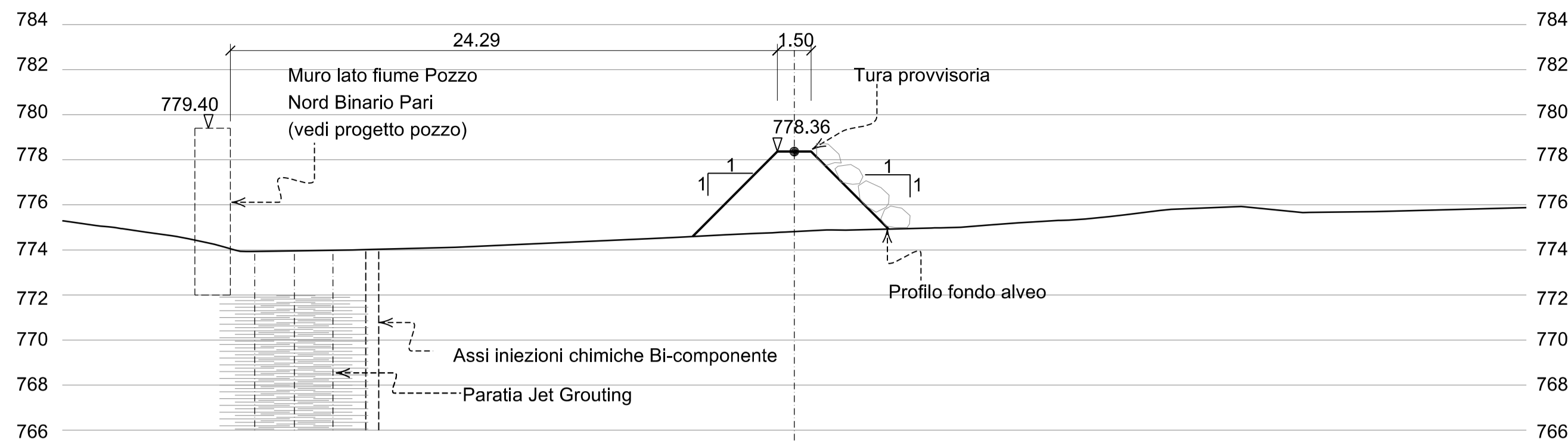
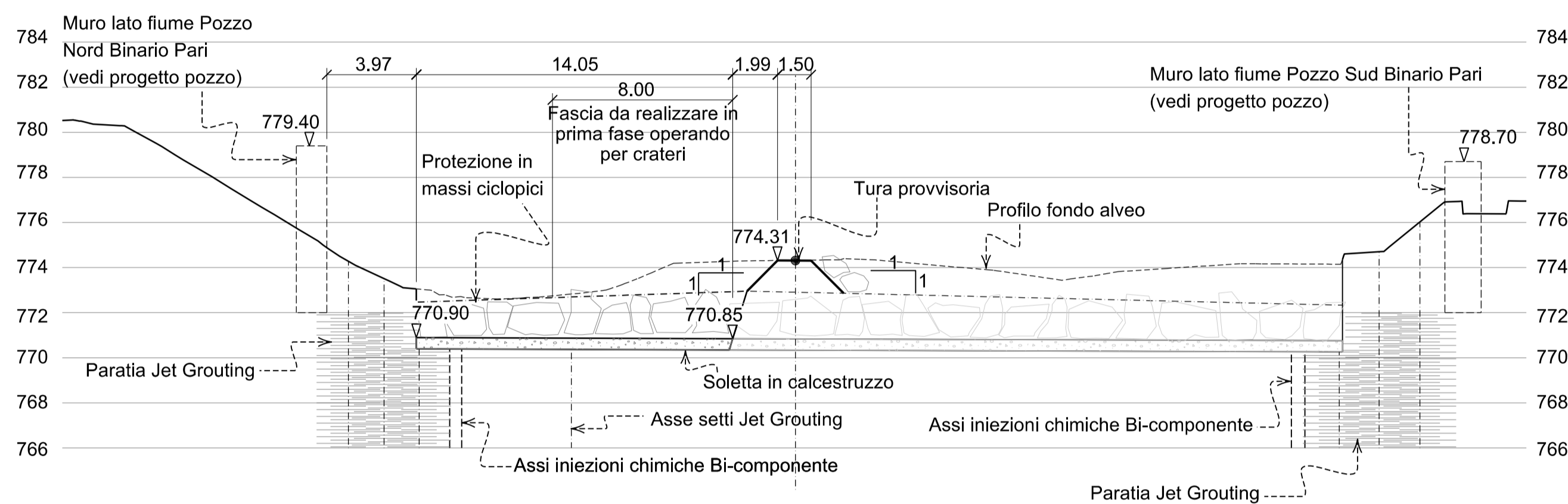


