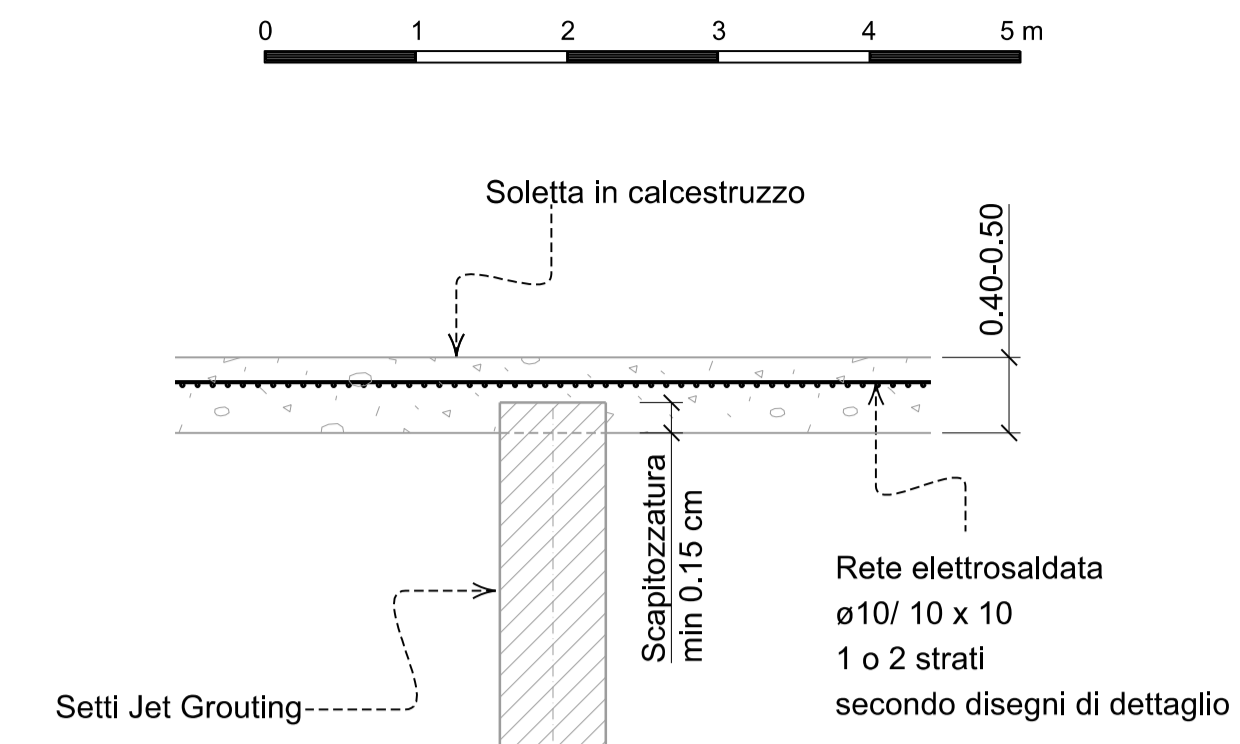
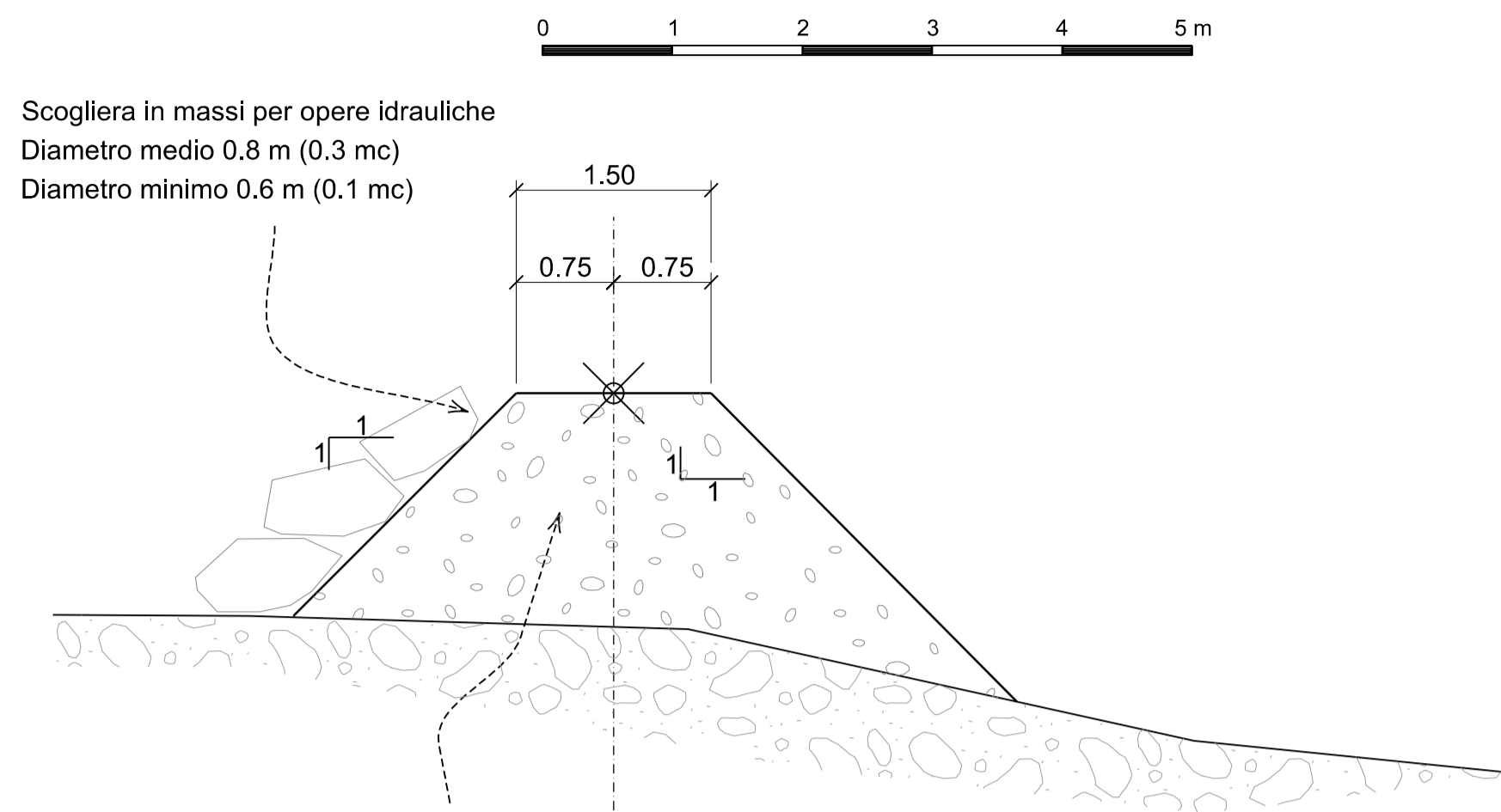


