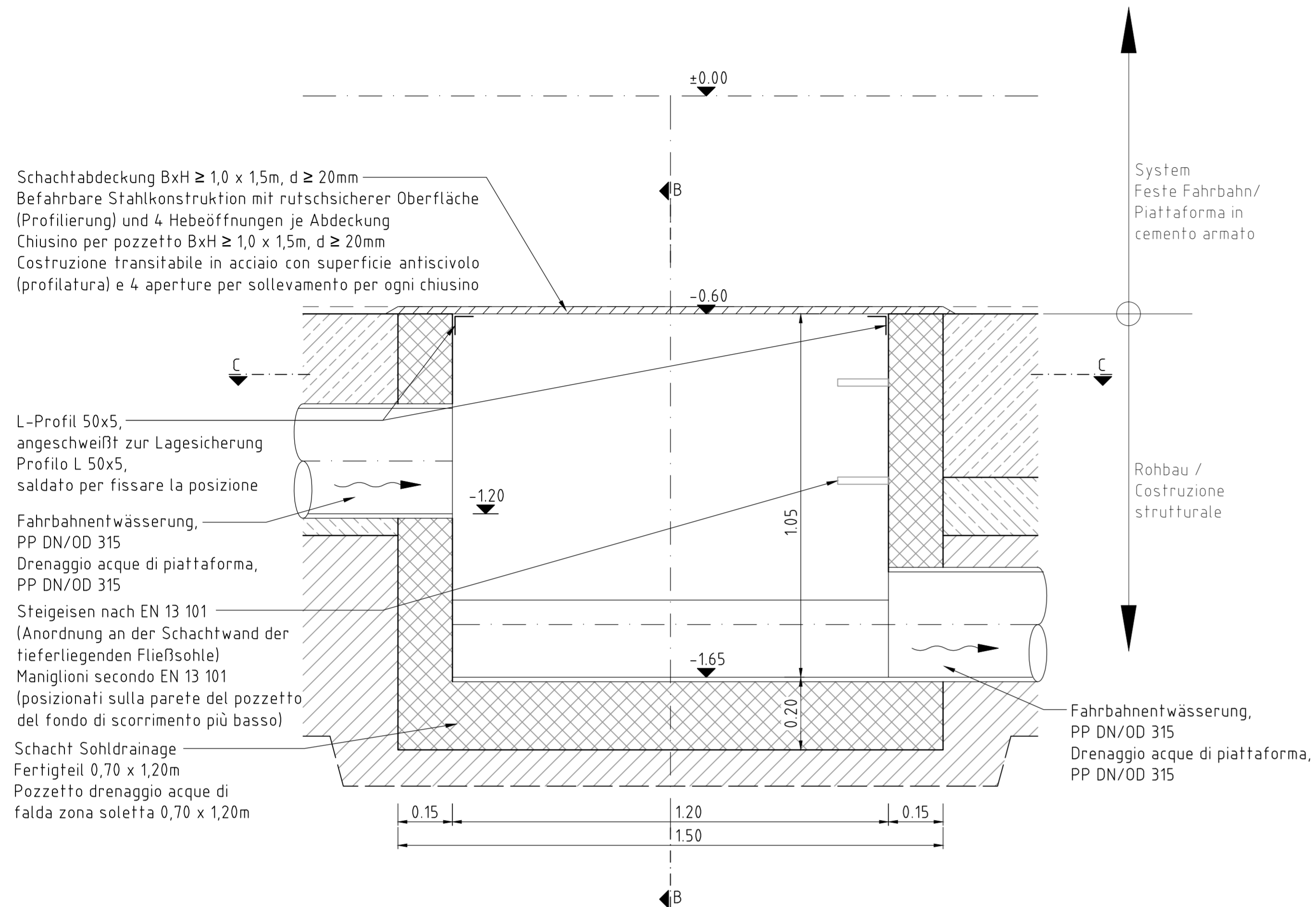
