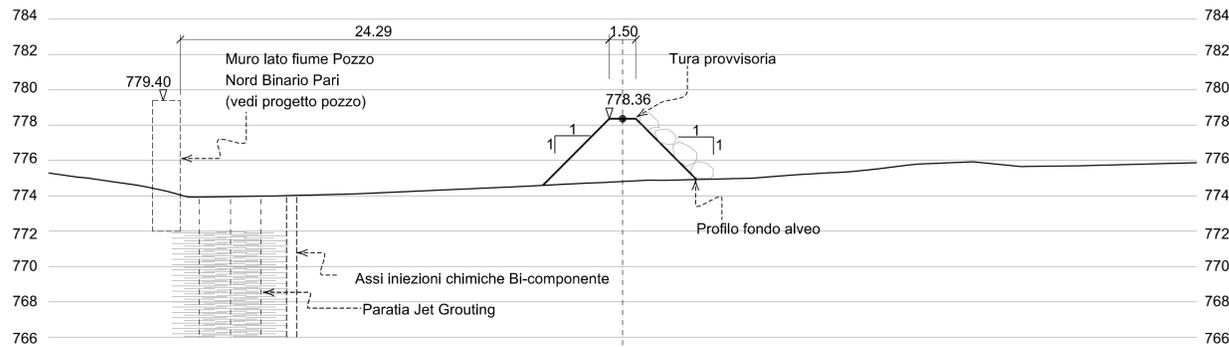
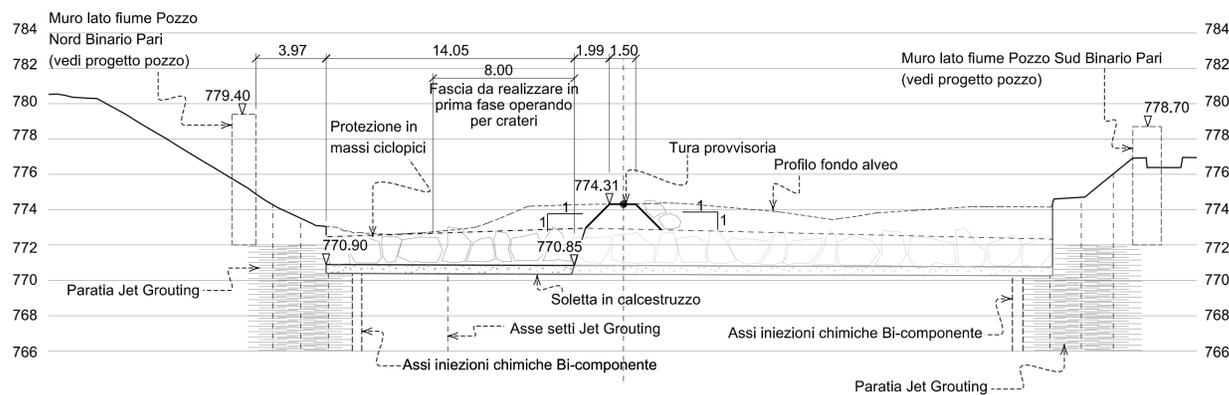