DETTAGLIO CONTATTO SOLETTA E SETTI JET GROUTING



SEZIONE TIPICA TURA



Scogliera in massi per opere idrauliche
 Diametro medio 0.8 m (0.3 mc)
 Diametro minimo 0.6 m (0.1 mc)

Rilevato in materiale di risulta dagli scavi
 Passante al vaglio 0.0174 mm > 35%
 Diametro massimo dei ciottoli 0.3 m
METODO DI COSTRUZIONE
 Sotto linea d'acqua:
 - materiale versato/spinto in acqua con dozer fino a 0.6 m sopra la line d'acqua
 - compattato con traffico veicoli + 4 passate rullo liscio senza vibrazione
 Sopra linea d'acqua:
 - materiale versato/spinto all'asciutto per strati di spessore 0.6m
 -compattazione con rullo vibrante da 35 kg/cm di carico specifico sul tamburo

FASI OPERATIVE:

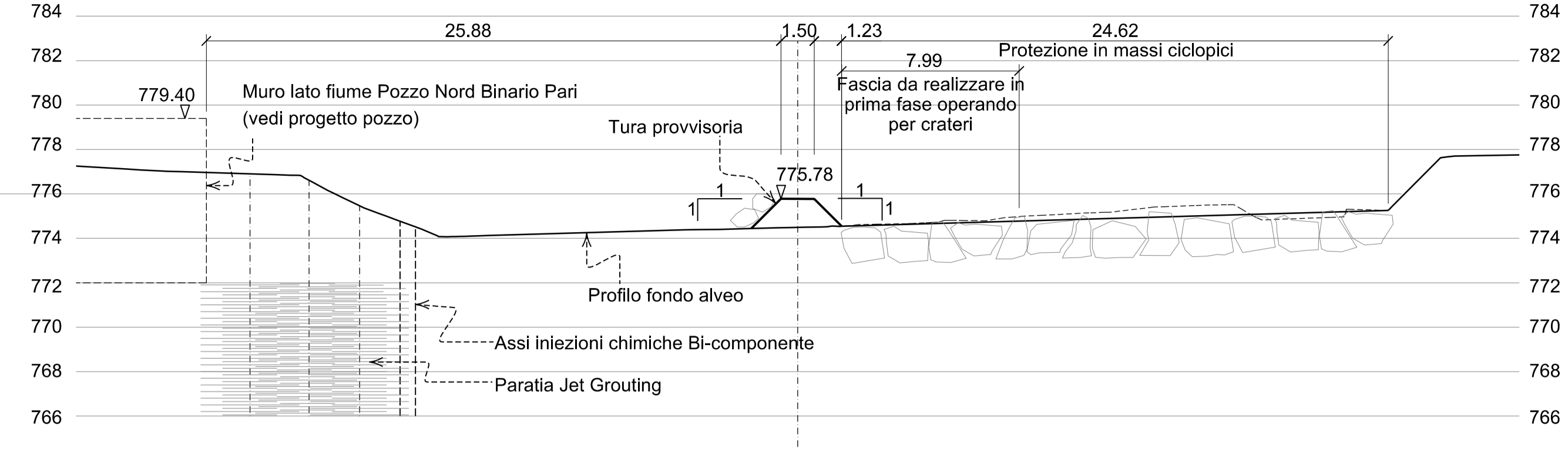
- a) Formazione Tura (Eventualmente riprofilata)
- b) Posa soletta + blocchi e relative iniezione di miscela legante operando per crateri (come da indicazioni ufficio tecnico Provincia Autonoma di Bolzano) su fascia di 8 m
- c) Eventuale rilevato di rinfianco alla tura sopra fascia di soletta e protezione gettata (in caso di infiltrazione)
- d) Completamento soletta della parte rimanente. Se infiltrazioni limitate è possibile ampliare estensione dei singoli interventi (crateri)