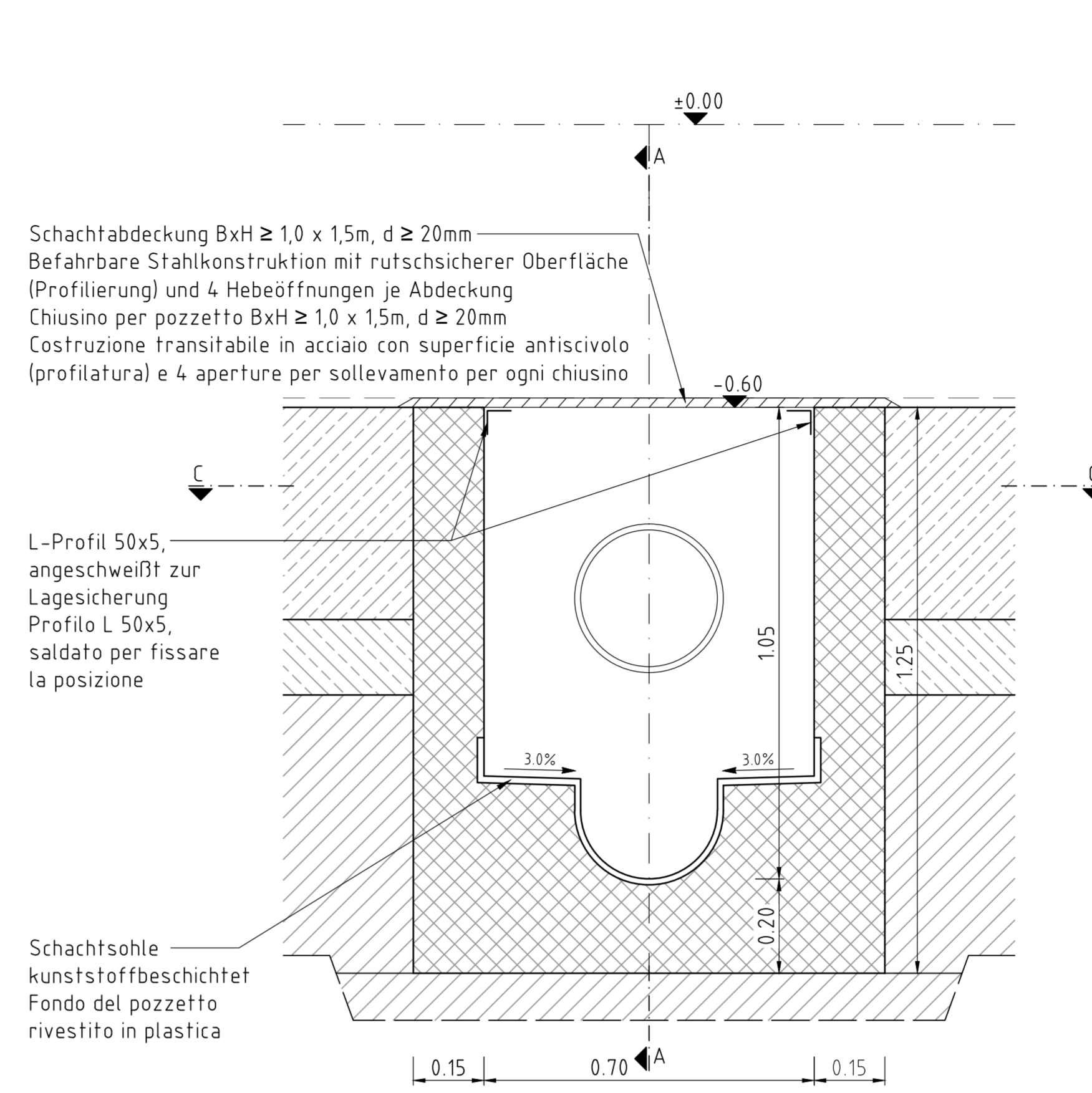