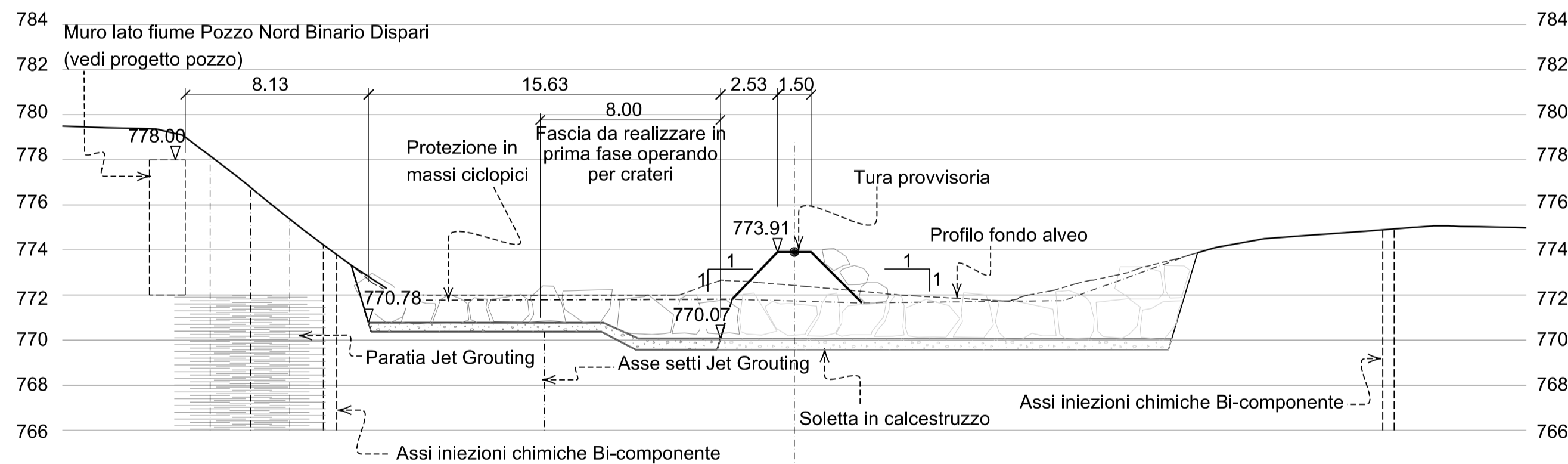
SEZIONE 6-6



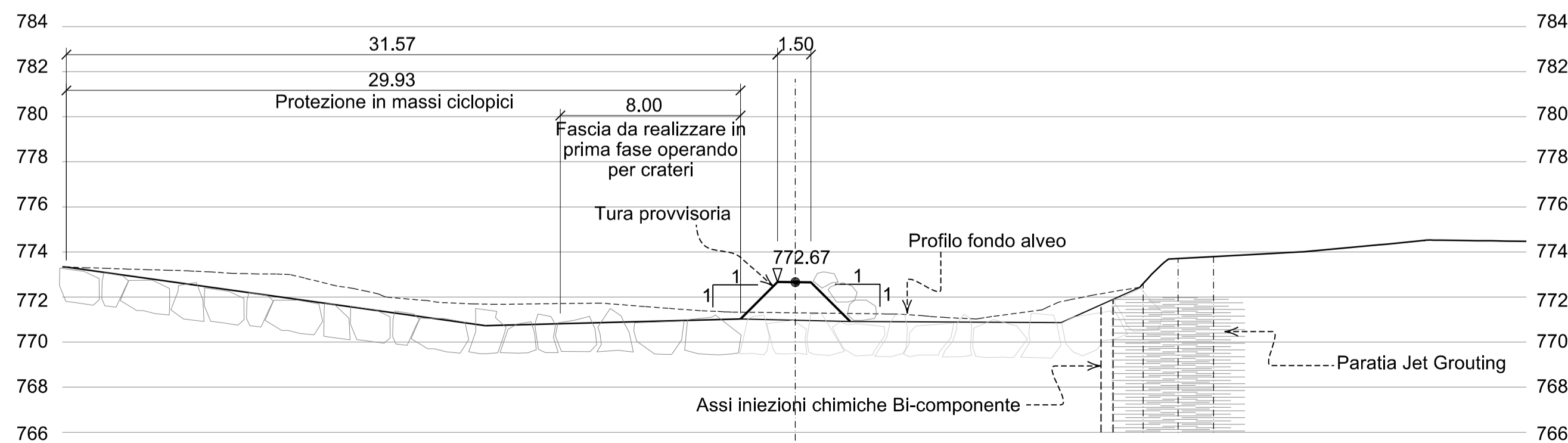
SEZIONE 7-7



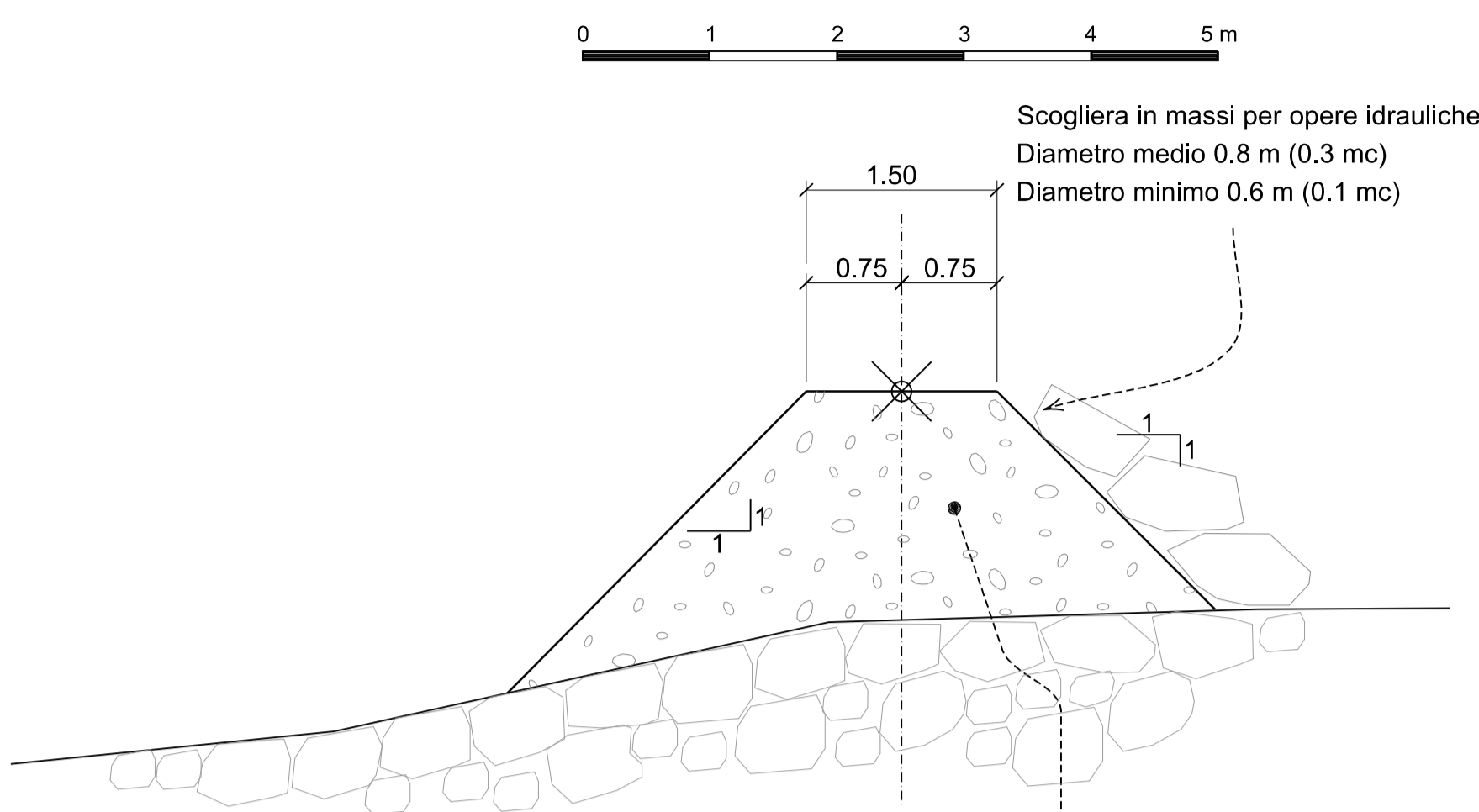
SEZIONE 8-8



SEZIONE 9-9

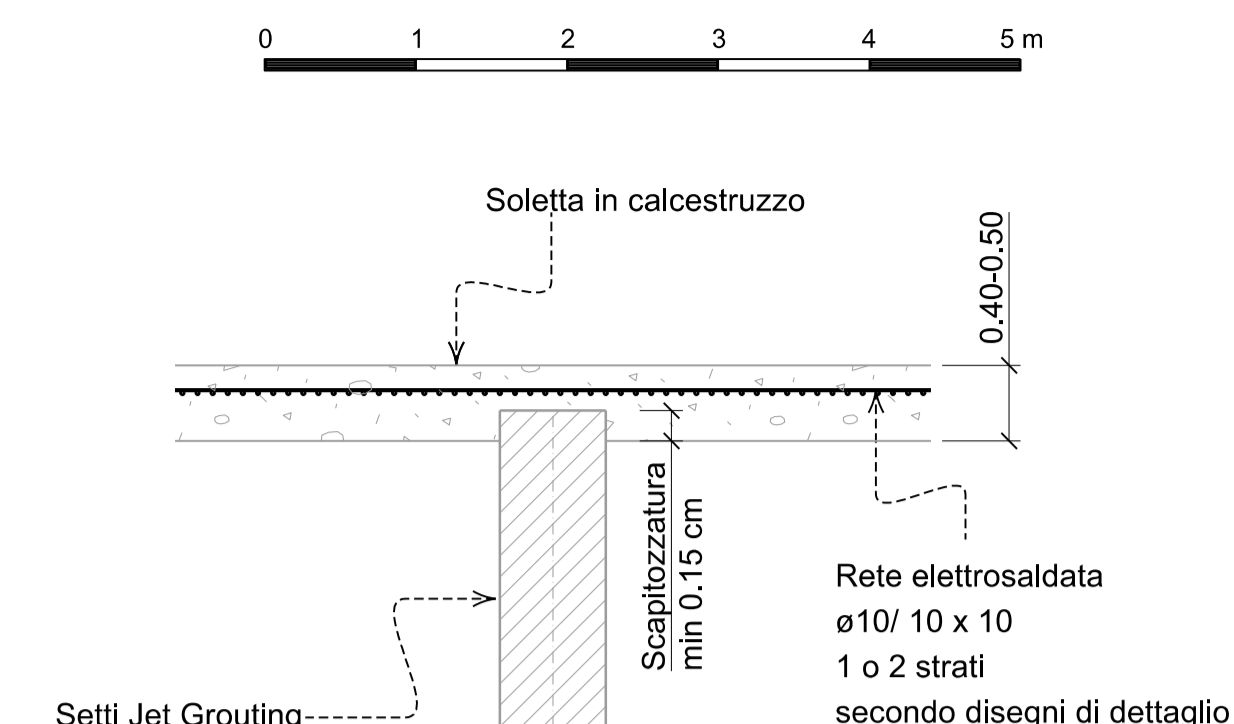


SEZIONE TIPICA TURA



Rilevato in materiale di risulta dagli scavi
 Passante al vaglio 0.0174 mm > 35%
 Diametro massimo dei ciottoli 0.3 m
METODO DI COSTRUZIONE
 Sotto linea d'acqua:
 - materiale versato/spinto in acqua con dozer fino a 0.6 m sopra la linea d'acqua
 - compattato con traffico veicoli + 4 passate rullo liscio senza vibrazione
 Sopra linea d'acqua:
 - materiale versato/spinto all'asciutto per strati di spessore 0.6m
 -compattazione con rullo vibrante da 35 kg/cm di carico specifico sul tamburo

DETTAGLIO CONTATTO SOLETTA E SETTI JET GROUTING



FASI OPERATIVE:

- Formazione Tura (Eventualmente riprofilata)
