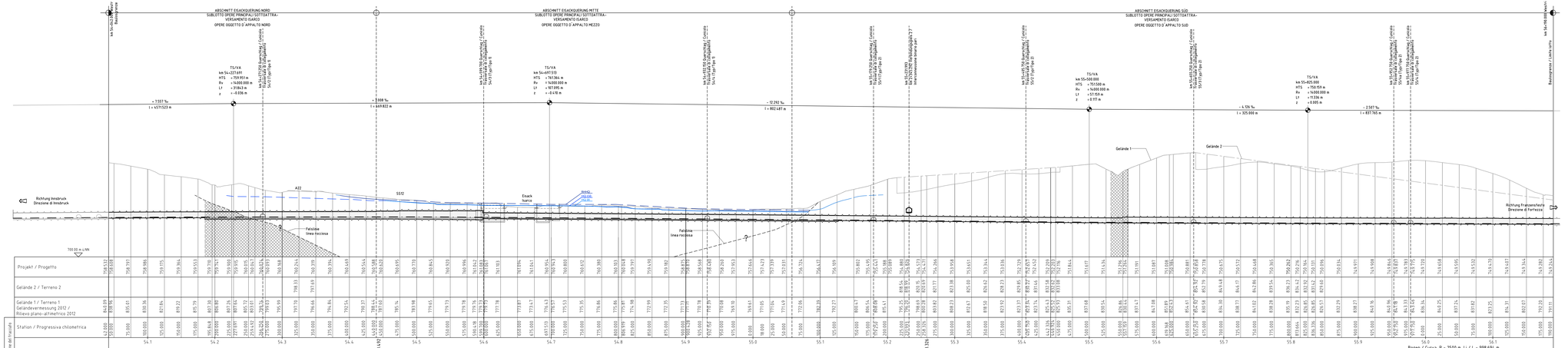

Legende / Legenda:

RHHW ... rechnerisches Höchstwasser / Massima piena calcolata

HW 150 ... 150 jährliches Hochwasser / Piena tempo di ritorno ogni 150 anni

HW 30 ... 30 jährliches Hochwasser / Piena tempo di ritorno ogni 30 anni

Anmerkungen:

1) Die prognostizierte Verteilung der Vortriebsklassen gilt im Bereich der Ventilatornischen (Typ S2V-DR-4.6) entsprechend der Tunnelröhre.
2) Bei den angegebenen %-Werten handelt es sich um Prognosewerte.
3) Festlegung der genauen Lage der geotechnischen Messquerschnitte aufgrund der angetroffenen Gebirgsverhältnisse.
4) Abstand zur Baulosgrenze
5) xxxxxxxxxxxx xxxxx xxxxxxx xx xxxxxxxxxxxx x xxxxxxxxx xxxxx xxxxxxxxx xxx xxxxxxx 06-08 xxxxxxxxxxxxx

Annotazioni:

1) La prevista divisione delle classi di avanzamento è valida nell'ambito delle nicchie dei ventilatori (tipo S2V-DR-4,6) in conformità alle canne della galleria.
2) I valori % indicati sono da intendersi come previsioni.
3) Esatta ubicazione delle sezioni geotecniche di rilevamento, fissata sulla base dei comportamenti riscontrati dell'ammasso.
4) Distanza dal confine del lotto di costruzione.
5) L'ubicazione delle sezioni di monitoraggio è riportata negli elaborati del settore 06-08 (monitoraggio)

M / Scala 1 : 2.000

50m 0 100m 200m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	31.07.2015
01	xxxxxx / Revisione per istruttoria	L. Bellardo	30.11.2015
02	xxxxxxxxxxxxxx / Revisione PK	L. Bellardo	14.01.2016
03			
04			
05			
06			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziert
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di transporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Subotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich: 06 - Bauwerksplanung	Settore: 06 - Progettazione delle opere
Thema: 01 - Allgemeine Dokumente	Tema: 01 - Documenti Generali
Dokumentenart: Bautechnischer Längsschnitt	Tipo documento: Sezione longitudinale tecnica di costruzione
Titel: Haupttunnel Gleis 2	Titolo: Galleria di base binario pari

Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento:	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeiter / Elaborato:	14.01.2016	M. Gatti
Geprüft / Verificato:	14.01.2016	G. Cassani
Freigegeben / Autorizzato:	14.01.2016	N. Moletto
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi
Massstab / Scala:	1 : 2000	

Projekt-Kilometer / Chilometro progetto: von / da 54+015 bis / a 56+100
Bau-Kilometer / Chilometro opera: von / da 54+015 bis / a 56+100
Status Dokument / Stato documento

02 H71 AF 002 06 01 052.00 B0115 01313 4A6 02

ITALFERR S.p.A.
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 ROMA
Tel. 06 4731 1
Fax 06 4731 3029
ITALFERR S.p.A. - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
CAPITALE SOCIALE € 50.000.000 i.v.
C.F. e P.I. 00986801006