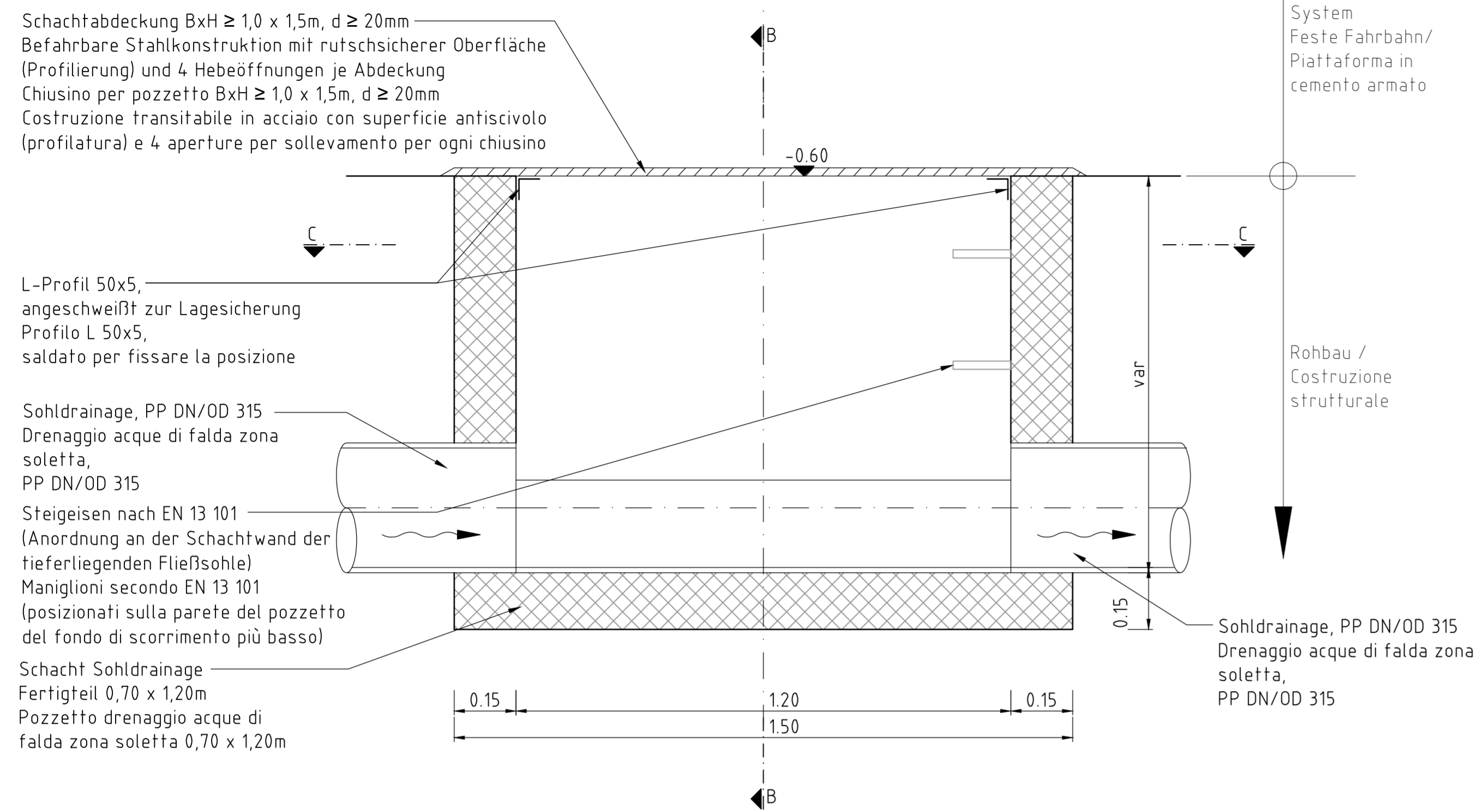