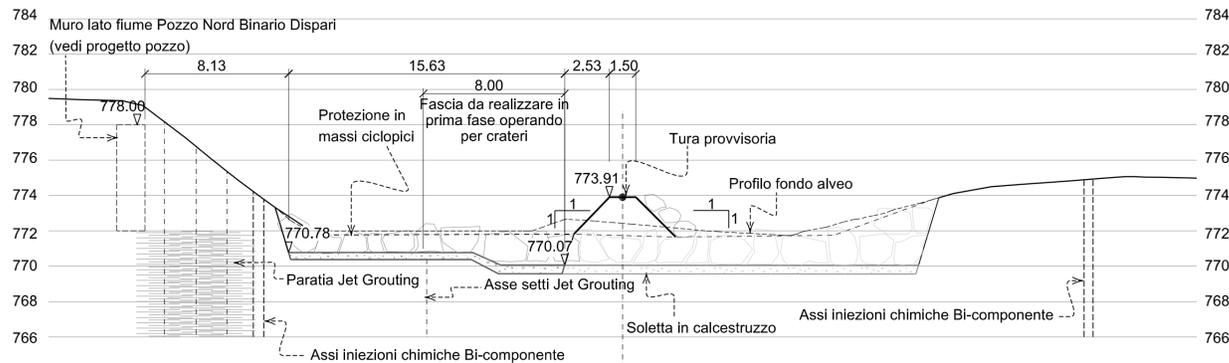
### SEZIONE 6-6



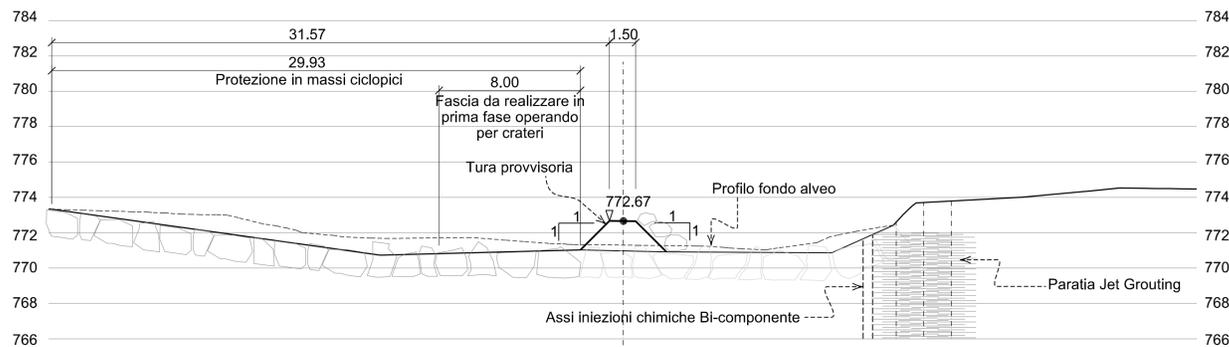
### SEZIONE 7-7



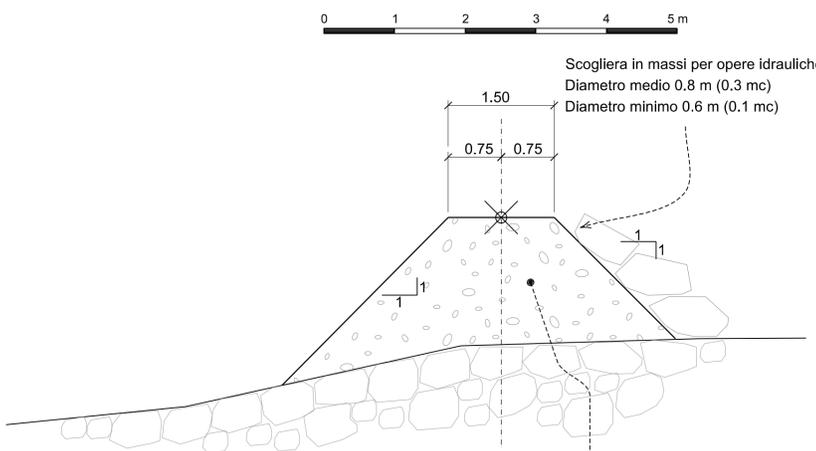
### SEZIONE 8-8



### SEZIONE 9-9

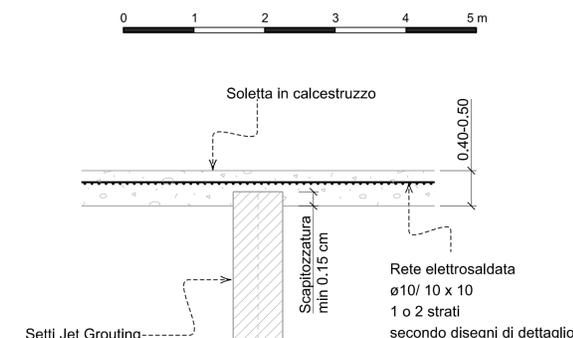


### SEZIONE TIPICA TURA



Rilevato in materiale di risulta dagli scavi  
 Passante al vaglio 0.0174 mm > 35%  
 Diametro massimo dei ciottoli 0.3 m  
**METODO DI COSTRUZIONE**  
 Sotto linea d'acqua:  
 - materiale versato/spinto in acqua con dozer fino a 0.6 m sopra la linea d'acqua  
 - compattato con traffico veicoli + 4 passate rullo liscio senza vibrazione  
 Sopra linea d'acqua:  
 - materiale versato/spinto all'asciutto per strati di spessore 0.6m  
 -compattazione con rullo vibrante da 35 kg/cm di carico specifico sul tamburo

### DETTAGLIO CONTATTO SOLETTA E SETTI JET GROUTING



#### FASI OPERATIVE:

- Formazione Tura (Eventualmente riprofilata)
- Posa soletta + blocchi e relative iniezione di miscela legante operando per crateri (come da indicazioni ufficio tecnico Provincia Autonoma di Bolzano) su fascia di 8 m
- Eventuale rilevato di rinfianco alla tura sopra fascia di soletta e protezione gettata (in caso di infiltrazione)
- Completamento soletta della parte rimanente. Se infiltrazioni limitate è possibile ampliare estensione dei singoli interventi (crateri)
- rimozione tura

#### NOTE:

- Lo scavo va eseguito all'interno di aree delimitate da ture. All'interno delle aree delimitate dalla tura la posa dei blocchi va eseguita per compartimentazione a crateri (singoli scavi per alloggiare un numero limitato di blocchi). L'esecuzione dei crateri va cominciata dai lati a ridosso della tura e successivamente si procede verso l'interno. A ridosso della tura scavare solo con il fiume a livello di magra. In base alle condizioni locali in alveo sono possibili variazioni rispetto alla geometria indicata e la necessità di impiegare pompe per evacuare l'acqua infiltrata all'interno degli scavi.
- PER DETTAGLI DELLE SOLETTE E DEI SETTI VEDI DISEGNI:  
