



Anmerkungen:

- Die prognostizierte Verteilung der Vortriebsklassen gilt im Bereich der Ventilatorischen (Typ S2V-DR-4.6) entsprechend der Tunnelröhre.
- Bei den angegebenen (%-Werten) handelt es sich um Prognosewerte.
- Festlegung der genauen Lage der geotechnischen Messquerschnitte aufgrund der angetroffenen Gebirgsverhältnisse.
- Abstand zur Baugrenzze
- xxxxxxxxxxxxx xxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxx 06-08 xxxxxxxxxxxxxxxx

Annotazioni:

- La prevista divisione delle classi di avanzamento è valida nell'ambito delle nicchie dei ventilatori (tipo S2V-DR-4.6) in conformità alle canne della galleria.
- I valori % indicati sono da intendersi come previsioni.
- Esatta ubicazione delle sezioni geotecniche di rilevamento, fissata sulla base dei comportamenti riscontrati nell'ammasso.
- Distanza dal confine del lotto di costruzione.
- L'ubicazione delle sezioni di monitoraggio è riportata negli elaborati del settore 06-08 (monitoraggio)



Projekt / Progetto	138.084									
Gelände / Terreno	700.00 m NN									
Station / Progressiva chilometrica	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084	138.084
Krümmungsband / Andamento planimetrico	Gerade Retta Li / L = 1264.581 m									
Überlagerung/Altezza del cappellaccio	50 bis 100m									
Bauwerksbezeichnung / Denominazione dell'opera civile	Basistunnel Gies 2 / Galleria di base binario pari									
Bauweise / Metodo di costruzione	Zyklischer Vortrieb / Avanzamento tradizionale									
Regelquerschnitt / Sezione tipo	N2-DR-SMF-4.6									
Querschläge / Nofausgänge / Sonstige Bauwerke	228.76 4)									
Vorhandene Lithologien / geologische / Litotipi presenti (stima %)	Granit bis Granodiorit (93-97%), Aplittische und pegmatitische Gänge (3-7%), Granit e Granodioriti (93 - 97%), Apliti e pegmatiti (3 - 7%)									
Gebirgsart / Tipo di ammasso roccioso	GB-G-GA 6, GB-G-GA 7, BA MS - 01, BA AL - 03, BA MS - 01, BA HS - 02, GA BG - 01 (30%), GA BG - 02 (70%)									
Gebirgsverhaltensyp GVT / Tipo di comportamento dell'ammasso TCR	GVT 1, GVT 2, DZ (90%) GVT 3 (Z 10%), GVT 4-1 / 8 (9), GVT 9, GVT 9, GVT 1_4 (30%), GVT 2_4 (70%), GVT 1_2 (30%), GVT 2_2 (70%)									
Prognose der Verteilung der Vortriebsklassen / Previsione della distribuzione delle classi di avanzamento	siehe Plan / vedi piano 02-H71-AF-002-06-01-052									
Sondermaßnahmen / Altri interventi	siehe Plan / vedi piano 02-H71-AF-002-06-01-052									
Geotechnische Messungen / Monitoraggio geotecnico	siehe Plan / vedi piano 02-H71-AF-002-06-01-052									
Umweltbeeinflussung durch Erschütterung / Influenza sull'ambiente per vibrazioni	siehe Plan / vedi piano 02-H71-AF-002-06-01-052									

Revision	Revisione	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Emersion / Prima Versione		L. Belardo	31.07.2015
01	????? / Revisione Generale		L. Belardo	06.08.2015
02	xxxxxxx / Revisione per istruttoria		L. Belardo	30.11.2015
03				
04				
05				

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportschlüsselinvestitionen Franzosen Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio della rete del trasporto trans-europeo

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Subotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich	Settore
06 - Bauwerksplanung	06 - Progettazione delle opere
Thema	Tema
01 - Allgemeine Dokumente	01 - Documenti Generali
Dokumententyp	Tipo documento
Bautechnischer Längsschnitt	Sezione longitudinale tecnica di costruzione
Titel	Titolo
Verbindungsgleis 2	Galleria d'interconnessione binario pari

Autoren / Autori	Autore	Bearbeiter / Elaborato	30.11.2015	M. Gatti
Verarbeitet / Elaborato	30.11.2015	G. Cassani		
Freigegeben / Autorizzato	30.11.2015	N. Meister		
Gesehen BBT / Visto BBT_RUP		A. Lombardi		

Massstab / Scala: 1 : 2000

Projekt / km: von / da 04+015 bis / a 04+100

Chilometro / opera: 56+100

Blatt / foglio: von / da 04+015 bis / a 04+100

Status / Stato documento: Dokument / documento

02 H71 AF 002 06 01 054.00 B0115 01314 4A6 02