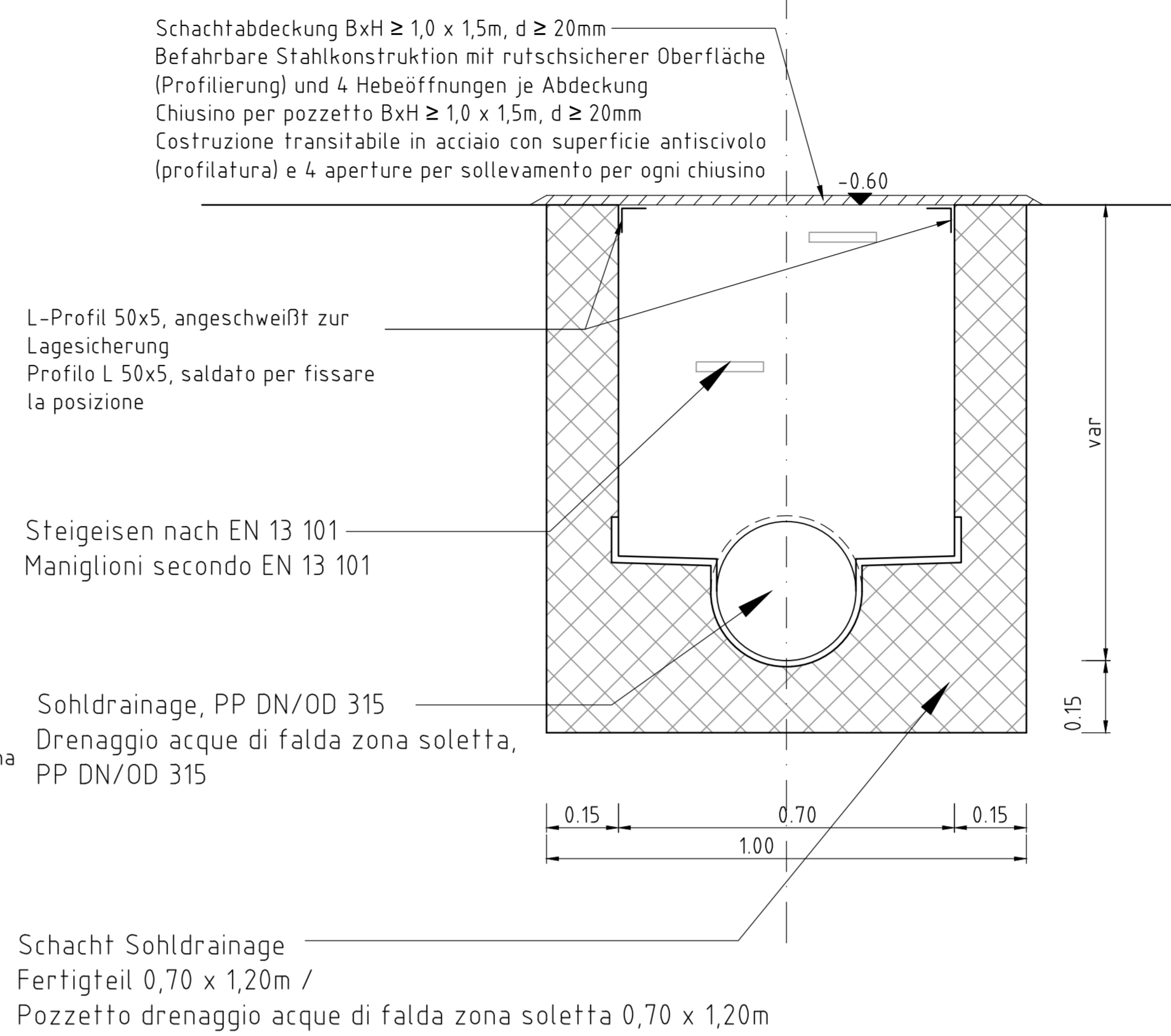


