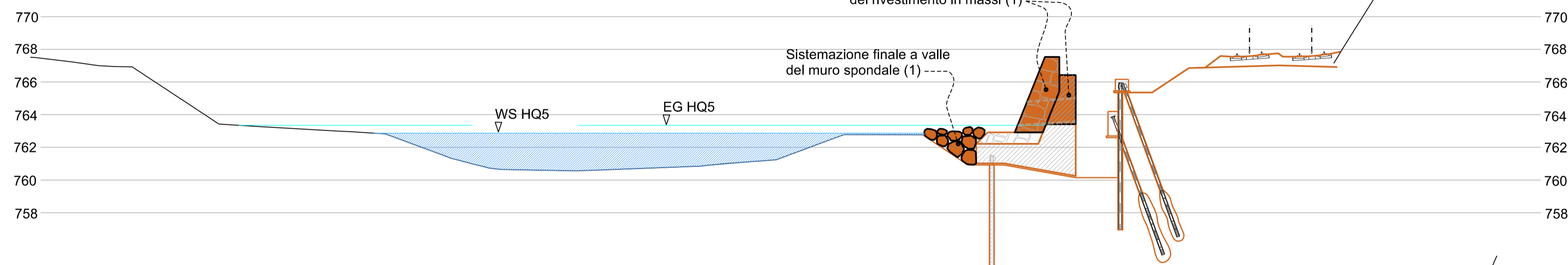
SCENARIO 10

FASE DI COSTRUZIONE CANTIERE PRINCIPALE - OPERE DI FONDAZIONE PER IL MURO SPONDALE DEL TRATTO ALL'APERTO
DELL'INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI
PIENA DI RIFERIMENTO: PORTATA DI MAGRA



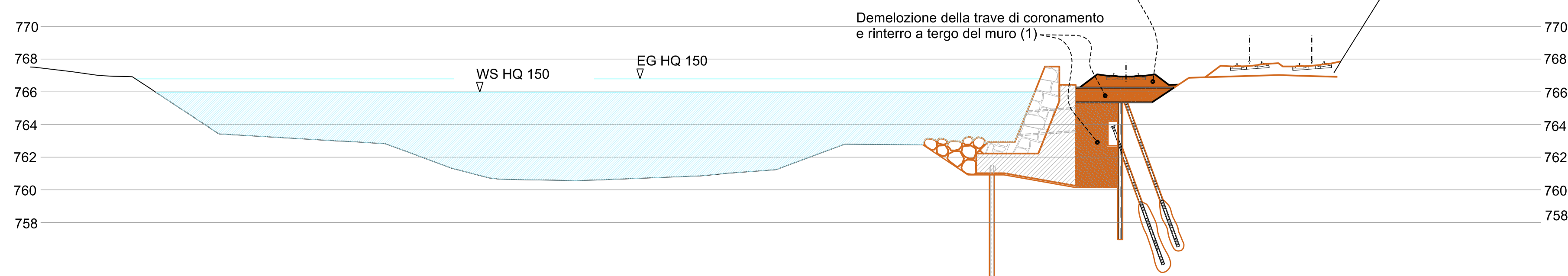
SCENARIO 11

FASE DI COSTRUZIONE CANTIERE PRINCIPALE - COSTRUZIONE E COMPLETAMENTO DEI MURI SPONDALE
DELLE STRUTTURE GA-IDA E GA-IDV
PIENA DI RIFERIMENTO: 5 ANNI



SCENARIO 13

CONFIGURAZIONE FINALE
PIENA DI RIFERIMENTO: 150 ANNI



NOTE

GLI SCENARI RAPPRESENTANO SITUAZIONI DELL'IDRAULICA DEL FIUME ASSOCIATE ALLE VARIE FASI DELLA COSTRUZIONE. PER IL DETTAGLIO DELLE SEQUENZE E FASI COSTRUTTIVE VEDERE GLI ELABORATI DELLA SEZIONE 10, QUI RICHIAMATI PER PRATICITÀ.

(1) PER LA DESCRIZIONE COMPLETA DELLE FASI COSTRUTTIVE DEL TRATTO ALL'APERTO DELLA GALLERIA DI INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI KM 2+525 - 2+660, VEDERE I DISEGNI: 02-H71-AF-002-06-02-270.02-B0115-00751-3A9 02-H71-AF-002-06-02-270.03-B0115-00752-3A9 E PER LA DESCRIZIONE DELLA GEOMETRIA DELLE OPERE VEDERE TUTTI GLI ELABORATI GRAFICI ATTINENTI INDICATI NEI DISEGNI SOPRA CITATI. DIMENSIONE MEDIA DEI MASSI D=1.33 m

(2) PER LA DESCRIZIONE DELLA GEOMETRIA DELLO SPOSTAMENTO DELLA LINEA STORICA VEDERE I DISEGNI DEL SETTORE 08 TEMA 01



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
Revisions	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Danesi	14.01.2016
01			
02			
03			
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Bauos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore	04 - Idraulica ed idrologia	
Thema	Tema	Protezione dalle piene dell'Isarco	
Dokumententart	Tipo documento	Sezione Tipo	
Titel	Titolo	Scenari del tratto GA-IDA km 2+525 - 2+660	

Auftragsgeber / Auftraggeber / Mandatario: ISARCO	Bearbeiter / Mandatario: salini impregio	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento: <i>Giuffrè</i>	Datum / Data: 14.01.2016	Verantwortlicher / Responsabile: S. Danesi
Auftragsgeber / Auftraggeber / Mandatario: STRABAG	Bearbeiter / Mandatario: COLLINI	Bearbeitet / Elaborato: 14.01.2016	Geprüft / Verificato: 14.01.2016	G. Sembenelli
Auftragsgeber / Auftraggeber / Mandatario: rpa	Bearbeiter / Mandatario: GPingegneria	Freigegeben / Autorizzato: 14.01.2016	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	N. Meistro
Auftragsgeber / Auftraggeber / Mandatario: ING. BONAI	Bearbeiter / Mandatario: REMISENELL	Freigegeben / Autorizzato: 14.01.2016	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	A. Lombardi

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	54+015 bis 56+100	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	xx bis xx	Status Dokument / Stato documento
Staat / Stato	Los / Lotto	Einheit / Numero	Fachbereich / Settore	Thema / Tema	ID Numm. / Num. ID	Vertrag / Contratto
02	H71	AF	002	04	03	004.10
			04	03	004.10	B0115 06509 3A9 00