- Posa soletta + blocchi e relative iniezione di miscela legante operando per crateri (come da indicazioni ufficio tecnico Provincia Autonoma di Bolzano) su fascia di 8 m
- Eventuale rilevato di rifianco alla tura sopra fascia di soletta e protezione gettata (in caso di infiltrazione)
- Completamento soletta della parte rimanente. Se infiltrazioni limitate è possibile ampliare estensione dei singoli interventi (crateri)
- rimozione tura

NOTE:

- Lo scavo va eseguito all'interno di aree delimitate da ture. All'interno delle aree delimitate dalla tura la posa dei blocchi va eseguita per compartimentazione a crateri (singoli scavi per alloggiare un numero limitato di blocchi). L'esecuzione dei crateri va cominciata dai lati a ridosso della tura e successivamente si procede verso l'interno. A ridosso della tura scavare solo con il fiume a livello di magra. In base alle condizioni locali in alveo sono possibili variazioni rispetto alla geometria indicata e la necessità di impiegare pompe per evacuare l'acqua infiltrata all'interno degli scavi.
- PER DETTAGLI DELLE SOLETTE E DEI SETTI VEDI DISEGNI:
 02-H71-AF-002-04-03-010.00-B0115-02070-1A9
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9
 02-H71-AF-002-06-06-013.01-B0115-01948-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-013.02-B0115-01949-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.01-B0115-01958-0B1
 02-H71-AF-002-06-06-014.02-B0115-01959-0B1
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Danesi	30.11.2015
01	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	S. Danesi	14.01.2016
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore		
Thema	04 - Idraulica ed idrologia		
Dokumentenart	Protezione dalle piene dell'Isarco		
Titel	Sezioni Trasversali		
	Tura provvisoria 2		
	Sezioni 6, 7, 8 e 9		

Auftragsgeber / Mandatario	Beauftragter / Mandatario	Auftraggeber / Mandatario	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	Verantwortlicher / Responsabile
ISARCO	salini impregilo	STRABAG		14.01.2016	S. Danesi
			Bearbeitet / Elaborato		
			Geprüft / Verificato	14.01.2016	G. Sembelloni
			Freigegeben / Autorizzato	14.01.2016	N. Melstro
			Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi
			Massstab / Scala	1:200	

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da	54+015 bis / a	56+100	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da	xx bis / a	xx	Status Dokument / Stato documento
Staat	Los	Einheit	Nummer	Fachbereich	Thema	ID Numm.	Vertrag	Nummer
Italien	Lotto	URB	002	04	03	009.04	B0115	06532