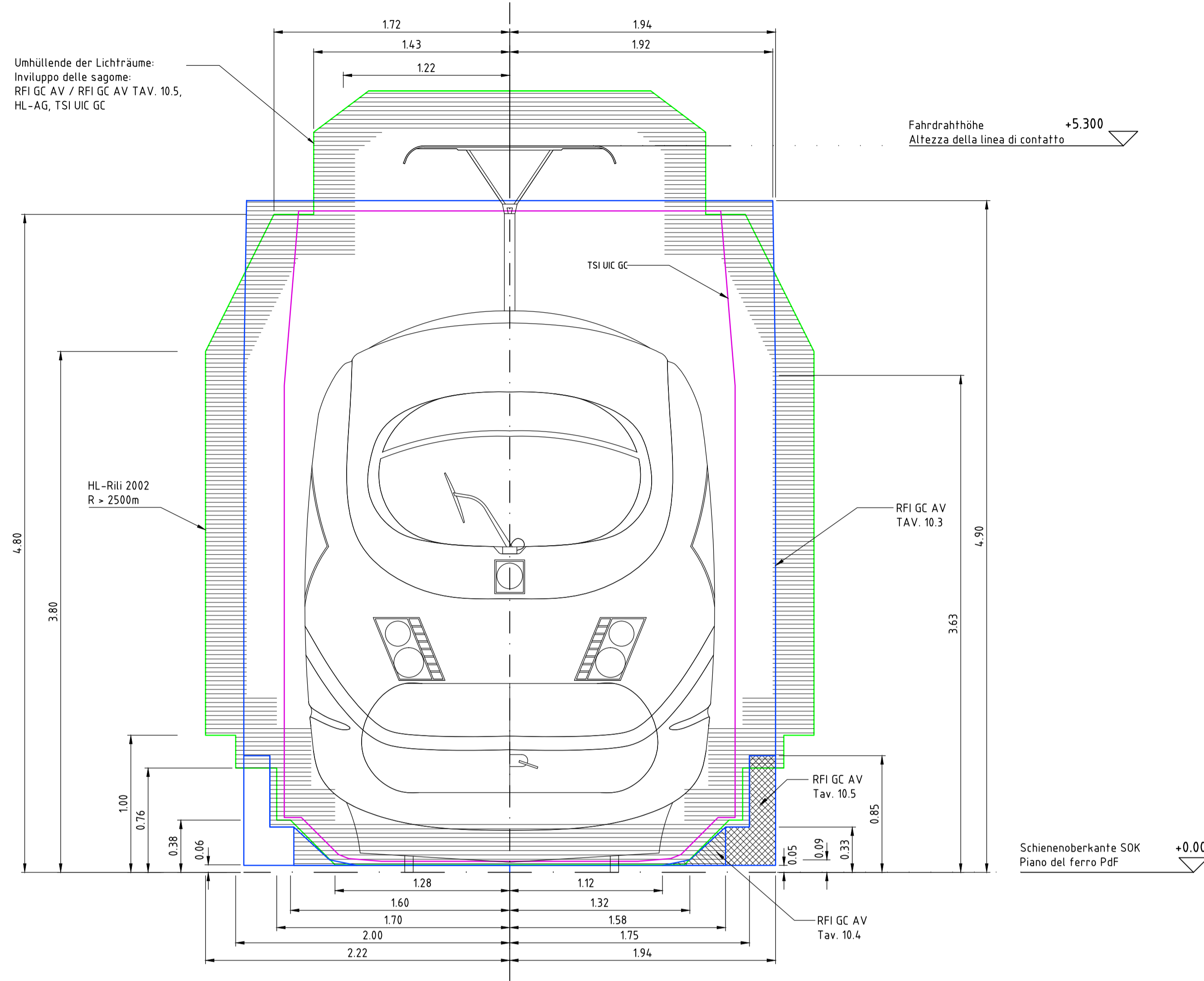
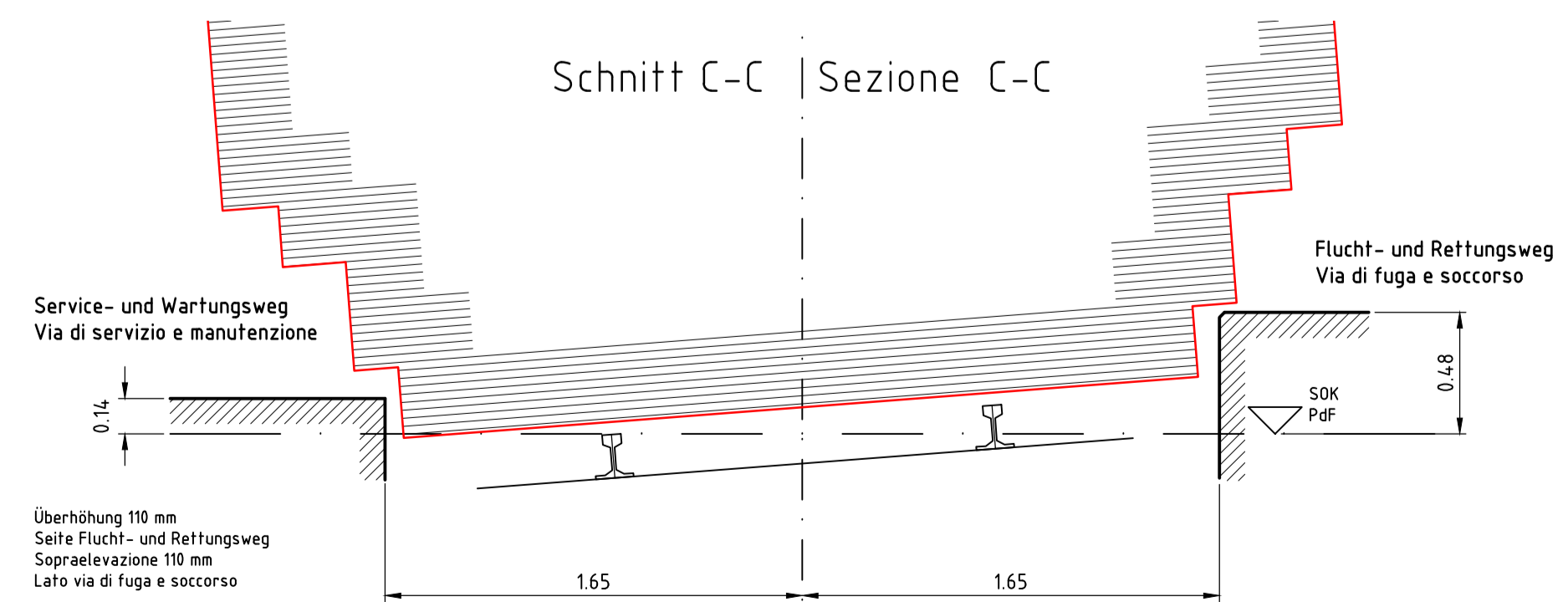
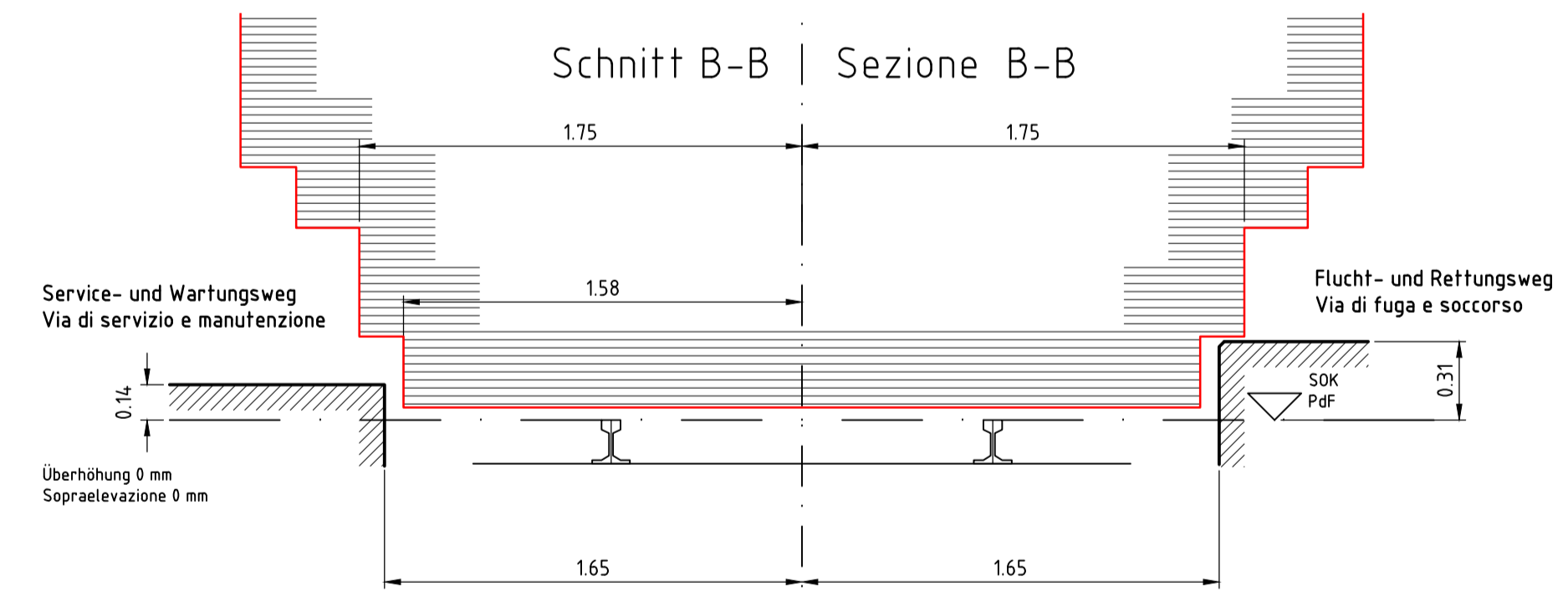
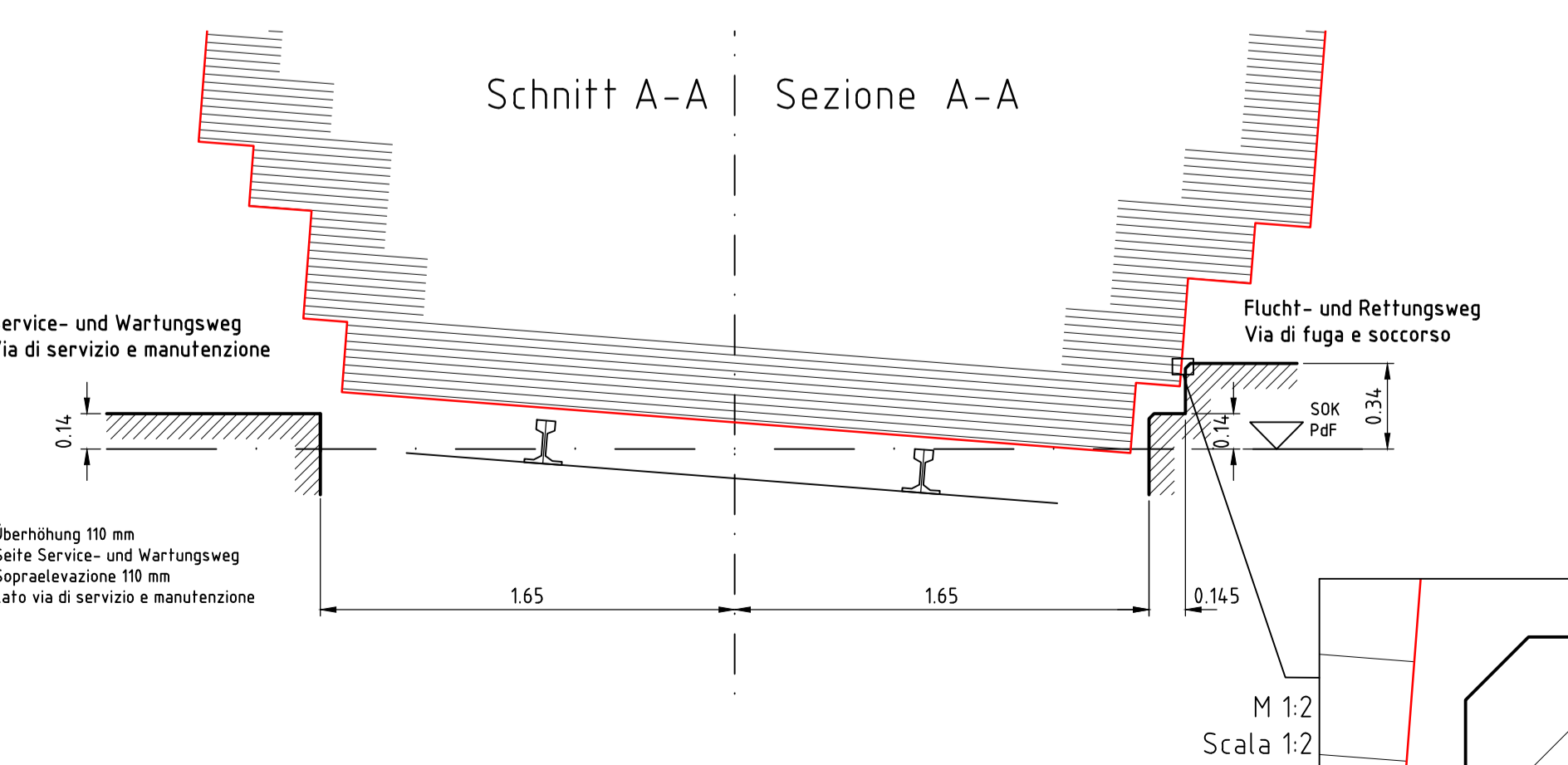


Brenner Basistunnel - Maßgebender Lichtraum  
Galleria di base del Brennero - Sagoma determinante

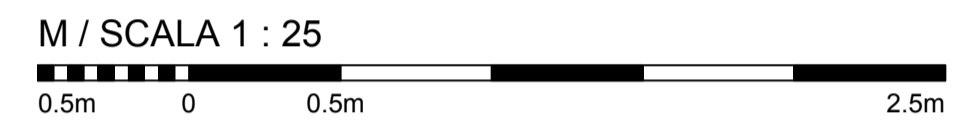


Bankettbereich  
Zona banchina



Anmerkung / Annotazione:

- Grundlagen / Dati di base:**  
UV-1 00 000-HT 000 000-TB-D018-RP-00067-00  
a) Richtlinien für das Entwerfen von Bahnanlagen - Hochleistungsstrecken, Ausgabe 2002, ÖBB, HL-AG, BEG /  
Directive per la progettazione di sistemi ferroviari - tratte ad alta capacità, edizione 2002, ÖBB, HL-AG, BEG  
b) Linea guida per la progettazione, costruzione e collaudo di nuove opere in sotterraneo (30/07/2002) - RFI  
c) Manuale progettazione gallerie, RFI DINIC MA GA GN 00 001 B (04/11/2003) - RFI  
d) TSI L 245 zur Interoperabilität Transeuropäischer Eisenbahnnetze /  
STIL 245 per l'interoperabilità delle reti ferroviarie trans europee
- Ausnahmen / Eccezioni:**  
In Grundlage c) wird der Regellichtraum GC AV in Tav. 10.3 dargestellt und auf die in av. 10.4 und Tav. 10.5  
dargestellten Einschnürungen verwiesen. Diese kommen auf Anordnung durch den Bauherren zur Anwendung.  