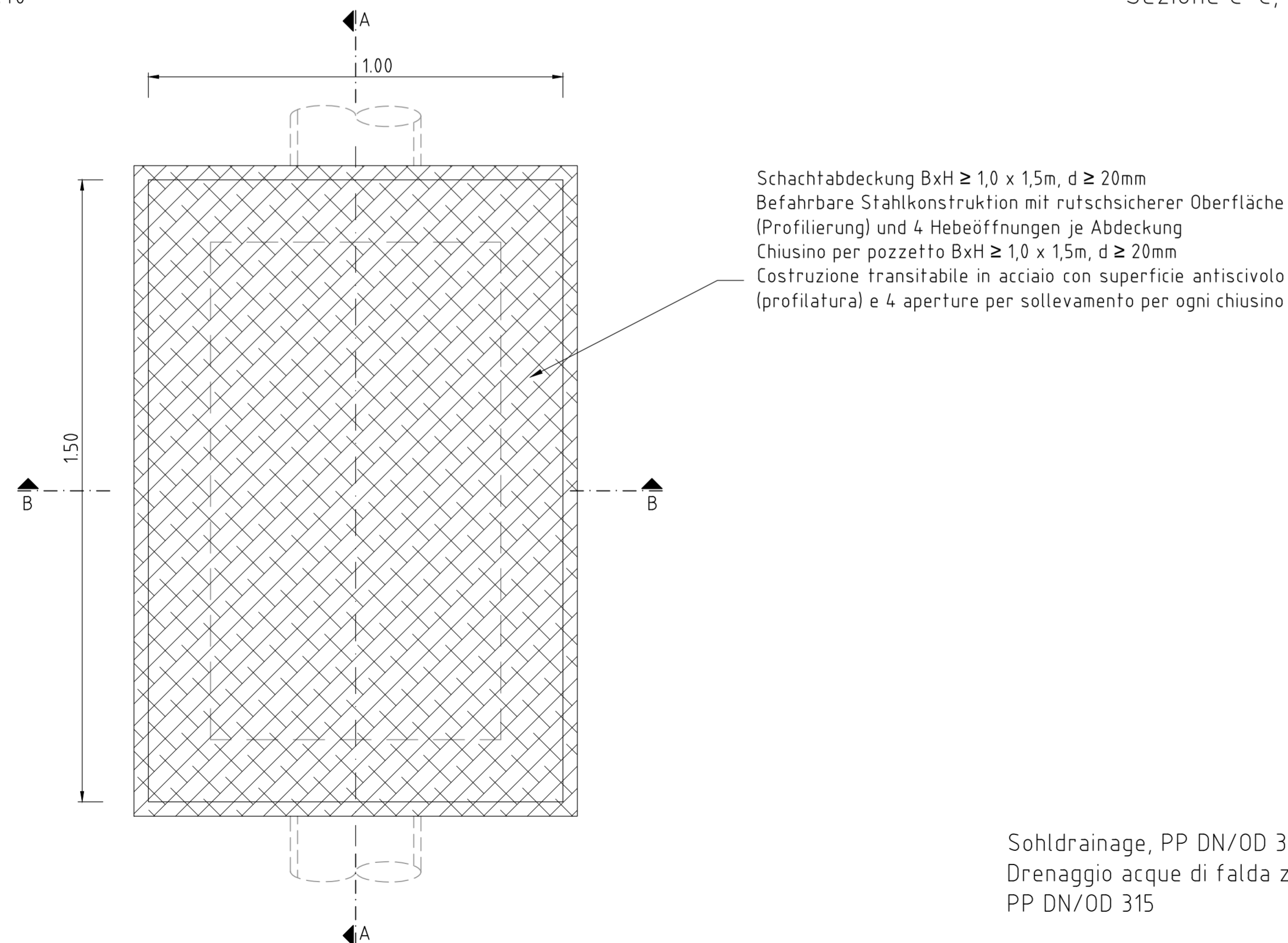
Schnitt A-A, M 1:10  
Sezione A-A, Scala 1.10