- e) rimozione tura

NOTE:

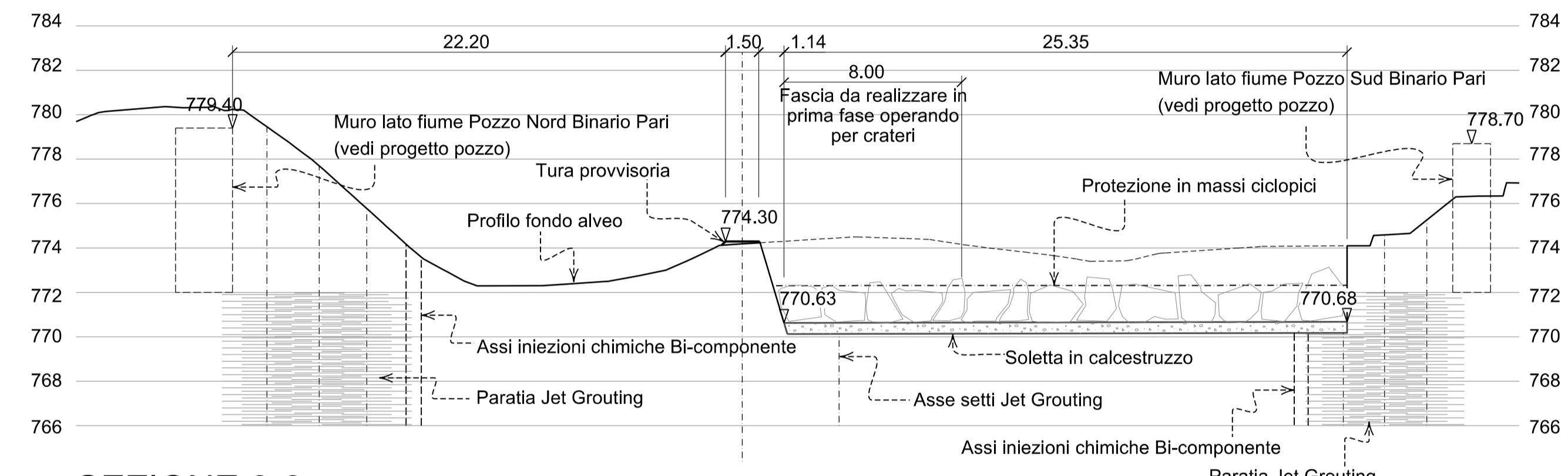
- 1) Lo scavo va eseguito all'interno di aree delimitate da ture. All'interno delle aree delimitate dalla tura la posa dei blocchi va eseguita per compartimentazione a crateri (singoli scavi per alloggiare un numero limitato di blocchi). L'esecuzione dei crateri va cominciata dai lati a ridosso della tura e successivamente si procede verso l'interno. A ridosso della tura scavare solo con il fiume a livello di magra In base alle condizioni locali in alveo sono possibili variazioni rispetto alla geometria indicata e la necessità di impiegare pompe per evacuare l'acqua infiltrata all'interno degli scavi.
- 2) PER DETTAGLI DELLE SOLETTE E DEI SETTI VEDI DISEGNI:
 02-H71-AF-002-04-03-010.00-B0115-02070-1A9
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9
 02-H71-AF-002-06-06-013.01-B0115-01948-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-013.02-B0115-01949-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.01-B0115-01958-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.02-B0115-01959-0B1
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9