 02-H71-AF-002-04-03-010.00-B0115-02070-1A9  
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9  
 02-H71-AF-002-06-06-013.01-B0115-01948-0B1  
 02-H71-AF-002-06-06-013.02-B0115-01949-0B1  
 02-H71-AF-002-06-06-014.01-B0115-01958-0B1  
 02-H71-AF-002-06-06-014.02-B0115-01959-0B1  
 02-H71-AF-002-04-03-015.00-B0115-02086-5A9



#### Bearbeitungsstand Stato di elaborazione

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Erstversion / Prima Versione	S. Danesi	30.11.2015
01	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	S. Danesi	14.01.2016
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetzes finanziertes Vorhaben  
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsprojekt

*Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona*  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

---

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung**  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore		
Thema	04 - Idraulica ed idrologia		
Dokumentenart	Protezione dalle piene dell'Isarco		
Titel	Sezioni Trasversali		
	Tura provvisoria 2		
	Sezioni 6, 7, 8 e 9		

Auftragsgeber / Mandatar / Cliente	Beauftragter / Mandatario / Cliente	Auftraggeber / Mandatario / Cliente	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data	Verantwortlicher / Responsabile
ISARCO	salini impregilo STRABAG	COLLINI	14.01.2016	14.01.2016	S. Danesi
			Bearbeitet / Elaborato	14.01.2016	G. Sembelloni
			Geprüft / Verificato	14.01.2016	N. Melstro
			Freigegeben / Autorizzato	14.01.2016	A. Lombardi
			Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		
			Massstab / Scala	1:200	
Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da 54+015 bis / a 56+100	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da xx bis / a xx	Status Dokument / Stato documento	
Staat / Stato	Los / Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Fachbereich / Settore	Thema / Tema
02	H71	AF	002	04	03
				ID Numm. / Num. ID	Vertrag / Contratto
				009.04	B0115
				06532	3A9
				01	