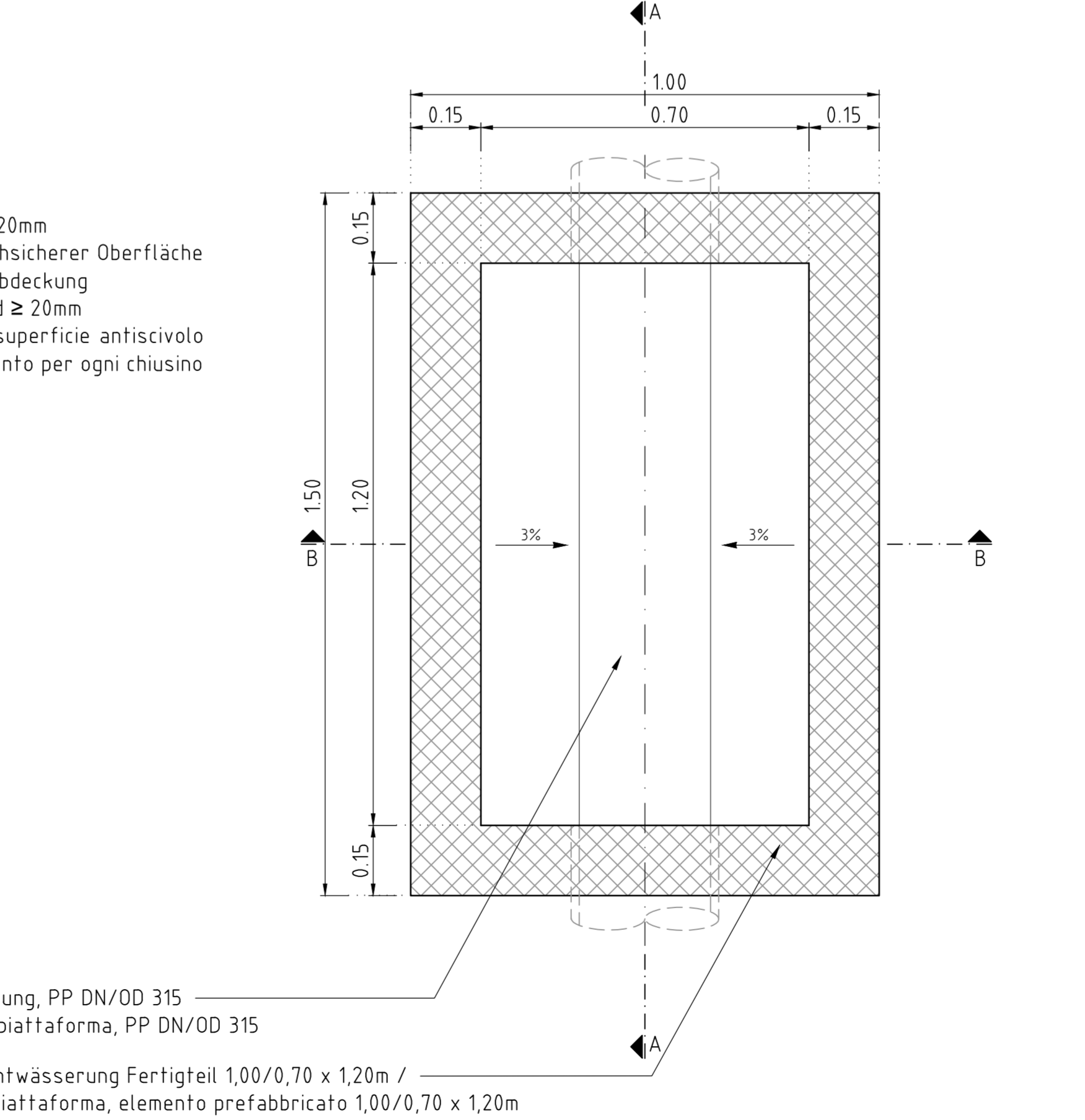
Schnitt A-A, M 1:10
Sezione A-A, Scala 1.10