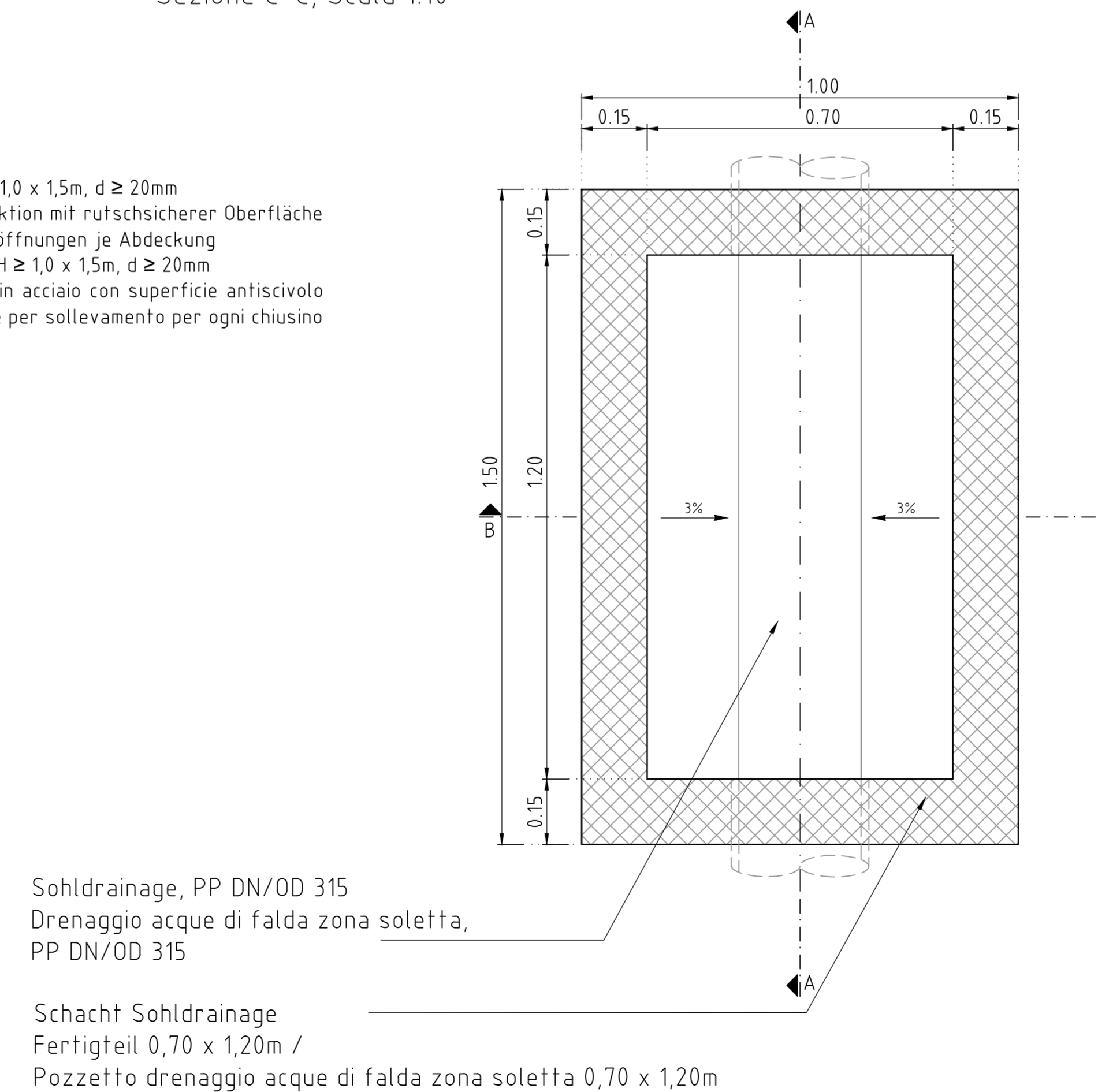
Schnitt B-B, M 1:10  
Sezione B-B, Scala 1.10



