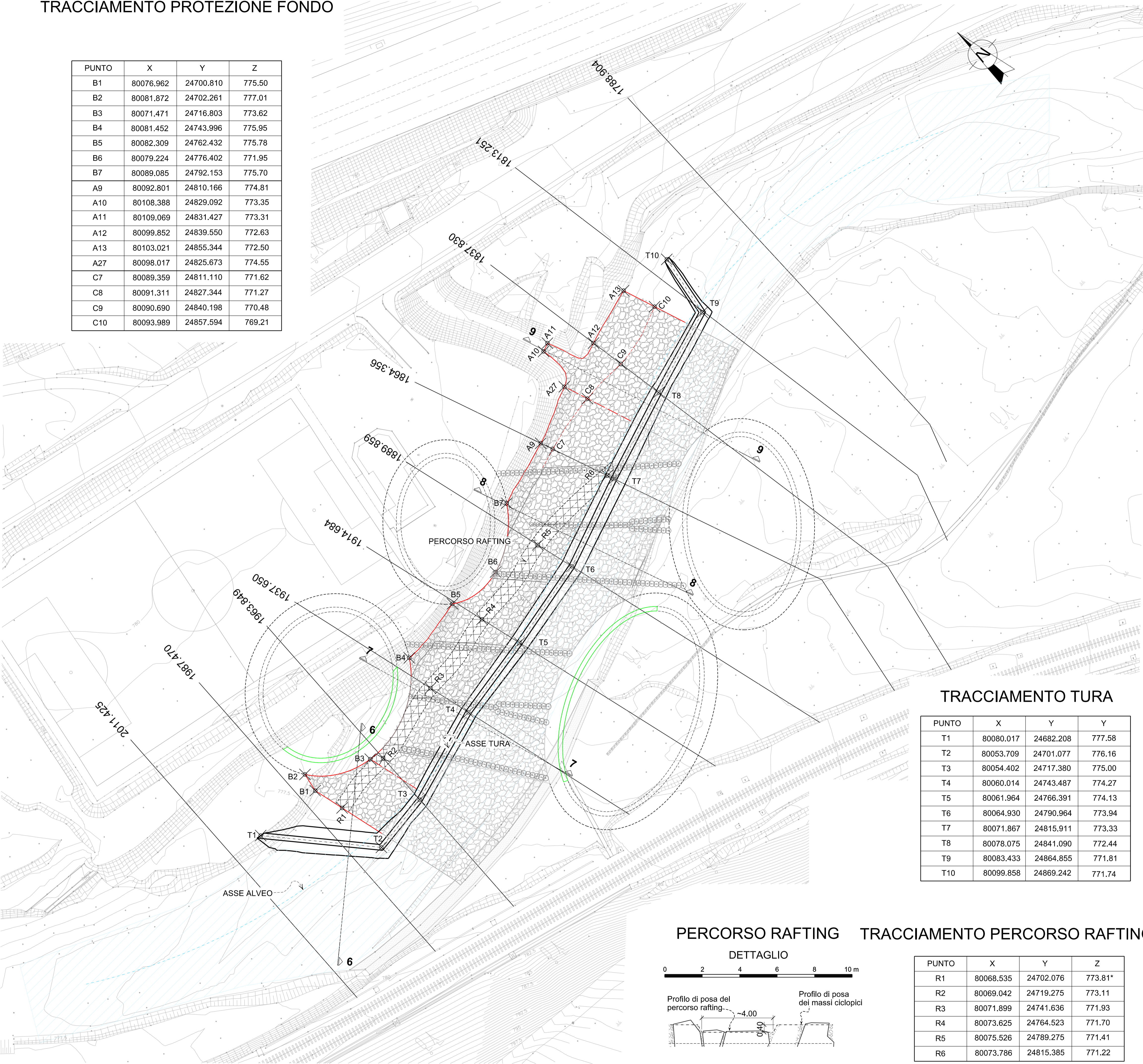


TRACCIAMENTO PROTEZIONE FONDO

PUNTO	X	Y	Z
B1	80076.962	24700.810	775.50
B2	80081.872	24702.261	777.01
B3	80071.471	24716.803	773.62
B4	80081.452	24743.996	775.95
B5	80082.309	24762.432	775.78
B6	80079.224	24776.402	771.95
B7	80089.085	24792.153	775.70
A9	80092.801	24810.166	774.81
A10	80108.388	24829.092	773.35
A11	80109.069	24831.427	773.31
A12	80099.852	24839.550	772.63
A13	80103.021	24855.344	772.50
A27	80098.017	24825.673	774.55
C7	80089.359	24811.110	771.62
C8	80091.311	24827.344	771.27
C9	80090.690	24840.198	770.48
C10	80093.989	24857.594	769.21



LEGENDE: / LEGENDA:

- PROTEZIONE DEL FONDO IN MASSI CICLOPICI
- LIMITE DELLA PROTEZIONE IN MASSI CICLOPICI
- ASSE FLUVIALE
- PUNTO DI TRACCIAMENTO
- SEZIONE CHILOMETRO FLUVIALE
- MURO DEL POZZO (FASE ANTICIPATA)
- ASSE SOGLIA DI FONDO

NOTE:

PER LE SOLETTE E I SETTI VEDI DISEGNI:
 02-H71-AF-002-04-03-010.00-B0115-02070-1A9
 02-H71-AF-002-06-06-013.01-B0115-01948-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-013.02-B0115-01949-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.01-B0115-01958-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.02-B0115-01959-0B1



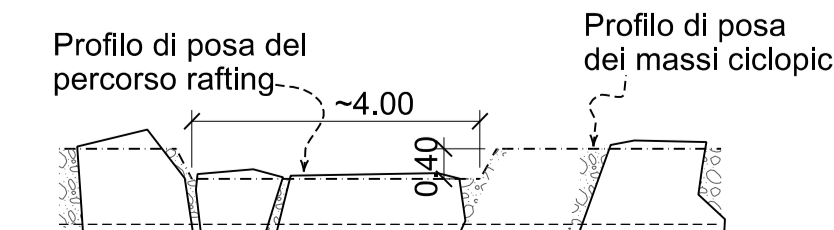
Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher	Datum
Revisone	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	M. Scarella	31.07.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	S. Danesi	30.11.2015
02			
03			
04			
05			

TRACCIAMENTO TURA

PUNTO	X	Y	Y
T1	80080.017	24682.208	777.58
T2	80053.709	24701.077	776.16