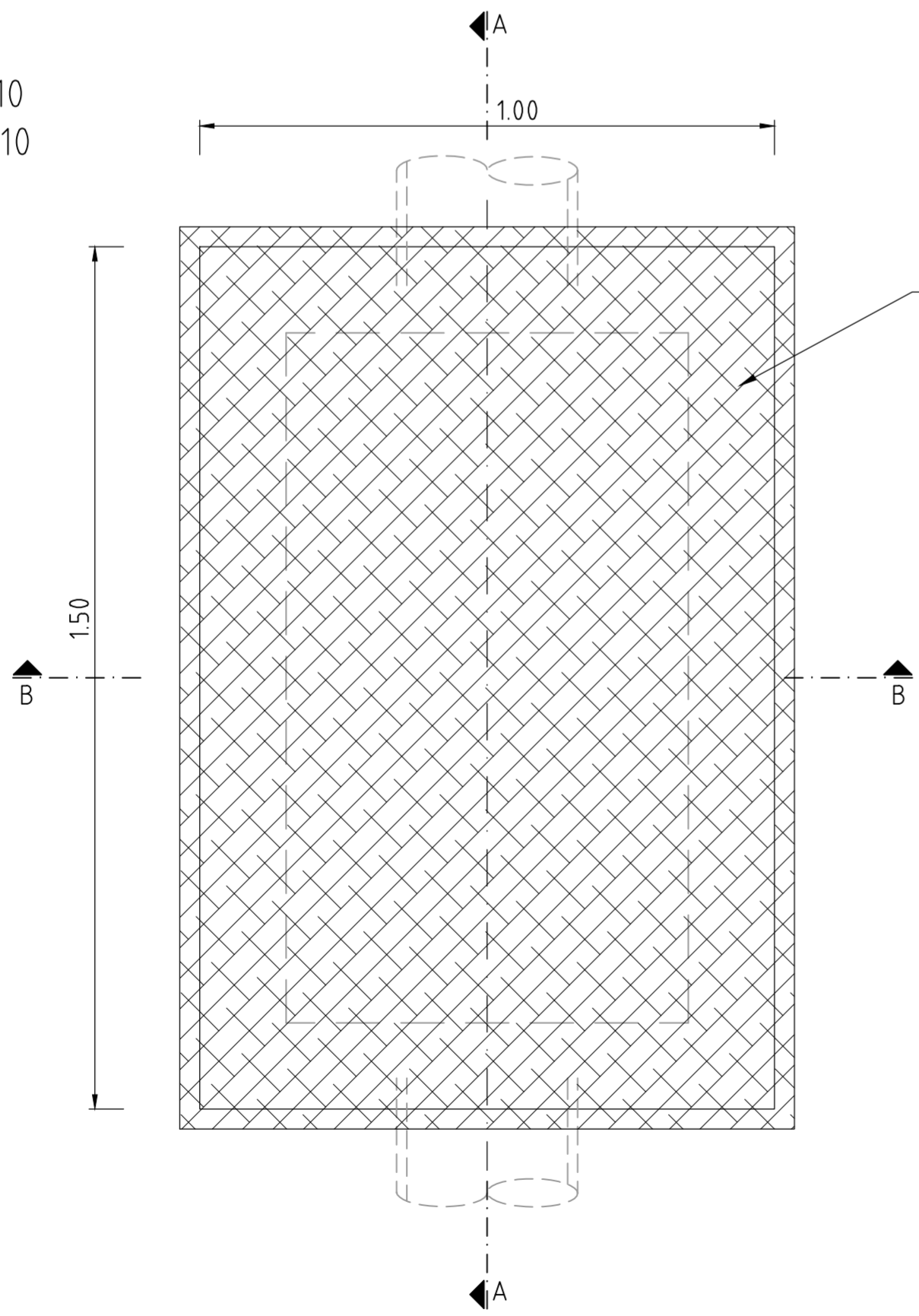
Schnitt B-B, M 1:10
Sezione B-B, Scala 1.10