Angewandt wird der in Tav. 10.5 (Sagoma bassa ampliata) dargestellte untere Bereich des Lichtraumes nach  
Anordnung BBT SE. /  
Nelle basi c) la sagoma tipo GC AV è rappresentata nella Tav. 10.3 ed inoltre si rimanda alle intersezioni illustrate  
nelle Tav. 10.4 e 10.5. Queste vanno applicate in base ad una disposizione del committente.  
Su disposizione della BBT SE si applica la parte bassa della sagoma, illustrata nella Tav. 10.5 (Sagoma bassa ampliata)
- Umhüllende / Inviluppo:**  
Um die den Grundlagen entnommenen Lichträume wird eine Umhüllende gelegt; diese stellt den maßgeblichen  
Lichtraum dar. /  
Si crea l'inviluppo di tutte le sagome dedotte dalle documentazioni di base, questo rappresenta poi la sagoma  
determinante.
- Bankettbereich / Zona banchina:**  
Die Bankette sind asymmetrisch ausgebildet. Auf der Seite der Querschläge ist ein Flucht- und Rettungsweg  
vorgesehen, auf der gegenüberliegenden Seite ein Service- und Wartungsweg. /  
Le banchine sono disposte asimmetricamente. Sulla parte dei cuncoili trasversali di collegamento  
è prevista una via di fuga e soccorso, sulla parte opposta, invece, una via di servizio e manutenzione.
- Bankettabstand / Distanza dalla banchina:**  
Der Abstand der Randwege von der Gleisachse beträgt im Regelfall 1,65 m beidseitig.  
Kommt der Flucht- und Rettungsweg auf Seite des Innengleises zu liegen, so ist vor dem  
Beginn der Bogenstrecke dieser Abstand von der Gleisachse auf 1,795 m zu erhöhen. /  
La distanza dei piedritti (ripiani laterali) dall'asse binario è, in condizioni regolari, pari a 1,65 m su  
entrambi i lati. Quando la via di fuga e soccorso viene a cadere sulla parte del binario interno, bisogna  
aumentare questa distanza a 1,795 m prima dell'inizio del tratto curvo.
- Bankethöhe / Quota banchina**  
Die Bankethöhe des Service- und Wartungsweges beträgt 14 cm über SOK.  
Die Bankethöhe des Flucht- und Rettungsweges beträgt:  
31 cm über SOK für die gerade Strecke  
34 cm über SOK auf der Bogeninnenseite  
maximal 48 cm über SOK auf der Bogenaußenseite, variabel entsprechend der Überhöhung /  
La quota della banchina si trova 14 cm sopra il PF.  
La quota della banchina della via di fuga e di soccorso si trova  
31 cm sopra il PF per tratti rettilinei  
34 cm sopra il PF sul lato interno dell'arco  
al massimo 48 cm sopra il PF sul lato esterno dell'arco, variabile secondo la sopraelevazione  
siehe zugehörige Pläne / vedi elaborati grafici affinenti



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	M. Cimbelli	06.06.2015
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

**Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung  
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich	Settore	06-Progettazione delle opere
Thema	Tema	Documenti generali
Dokumentenart	Tipo documento	Sezione
Titel	Titolo	Sagoma Galleria di base del Brennero

Auftrags-/Mandatgeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento	Datum / Data
ISARCO	salini impregilo	06.08.2015	M. Cimbelli
Autraggeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data
STABAG	COLLINI	06.08.2015	D. Bonadies
Autraggeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Geprüft / Verificato	Datum / Data
GP Ingegneria	ROCK SOIL	06.09.2015	N. Meistro
Autraggeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Freigegeben / Autorizzato	Datum / Data
SEMENELLI		06.09.2015	A. Lombardi
Autraggeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	Datum / Data
Autraggeber / Mandatario	Autraggeber / Mandatario	Masstab / Scala	1 : 25
Projekt- / Kilometer / Chilometro	von / da / bis / a / progetto	Bau- / kilometer / bis / a / opera	Status / Dokument / Stato documento
02	H71 AF 002	01	050.00 B0115 00786 3B3 00