Grundriss, M 1:10  
Pianta, Scala 1.10

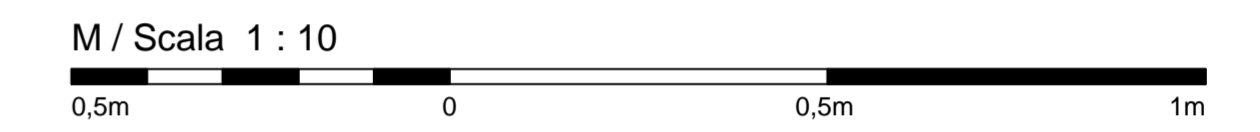


Schnitt C-C, M 1:10  
Sezione C-C, Scala 1.10



Anmerkungen / Annotazioni:

- Blickrichtung = Regelfahrtrichtung  
Vista nel senso normale di marcia
- Baufeldicke nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. /  
Spessore dell' elemento costruttivo secondo necessità statiche e costruttive.
- Alle Leitungsenden sind mit einer Kappe zu verschließen. (Plan KSR) /  
Tutte le estremità della condotta devono essere chiuse con apposito manicotto  
femmina. (tavola cavidotto).
- Dichte Anbindung der Rohrleitung an den Schacht nach Wahl des AN. /  
Collegamento impermeabile della tubazione al pozzetto a scelta dell'Appaltatore.
- Die Stahlkonstruktion ist auf  
- ein Einzelrad mit 200kN (Abmessungen 0,35x0,60m) in Anlehnung an EN 1991-2, LM1  
- ein Einzelrad mit 150kN (Abmessungen 0,40x0,40m) in Anlehnung an EN 1991-2, LM2  
zu bemessen sofern nicht durch den Baubetrieb bedingt eine größere Radlast  
maßgebend ist.  
La costruzione in acciaio deve essere dimensionata per  
- una singola ruota di 200kN (dimensioni 0,35x0,60m) in base alla EN 1991-2 LM1  
- una singola ruota di 150kN (dimensioni 0,40x0,40m) in base alla EN 1991-2 LM2  
ove non sia determinante un carico sulla ruota più elevato a causa delle attività di  
cantiere.



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	D. Azzaroli	06.08.2015
01	Anmerkungen BBT / Osservazioni BBT	D. Azzaroli	16.11.2015
02	Anmerkungen BBT vom 15.12.2015 / Osservazioni BBT del 15.12.2015	D. Azzaroli	14.01.2016
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans europee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsprojekt

*Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona*  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progetto esecutivo

Sub-Bauwerks Hauptbauwerke Eisackunterquerung		Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco	
Fachbereich 06 - Bauwerksplanung	Settore 06 - Progettazione delle opere		
Thema Allgemeine Dokumente	Tem Documenti generali		
Dokumentenart Konstruktive Details	Tipo documento Dettagli costruttivi		
Titel Details, Drainage-Schacht Bereich Sohlplatte - Typ "A"	Titolo Dettagli, pozzetto drenaggio zona soletta - Tipo "A"		
Auftraggeber / Imprese esecutrice ISARCO	Bearbeitung / Mandatario salini impreglio	Bearbeitung des Dokuments / Elaborazione del documento rpa	Datum / Data 14.01.2016
Auftraggeber / Mandatario STRABAG	Auftraggeber / Mandatario COLLINI	Bearbeitet / Elaborato	D. Azzaroli
Auftraggeber / Mandatario rpa	Auftraggeber / Mandatario GPingegneria	Geprüft / Verificato	D. Bonadies
Auftraggeber / Mandatario rpa	Auftraggeber / Mandatario ROCKSOIL	Freigegeben / Autorizzato	N. Meistro
Auftraggeber / Mandatario GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Auftraggeber / Mandatario GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP	A. Lombardi
Projekt- kilometer / Chilometro progetto von / da 54+015 bis / a 56+100 bei / al	Bau- Dokument / Stato documento von / da kilometer / Chilometro opera von / da 54+015 bis / a 56+100 bei / al	Masstab / Scala 1:10	Status Documento / Stato documento
Staat Stato 02	Los Lotto H71	Einheit Unità AF	Rev. Riv. 02
Nummer Numero 002	Fachbereich Settore 06	Thema Tem 01	ID Numm. num. ID 0078.00
			Vertrag Contratto B0115
			Nummer Codice 00536
			Dokart Tipo Doc 5C1
			Rev. Riv. 02