Schnitt C-C, M 1:10
Sezione C-C, Scala 1.10

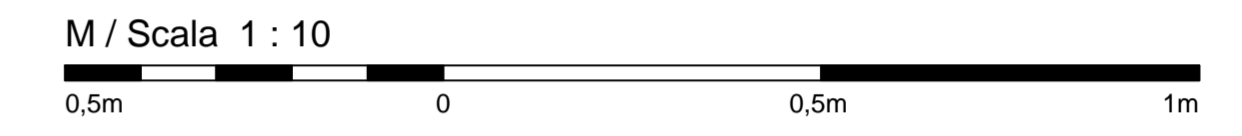


Grundriss, M 1:10
Pianta, Scala 1.10



Anmerkungen / Annotazioni:

- Blickrichtung = Regelfahrtrichtung
Vista nel senso normale di marcia
- Baufeldicke nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. /
Spessore dell' elemento costruttivo secondo necessità statiche e costruttive.
- Alle Leitungsenden sind mit einer Kappe zu verschließen. (Plan KSR) /
Tutte le estremità della condotta devono essere chiuse con apposito manicotto
femmina. (tavola cavidotto).
- Dichte Anbindung der Rohrleitung an den Schacht nach Wahl des AN. /
Collegamento impermeabile della tubazione al pozzetto a scelta dell'Appaltatore.
- Die Stahlkonstruktion ist auf
- ein Einzelrad mit 200kN (Abmessungen 0,35x0,60m) in Anlehnung an EN 1991-2, LM1
- ein Einzelrad mit 150kN (Abmessungen 0,40x0,40m) in Anlehnung an EN 1991-2, LM2
zu bemessen sofern nicht durch den Baubetrieb bedingt eine größere Radlast
maßgebend ist.
La costruzione in acciaio deve essere dimensionata per
- una singola ruota di 200kN (dimensioni 0,35x0,60m) in base alla EN 1991-2 LM1
- una singola ruota di 150kN (dimensioni 0,40x0,40m) in base alla EN 1991-2 LM2
ove non sia determinante un carico sulla ruota più elevato a causa delle attività di
cantiere.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	D. Azzaroli	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	D. Azzaroli	16.11.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	D. Azzaroli	14.01.2016
03			
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto esecutivo

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich 06 - Bauwerksplanung	Settore 06 - Progettazione delle opere
Thema Allgemeine Dokumente	Tema Documenti generali
Dokumentenart Konstruktive Details	Tipo documento Dettagli costruttivi
Titel Detail, Reinigungsschacht Fahrbahnentwässerung - Typ Bx	Titolo Dettagli, pozzetto per acque di piattaforma - Tipo Bx

Auftraggeber / Mandatario: ISARCO	Auftraggeber / Mandatario: salini impregio STRABAG	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento: COLLINI	Geprüft / Verificato: GPingegneria	Freigegeben / Autorizzato: ROCKSOIL	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP: A. Lombardi
Autoren / Autori: D. Azzaroli	Autoren / Autori: D. Azzaroli	Autoren / Autori: D. Azzaroli	Autoren / Autori: D. Azzaroli	Autoren / Autori: D. Azzaroli	Autoren / Autori: D. Azzaroli

Projekt: von / da Chilometro progetto	54+015 bis / a 56+100 bei / al	Bau: von / da Chilometro opera	06 bis / a 01 bei / al	ID Numm. 0077.00	Vertrag B0115	Nummer 00535	Dok.art 5C1	Rev. 02
--	---	---	---------------------------------	---------------------	------------------	-----------------	----------------	------------