T3	80054.402	24717.380	775.00
T4	80060.014	24743.487	774.27
T5	80061.964	24766.391	774.13
T6	80064.930	24790.964	773.94
T7	80071.867	24815.911	773.33
T8	80078.075	24841.090	772.44
T9	80083.433	24864.855	771.81
T10	80099.858	24869.242	771.74

PERCORSO RAFTING



TRACCIAMENTO PERCORSO RAFTING

PUNTO	X	Y	Z
R1	80068.535	24702.076	773.81*
R2	80069.042	24719.275	773.11
R3	80071.899	24741.636	771.93
R4	80073.625	24764.523	771.70
R5	80075.526	24789.275	771.41
R6	80073.786	24815.385	771.22

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsprojekte finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
Thema	04 - Idraulica ed idrologia
Dokumentenart	Protezione dalle piene dell'Isarco
Titel	Planimetria
	Tura provvisoria 2
	Tracciamento

Auftrags-/Unternehmen / Provele / Mandatario	Beauftragter / Mandatario	Auftraggeber / Mandatario	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Daum / Data	Verantwortlicher Responsible
ISARCO	salini impregilo	STRABAG	Bearbeitet / Elaborato	30.11.2015	S. Danesi
			Geprüft / Verificato	30.11.2015	G. Sembenelli
			Freigegeben / Autorizzato	30.11.2015	N. Meister
			Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi
			Massstab / Scala		1:500

Projekt- kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	54+015 56+100	Bau- kilometer / bis / a Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	xx xx xx	Status Dokument / Stato documento
Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Fachbereich Settore	Thema Tema	ID Numm. num. ID
02	H71	AF	002	04	03	008.02
						B0115
						02066
						1A8
						01