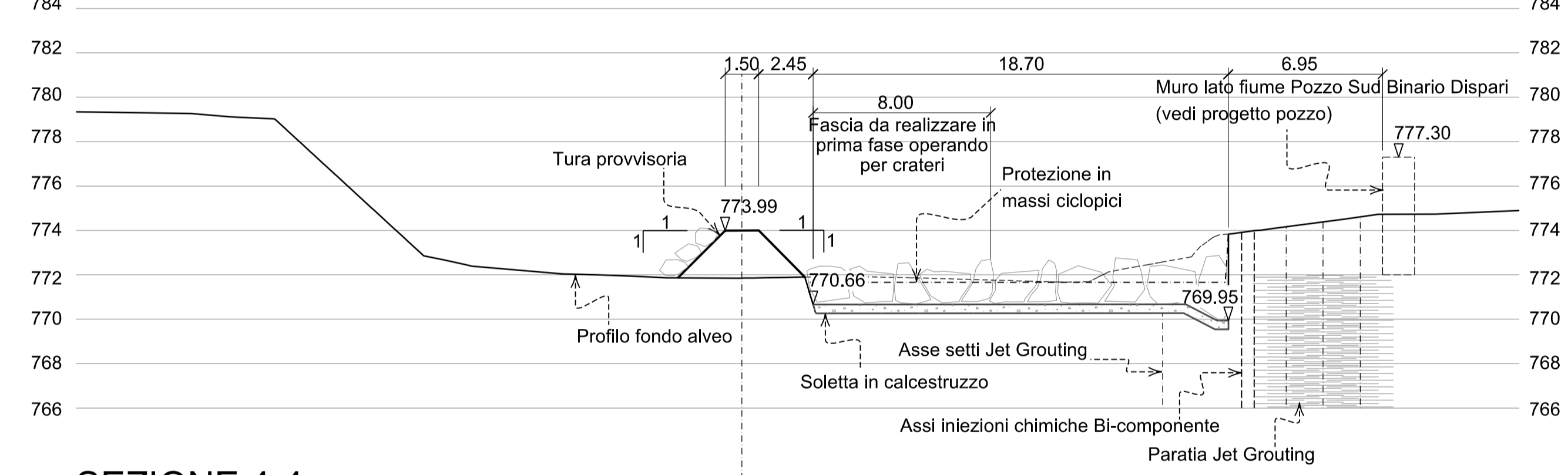
SEZIONE 1-1



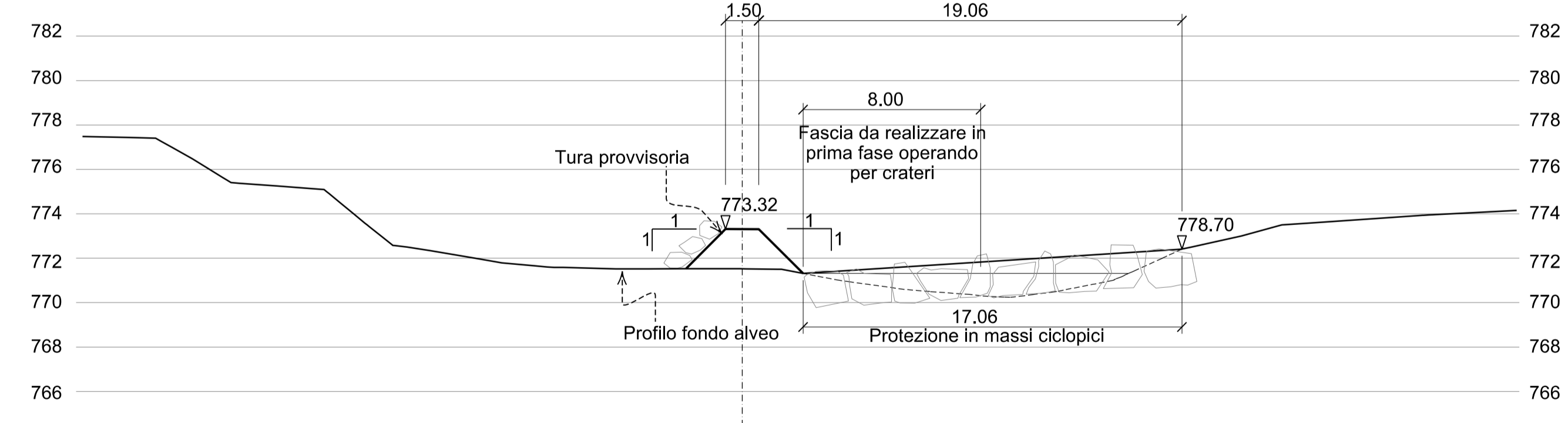
SEZIONE 2-2



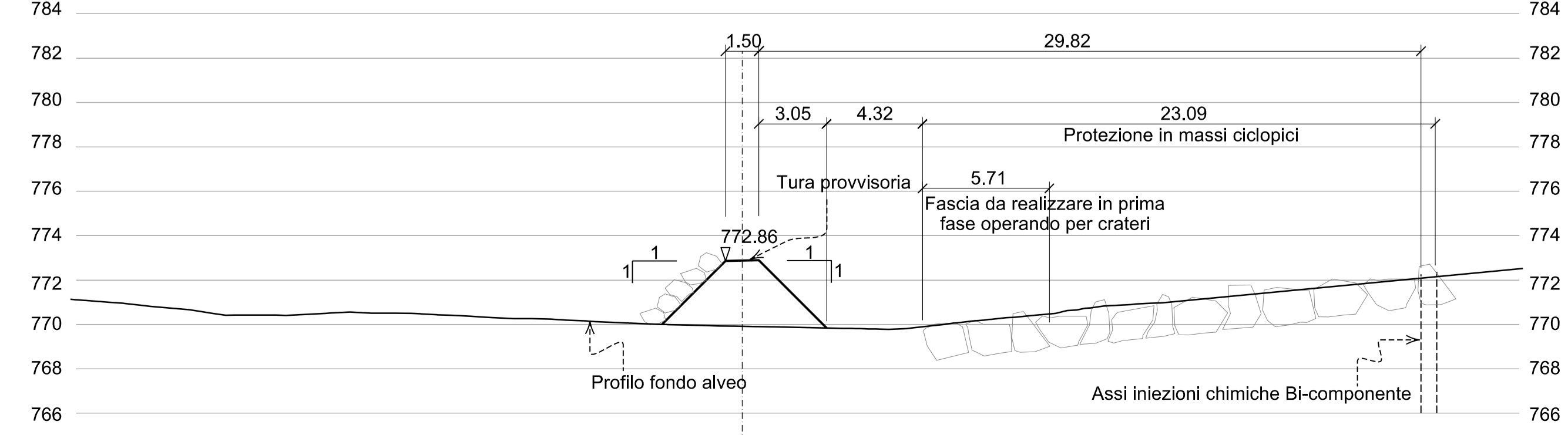
SEZIONE 3-3



SEZIONE 4-4



SEZIONE 5-5



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Danesi	30.11.2015
01	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	S. Danesi	14.01.2016
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: Settore
 Thema: 04 - Idraulica ed idrologia
 Dokumentenart: Thema
 Titel: Protezione dalle piene dell'Isarco
 Typo documento: Tipo documento
 Titel: Sezioni Trasversali
 Titel: Tura provvisoria 1
 Sezioni 1, 2, 3, 4 e 5

Auftragsgeber / Mandatar	Auftraggeber / Mandatario	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	Verantwortlicher / Responsabile
ISARCO	salini impregilo			
STABAG			14.01.2016	S. Danesi
			14.01.2016	G. Sembene
			14.01.2016	N. Melstro
				A. Lombardi

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a	von / da bis / a	Staat / Stato	Los / Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Fachbereich / Settore	Thema / Tema	ID Numm. / Num. ID	Vertrag / Contratto	Nummer / Codice	Dokart / Tipo Doc.	Rev. / Rev.
02	H71	AF	002	04	03	009.03	B0115	06531	3A9	01			

